

เอกสารแนบ 2.18

กฎระเบียบ/ข้อบังคับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน
อันตรายส่วนบุคคล



บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด

เอกสารอ้างอิงมาตรฐาน
(STANDARD REFERENCE)

SR	: G O 015
เรื่อง	: เรื่อง มาตรการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของคู่ธุรกิจจากภายนอก (Safety and envirement from the outside)
ผู้ตรวจสอบ	: รong MR 45001
ผู้อนุมัติ	: ตัวแทนการบริหาร

ฉบับ

SR: G O 015-03

เริ่มใช้ 01/08/64

สถานะการเผยแพร่และปรับปรุง

Issue and Revision Status

ฉบับที่ ISSUE	วันที่ DATE	คำอธิบาย REVISION DESCRIPTION	ผู้ปรับปรุง REVISED	ผู้ทบทวน REVIEWED	ผู้อนุมัติ APPROVED
1	01/08/60	ปรับปรุงแก้ไขเอกสารตามระบบ Simplify (ปรับปรุงจาก SRGO054-01S)	ผจก.ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย	รอง MR 18001	ตัวแทนการบริหาร
2	01/08/61	ปรับปรุงเอกสารให้สอดคล้องตาม ISO 45001 และการรวม SMC	ผจก.ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย	รอง MR 45001	ตัวแทนการบริหาร
3	01/08/64	ทบทวนเอกสารครบ 3 ปี	Management System Supervisor	รอง MR 45001	ตัวแทนการบริหาร

สารบัญ

1. วัตถุประสงค์
2. ขอบเขตของคู่มือ
3. นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. เป้าหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. เงื่อนไขก่อนเริ่มงาน
 - 5.1 บุคลากรและเอกสารสำคัญ
 - 5.2 ด้านระบบการจัดการความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม
 - 5.3 ด้านสถานที่และบริเวณ
 - 5.4 การเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE : Personal Protective Equipment)
 - 5.5 ความรับผิดชอบด้านความปลอดภัย
6. มาตรการควบคุมด้านความปลอดภัย
 - 6.1 การควบคุมการปฏิบัติงานทั่วไป
 - 6.2 กฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไป
 - 6.3 การตรวจสอบสารเสพติดของคู่ธุรกิจ และระดับแอลกอฮอล์ของคู่ธุรกิจ
 - 6.4 การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
 - 6.5 การฝึกอบรมคู่ธุรกิจ
 - 6.6 การรายงานอุบัติเหตุ
7. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้งานเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือต่าง ๆ
 - 7.1 การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร
 - 7.2 รถเครน ปั่นจั่น และรถเข็น
 - 7.3 รถยก (Forklift)
 - 7.4 Soft Sling และรอก
 - 7.5 การใช้เครื่องมือและอุปกรณ์การตัดเฉื่อย และขัดอย่างปลอดภัย
 - 7.6 การใช้ค้อนช่างกล
 - 7.7 การใช้ค้อนปอนด์อย่างปลอดภัย
 - 7.8 รถตัก
 - 7.9 รถบรรทุก
 - 7.10 กว้าน

8. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้า (Electrical Mobile Equipment)
 - 8.1 กฎข้อบังคับการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า
 - 8.2 มาตรฐานอุปกรณ์ไฟฟ้า
 - 8.3 ระบบไฟฟ้าชั่วคราว
9. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับงานที่ทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ เช่น งานเชื่อม, งานตัด, งานเจียร
 - 9.1 การเตรียมงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
 - 9.2 กฎความปลอดภัยในงานตัดและเชื่อมโลหะ
10. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับทำงานในที่อับอากาศ
 - 10.1 การเตรียมงานก่อนเข้าทำงาน
 - 10.2 กฎความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศ
 - 10.3 หน้าที่ของ Stand by man
11. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการสร้างนั่งร้าน และการปฏิบัติงานบนที่สูง
 - 11.1 ขั้นตอนการขออนุญาตติดตั้งใช้งานและรื้อถอนนั่งร้าน
 - 11.2 ข้อกำหนดในทางปฏิบัติ (Practical Specifications)
 - 11.3 การปฏิบัติงานบนที่สูง
 - 11.4 อันตรายจากสิ่งของตก
12. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานว่าด้วยเขตก่อสร้าง
 - 12.1 แสงสว่าง
 - 12.2 เสียง
13. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการดองเสาเข็ม
14. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับงานขุดเจาะ
15. มาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน Water Jet
 - 15.1 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงาน Water Jet
 - 15.2 ขั้นตอนการเตรียมการก่อนลงมือ Water Jet
 - 15.3 การตรวจสอบและข้อควรระวังในการ Water Jet
 - 15.4 การจัดเก็บของเสีย
16. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานเกี่ยวกับรังสี
17. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการยก แบก หาม โยนลาก หรือเข็น ของลูกจ้างหญิงและการกำหนดอัตราน้ำหนักในการทำงาน

- 18. ระบบการรักษาความปลอดภัย
 - 18.1 การผ่านเข้า - ออกของบุคคล
 - 18.2 การผ่านออกของบุคคล
 - 18.3 การผ่านเข้า – ออกของยานพาหนะ
 - 18.4 การนำวัสดุสิ่งของผ่านเข้า – ออก
 - 18.5 การนำวัสดุสิ่งของออก
 - 18.6 สถานที่จอดรถและระเบียบการจราจร
- 19. การให้บริการรักษาพยาบาล
 - 19.1การรักษาพยาบาลและการส่งต่อ
- 20. การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
 - 20.1 การจัดการสิ่งแวดล้อมและการสุขภาพในโครงการ
 - 20.2 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้างตามข้อกำหนดในรายงาน EIA
- 21. กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยโครงการ
- 22. การป้องกันและระงับอัคคีภัยเบื้องต้น
- 23. การพิจารณากรณีไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

1. วัตถุประสงค์

เพื่ออธิบายรายละเอียดงานด้านการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ที่คู่ธุรกิจภายนอกที่เข้าปฏิบัติงานภายในบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

2. ขอบเขตของกลุ่ม

เงื่อนไขในเอกสารนี้ จะใช้กับบริษัท/หจก.คู่ธุรกิจทุกราย ซึ่งเข้ามาปฏิบัติงานในบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทั้งนี้เพื่อให้เกิดประสิทธิผลในการดำเนินงาน และเพื่อป้องกันความเสียหายต่อบุคคล, ทรัพย์สิน และ/หรือผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งป้องกันความเสียหายและการบาดเจ็บของสาธารณชน

บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจที่ทำงาน จะต้องศึกษาเงื่อนไขเหล่านี้อย่างละเอียดถี่ถ้วน และเป็นหน้าที่ของบริษัท/หจก.คู่ธุรกิจที่จะทำให้เกิดความมั่นใจว่า ผู้ควบคุมงานและผู้ปฏิบัติงานของตนมีความเข้าใจและคุ้นเคยกับเงื่อนไขการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย และเงื่อนไขเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับงาน และเงื่อนไขอื่นๆของสัญญา

3. นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด มีความห่วงใยถึงความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของพนักงานและส่วนรวม บริษัทเชื่อมั่นว่าอุบัติเหตุและโรคจากการทำงาน สามารถป้องกันได้โดยความร่วมมือของบริษัทและพนักงานทุกคน บริษัทจะเป็นหนึ่งในผู้นำทางด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

4. เป้าหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

1. อุบัติเหตุต้องเป็นศูนย์
2. การเกิดไฟไหม้ต้องเป็นศูนย์ (Fire Incidents)
3. การร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นทางการจากบริษัท/องค์กร/หน่วยงานราชการ/ชุมชนภายนอก ต้องเป็นศูนย์ (Outside Environmental Complaint)

5. เงื่อนไขก่อนเริ่มงาน

5.1 ด้านบุคลากร และเอกสารสำคัญ

5.1.1 บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด แต่งตั้งให้พนักงาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ของบริษัท เป็นผู้ควบคุม และดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ส่วนบริษัท/หจก.คู่ธุรกิจอื่นๆ จะต้องรับคำสั่งชี้แจง และคำชี้แนะด้านความปลอดภัยจากพนักงาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ของบริษัท อย่างเคร่งครัด

5.1.2 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจจะต้องจัดทำผังโครงสร้างการบริหารงานโดยระบุ ผู้จัดการโครงการ, วิศวกรควบคุมงานหัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ ทั้งนี้ หัวหน้างาน และ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ จะต้องอยู่ประจำไซต์งาน ตั้งแต่ที่มีพนักงานเข้ามาทำงาน ทั้งนี้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายจะต้องแนบหลักฐานที่แสดงคุณสมบัติที่ทางราชการออกให้ และแจ้งตามแบบแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

- ผู้ปฏิบัติงานตั้งแต่ 1 คนขึ้นไปแต่ไม่ถึง 20 คนขึ้นไป ต้องจัดให้มี จป.หัวหน้า
- ผู้ปฏิบัติงานตั้งแต่ 20 คนขึ้นไปแต่ไม่ถึง 50 คนขึ้นไป ต้องจัดให้มี จป.เทคนิค
- ผู้ปฏิบัติงานตั้งแต่ 50 คนขึ้นไปแต่ไม่ถึง 100 คนต้องจัดให้มี จป.เทคนิคชั้นสูง หรือ จป.วิชาชีพ
- ผู้ปฏิบัติงานตั้งแต่ 100 คนขึ้นไป ต้องจัดให้มี จป.วิชาชีพ

(ในกรณีไม่มี จป.วิชาชีพ ต้องผ่านการพิจารณาตามความจำเป็นจากผู้จัดการ โครงการของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด หรืองานที่มีความเสี่ยงสูง บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด อาจจะกำหนดให้มี จป.ในระดับที่สูงกว่าก็ได้)

5.1.3 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจแจ้งจำนวนคนงานที่จะเข้ามาในบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทั้งหมด พร้อมทั้งแนบรายชื่อและสำเนาบัตรประชาชนต่อผู้ควบคุมงาน บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เพื่อจัดให้มีการชี้แจงระเบียบความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

5.1.4 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องทำประกันสังคม ให้กับผู้ปฏิบัติงานที่เข้ามาทำงานในโครงการทุกคนและส่งเอกสารดังกล่าว ให้ผู้ควบคุมงาน บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ตรวจสอบ เช่น แบบผู้ส่งเงินสมทบผู้ประกันตน (สปส.1-10 ส่วนที่ 2) หรือ เอกสารอื่นพร้อมทั้งใบเสร็จรับเงินที่ได้จ่ายไป หรือบัตรประกันสังคม

5.1.5 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจที่เข้ามาปฏิบัติงานชั่วคราว(งาน โครงการหรืองานเร่งด่วน) กรณีไม่มีหลักฐานแสดงการขึ้นประกันสังคม บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจ ต้องทำประกันชีวิตหมู่ให้กับพนักงานเป็นอย่างน้อยพร้อมทั้งแสดงหลักฐานประกอบ หรือ จัดทำหนังสือรับรองกรณีเกิดอุบัติเหตุต่อพนักงานคู่ธุรกิจและความเสียหายต่อทรัพย์สินบริษัทฯ โดยทางบริษัท/หจก.คู่ธุรกิจเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

5.1.6 คู่ธุรกิจที่เข้ามาปฏิบัติงานต้องมีอายุตั้งแต่ 20 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป แต่อายุไม่เกิน 40 ปี ยกเว้นมิได้รับรองการทำงานและได้รับการอนุมัติการทำงานจากผู้จัดการส่วนของหน่วยงานผู้ว่าจ้างหรือจก.ปูนแก่งคอย

5.1.7 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องควบคุมให้พนักงานทำงานในเวลาปกติไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวันและไม่เกิน 48 ชั่วโมงต่อสัปดาห์ และการทำงานล่วงเวลาไม่เกิน 36 ชั่วโมงต่อสัปดาห์ (รวมถึงการทำงานล่วงเวลาจากเวลาปกติ การทำงานในวันหยุดและการทำงานล่วงเวลาในวันหยุด) ถ้าหากเป็นงานต่อเนื่องให้จัดการเป็นกะแทน

5.1.8 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องจัดหาผู้ปฏิบัติงานที่มีความสามารถและความชำนาญในการปฏิบัติงานในแต่ละประเภทงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

5.2 ด้านระบบการจัดการความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

5.2.1 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องทำการประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของงานที่ดำเนินงานในบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด พร้อมทั้งมาตรการที่ดำเนินการควบคุมความเสี่ยงนั้นๆ โดยจัดทำเป็นเอกสารและจัดส่งให้กับผู้ควบคุมงาน บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ตรวจสอบ พร้อมทั้งมีการชี้แจงการประเมินความเสี่ยงและมาตรการที่ต้องดำเนินการในความเสี่ยงแต่ละงานให้ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องทราบทุกคน

5.2.2 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานมาเข้ารับการอบรมด้านความปลอดภัยและระเบียบการปฏิบัติงานของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ก่อนที่จะเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ

5.2.3 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องทำเอกสารแสดงรายการคำนวณที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน เช่น การคำนวณนั่งร้าน, การระบายอากาศ การใช้กำลังไฟของแผงจ่ายไฟ เป็นต้น และเอกสารตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์ เช่น การตรวจสอบบันได, เครื่องตอกเสาเข็ม, ลิฟท์ขนวัสดุ, เครื่องเชื่อม, รอกโซ่ เป็นต้น ทั้งนี้ต้องมีผู้เซ็นด์รับรองความถูกต้องโดยบุคคลที่มีความสามารถตามวิชาชีพหรือที่กฎหมายกำหนด

5.2.4 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องกำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยทุกวันโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและจัดทำรายงานผลการตรวจสอบส่งให้กับผู้ควบคุมงาน บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทุกสัปดาห์ และรายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยในที่ประชุมติดตามงานประจำสัปดาห์

5.2.5 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักรประจำเดือนพร้อมทั้งติดสติ๊กเกอร์แสดงการตรวจสอบแสดงไว้เป็นหลักฐานตามการตรวจสอบคู่มือการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร และมีสภาพสมบูรณ์

5.2.6 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องส่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และผู้จัดการ โครงการหรือผู้มีอำนาจตัดสินใจเป็นตัวแทนด้านความปลอดภัยของบริษัท/หจก.คู่ธุรกิจ เข้าร่วมการเดินตรวจสอบความปลอดภัยกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ตามที่กำหนดหรือนัดหมาย เพื่อติดตามการดำเนินงานประจำสัปดาห์

5.3 ด้านสถานที่และบริเวณ

5.3.1 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องกั้นเขตพื้นที่โครงการที่ชัดเจน ด้วยวัสดุที่มั่นคงและสามารถควบคุมการเข้า-ออกภายในพื้นที่ปฏิบัติงานได้

5.3.2 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องกำหนดสถานที่รวมพล กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้เพื่อให้สามารถตรวจสอบจำนวนผู้ปฏิบัติงานได้

5.3.3 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องจัดทำป้ายแสดงเขตปฏิบัติงานโครงการ ป้ายห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าภายในโครงการ ป้ายความปลอดภัย ป้ายห้าม ป้ายบังคับและป้ายเตือนที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานหรือตามที่กฎหมายกำหนด ให้เสร็จก่อนวันเริ่มงาน

5.3.4 กรณีเขตปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงสูง เช่น เขตที่มีเศษวัสดุตกจากที่สูง พื้นที่ช่องเปิด พื้นที่สูงที่ไม่มีราวกัน เป็นต้น ต้องมีการจัดทำเขตแสดงพื้นที่อันตรายด้วยแถบกันสะท้อนแสง หรืออุปกรณ์กันเขตเตือนอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนอันตรายในบริเวณดังกล่าว

5.3.5 กรณีเขตปฏิบัติงานที่เป็น พื้นที่อับอากาศ หรือพื้นที่ภายในเครื่องจักร ต้องมีการควบคุมการเข้าออก หรือมีมาตรการตรวจสอบจำนวนผู้เข้าไปปฏิบัติงาน เช่น การแลกบัตรเฉพาะพื้นที่ เป็นต้น และปฏิบัติตามคู่มือการดำเนินงานของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

5.3.6 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องกำหนดให้มีการแลกบัตรผู้ที่ไม่ได้ปฏิบัติงานในโครงการที่มีความจำเป็นต้องเข้ามาในพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าว

5.3.7 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจใหม่ที่ต้องการพื้นที่ตั้ง site office ต้องกรอกรายละเอียดในใบขออนุญาตใช้พื้นที่กับทางบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ก่อน พร้อมทั้งแนบ site lay out ที่ต้องการใช้ประโยชน์ การติดตั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและระบบอัคคีภัย พร้อมทั้งได้รับการตรวจสอบพิจารณาสถานที่ตั้ง และได้รับการอนุญาตจากผู้ควบคุมงานด้านความปลอดภัย บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ตรวจสอบแล้วจึงจะสามารถเข้ามาทำการติดตั้งได้

5.4 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE: Personal Protective Equipment)

คู่ธุรกิจทุกคนเมื่อเข้ามาทำงานในบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ยกเว้น ผู้ที่ทำงานในอาคารและสำนักงานต่างๆ จะต้องปฏิบัติตามป้ายบังคับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เมื่อผ่านเข้าไปทำงานในเขตบังคับ และจะต้องจัดหาเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมมาใช้งาน ดังต่อไปนี้

หมวกนิรภัย	พนักงานและคู่ธุรกิจทุกคนจะต้องสวมหมวกนิรภัยเมื่อเข้าทำงานในเขตพื้นที่บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด หรือในสถานที่ที่อาจจะมียันตรายจากของตกหล่น เช่น ขณะทำงาน กับเครื่องยกของหรือปั้นจั่น หรือขณะทำงานก่อสร้างหรือซ่อมบำรุง เป็นต้น (ยกเว้นในสำนักงาน, ห้องทดลอง, ห้องควบคุม, โรงซ่อมบำรุง, ขณะทำงานที่ลักษณะงานบังคับไม่ไม่สามารถสวมหมวกนิรภัยได้, ในกรณีที่ถ้าสวมหมวกนิรภัยแล้วจะทำให้เกิดอันตรายแก่ผู้สวมเองหรืออุปกรณ์)
รองเท้านิรภัย	<ul style="list-style-type: none"> ➤ ให้พนักงานของบริษัทฯ และคนงานของบริษัท/หจก.คู่ธุรกิจทุกคนสวมใส่รองเท้านิรภัยเมื่อปฏิบัติงาน ดังต่อไปนี้ พนักงานที่ต้องทำงานในเขตบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ,พนักงานที่ต้องทำงานเกี่ยวกับการยกของหนัก ➤ สวมรองเท้าบูทยางและถุงมือยางทุกครั้งเมื่อมีการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีหรืองานเทคอนกรีต ➤ งานสำนักงานอนุโลมให้ใช้รองเท้าธรรมดาได้แต่ต้องเป็นรองเท้าหุ้มส้น ห้ามใช้รองเท้าแตะ
อุปกรณ์ป้องกันตา	<ul style="list-style-type: none"> ➤ สวมอุปกรณ์ป้องกันตาทุกครั้งทำงานเสี่ยงพื้นที่มีฝุ่น/ งานสะกัด หรือมีอันตรายในลักษณะที่จะมีวัสดุกระเด็น ยกเว้น สำนักงาน,ห้องควบคุม,ห้องพักงานและห้องน้ำ,และที่อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บแก่ตา ➤ งานใดที่ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ป้องกันตาได้นั้นให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้บังคับบัญชา ➤ เมื่อแว่นตาชำรุดให้เปลี่ยนทันที
อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ	<ul style="list-style-type: none"> ➤ ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจเมื่ออยู่ในบริเวณ ที่มีฝุ่น หรือไอระเหย ➤ พนักงานทุกคนต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจชนิดหน้ากากครึ่งหน้าเมื่อพบป้าย “สวมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ”
อุปกรณ์ป้องกันมือและนิ้วมือ	<ul style="list-style-type: none"> ➤ ให้พนักงานของบริษัทฯ และคนงานของบริษัท/หจก.คู่ธุรกิจทุกคนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันมือและนิ้วมือ เมื่อทำงานที่เสี่ยงอันตรายเป็นอย่างมาก เช่น งานประเภทที่ใช้มีดหั่นด้วยมือ,ประเภทที่ต้องจับของร้อน,ประเภทที่ต้องจับของมีคม,ของมีฝุ่นหรือเครื่องไฟฟ้า
เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (Full Body Safety Harness)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ การทำงานบนที่สูงเหนือพื้นดิน หรือแพลตฟอร์มที่สูงกว่า 2 เมตร ขึ้นไปต้องใช้ Full Body Safety Harness เท่านั้น ➤ เข็มขัดนิรภัยต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยและต้องผูกไว้กับที่ที่ปลอดภัยและมั่นคง เช่น ไม่ควรผูกกับราวกันตกของนั่งร้านที่ไม่มั่นคง
เครื่องแต่งกาย	<ul style="list-style-type: none"> ➤ พนักงานจะต้องแต่งกายในชุดพนักงานของบริษัทต้นสังกัดให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอย่าปล่อยชายเสื้อหรือสวมใส่เสื้อผ้าขาดปฏิบัติงานใกล้เครื่องจักร
อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน	<ul style="list-style-type: none"> ➤ สวมอุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยินในพื้นที่ที่มีป้ายสัญลักษณ์แสดงภาพปลั๊กอุดหู(Ear Plug)หรือที่ครอบหู(Ear Muff)

ความรับผิดชอบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

เป็นเงื่อนไขในสัญญาการว่าจ้างว่าลูกจ้างทุกคนต้องปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย และฯ
สุขภาพอนามัยของ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด รวมถึงระเบียบปฏิบัติ กฎเกณฑ์และข้อกำหนดต่างๆ
ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และเจ้าของงานกำหนดให้ใช้ขณะปฏิบัติหน้าที่ในโครงการ

5.5.1 Project Manager

เป็นผู้ดูแลและตรวจสอบเพื่อความแน่ใจว่าหน่วยงานและบุคคลในหน่วยงานรับทราบและปฏิบัติตามแผนงาน
และนโยบายของบริษัท

1. ดูแลและตรวจสอบให้พนักงานเข้าใจในหน้าที่เกี่ยวกับแผนความปลอดภัย
2. ตรวจสอบว่ามีสถานพยาบาลฉุกเฉินและมีเจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาลที่ได้รับการฝึกอบรมอย่าง
ถูกต้องเพียงพอ
3. ตรวจสอบว่าพนักงานที่ทำงานในโครงการได้ผ่านการอบรมความปลอดภัยเบื้องต้น ก่อนเริ่ม
ปฏิบัติงาน
4. ตรวจสอบว่าได้มีการสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้น มีการจัดเก็บบันทึกข้อมูลการ จัดทำ
รายงาน การสอบสวนและวิธีการแก้ไขอย่างถูกต้องทุกครั้งที่เกิดเหตุ

5.5.2 Project Engineer

1. ดูแลและตรวจสอบอย่างถูกต้องและเหมาะสม เพื่อแน่ใจว่าหน่วยงานและทุกคนในหน่วยงาน
รับทราบและปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย คำสั่ง และข้อกำหนดของ
กฎหมาย
2. ส่งเสริมความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในพื้นที่ทำงานเป็นอย่างดี ทั้งที่รวมถึง
 - การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
 - การปฐมพยาบาลเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และการใช้เครื่องมืออุปกรณ์ เครื่องจักร
ต่างๆ
 - การสำรวจ / การตรวจสอบความปลอดภัย
 - การประชุมเกี่ยวกับความปลอดภัย
3. ช่วยในการตรวจสอบพื้นที่ทำงานเพื่อพิจารณาแก้ไขอันตรายที่พบ
4. ทำการสอบสวนและจัดทำรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุต่างๆ พร้อมทั้งจัดการให้มีการดำเนินการแก้ไข
อย่างเหมาะสม
5. จัดการดำเนินการแก้ไขการปฏิบัติงานและสภาพงานที่ไม่ปลอดภัยที่พบทันที
6. อำนวยความสะดวกในการรักษาและฟื้นฟูสมรรถภาพของพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บเพื่อจะได้กลับมา
ทำงานตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้

5.5.3 ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ

ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยมีหน้าที่ในการให้คำปรึกษาและดำเนินการด้านการป้องกันอุบัติเหตุให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

1. ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยนั้น รายงานตรงต่อ Project Managerหรือผู้ที่ทำหน้าที่แทนเท่านั้น
2. ควบคุมดูแลเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยภายในโครงการ
3. แนะนำ ฝึกสอน อบรมพนักงาน/ลูกจ้าง ให้ปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน
4. การจัดทำและการเก็บประวัติสรุปรายงานการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ
5. ควบคุมดูแลในการใช้อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล
6. ดูแลและตรวจสอบให้พนักงาน และลูกจ้างทุกคนปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย ระเบียบแผนงานคำสั่ง และข้อกำหนดของกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
7. ช่วยในการวางแผนและควบคุมความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในพื้นที่ทำงาน เช่นการฝึกอบรมความปลอดภัย
8. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย และเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งข้อเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
9. รวบรวมวิเคราะห์ข้อมูล สถิติ และจัดทำรายงาน ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
10. จัดทำรายงานการตรวจความปลอดภัยประจำวันและวิธีการแก้ไข ข้อบกพร่องต่าง ๆ
11. นำบทวิเคราะห์งานอันตรายหรือกฎความปลอดภัยในการทำงานที่ได้รับการอนุมัติแล้วไปใช้ในพื้นที่ทำงาน
12. ช่วยในการแนะนำหรือร่วมทำงานอย่างใกล้ชิดกับผู้ควบคุมงานในการปฐมพยาบาลและฝึกอบรมพนักงาน
13. ดูแลและตรวจสอบให้ทุกคนปฏิบัติตามกฎหมายและคำสั่งเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

5.5.4 ผู้ควบคุมงานและหัวหน้างาน

1. ตรวจพื้นที่ทำงานเป็นประจำทุกวัน
2. ต้องเข้าใจนโยบายการบริหารงานด้านแผนป้องกันอุบัติเหตุ

3. ดูแลให้พนักงานทุกคนให้ได้รับคำแนะนำในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย ถ้าพบว่าปฏิบัติงานไม่ปลอดภัยจะต้องดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนทันทีที่รับผิดชอบในการจงใจให้ลูกจ้างที่อยู่ในบังคับบัญชาปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ในแผนความปลอดภัยและกฎระเบียบปฏิบัติที่มีเพิ่มเติมในแผนงาน
4. ตรวจสอบว่างานชนิดใดที่ยังไม่มีบทวิเคราะห์อันตรายมาก่อน ให้แจ้งเพื่อทำการวิเคราะห์และขอคำปรึกษากับผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย
5. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
6. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของพนักงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ และรายงานผลรวมทั้งข้อเสนอแนะต่อผู้บังคับบัญชา เพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

5.5.5 ลูกจ้าง

ความรับผิดชอบของลูกจ้างมีดังนี้

1. ทำงานด้วยความสำนึกถึงความปลอดภัยอยู่เสมอ ทั้งของตนเอง และผู้อื่น
2. ป้องกันสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของตัวเองและบุคคลอื่นซึ่งอาจเกิดผลกระทบเนื่องจากการกระทำของลูกจ้าง
3. เอาใจใส่ และปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยและตามที่กฎหมายกำหนด รวมถึงคำประกาศบังคับใช้เพื่อป้องกันภัยสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของลูกจ้างและของบุคคลอื่น
4. รายงานการบาดเจ็บ/อุบัติเหตุการณ์ให้ผู้ควบคุมงานทราบทันทีทุกครั้งที่เกิดขึ้น
5. รายงานการบาดเจ็บให้เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาลทราบไม่ว่าจะเพียงเล็กน้อยก็ตาม
6. รายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ชำรุดเสียหายต่อผู้ควบคุมงานหรือผู้เกี่ยวข้อง
7. ทำความเข้าใจด้านความปลอดภัยของงานที่กำลังจะทำ ก่อนลงมือทำ
8. สวมและใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่บริษัท ฯ จัดให้ และแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสมกับงานที่ทำตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน
9. ศึกษานโยบายความปลอดภัย กฎความปลอดภัย และวิธีปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยของบริษัทให้เข้าใจและปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด

6. มาตรการควบคุมด้านความปลอดภัย

ผู้ธุรกิจทุกคนที่ทำงานในเขตพื้นที่บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด จะต้องทราบถึงกฎระเบียบเหล่านี้ ซึ่งถือเป็นข้อกำหนดอันหนึ่งสำหรับการอนุญาตให้เข้าทำงานใน และจะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับต่อไปนี้ อย่างเคร่งครัด

6.1 การควบคุมการปฏิบัติงานทั่วไป

1. บริษัท/หจก.ผู้ธุรกิจต้องควบคุมคนงานให้ติดบัตรที่เจ้าของงานออกให้ตลอดเวลาปฏิบัติงาน
2. บริษัท/หจก.ผู้ธุรกิจต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมรองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสม เพียงพอตามลักษณะงาน
3. บริษัท/หจก.ผู้ธุรกิจต้องจัดทำปดอกแขนแสดงตำแหน่งผู้ควบคุมงาน หัวหน้างาน, จป และให้มีการติดแสดงตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานใน โรงการ
4. บริษัท/หจก.ผู้ธุรกิจต้องนำมาตรการควบคุมที่ได้จากการประเมินความเสี่ยงมาชี้แจง ทบทวน และตรวจสอบให้มีการปฏิบัติอย่างเข้มงวดในกรณีที่มีการปฏิบัติงานในขั้นตอนงานนั้นๆ
5. บริษัท/หจก.ผู้ธุรกิจต้องควบคุมให้มีการดำเนินงานที่เกี่ยวกับการออกแบบและการคำนวณด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงาน
6. การปฏิบัติงานที่เป็นการต่อเวลาจากเวลาทำงานปกติ บริษัท/หจก.ผู้ธุรกิจจะต้องแจ้งให้กับผู้ควบคุมงานของ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด พิจารณาตามความเหมาะสมของงาน ส่วนการปฏิบัติงานในเวลากลางคืนจะต้องพิจารณาเรื่องความสว่างในการปฏิบัติงาน และการสัญจรภายในเขตโครงการ
7. บริษัท/หจก.ผู้ธุรกิจต้องขออนุญาตทำงานก่อนเริ่มการทำงานตามระเบียบปฏิบัติการอนุญาตทำงาน

6.2 กฎความปลอดภัยทั่วไป

1. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำแนะนำต่างๆ อย่างเคร่งครัด ถ้าไม่ทราบไม่เข้าใจให้สอบถามเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัย หรือหัวหน้างาน
2. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนเมื่อพบเห็นสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรือพบว่าเครื่องมือเครื่องใช้ชำรุดไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ให้รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยเร็ว
3. สังเกตและปฏิบัติตามป้ายห้ามป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด
4. ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณทำงาน
5. อย่าทำงานในที่ลับตาผู้คนเพียงคนเดียว โดยไม่มีใครทราบโดยเฉพาะการทำงานหลังเวลาทำงานปกติ
6. ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม ไม่ขาดรุ่งริ่ง ห้ามมีส่วนยื่นห้อย และห้ามถอดเสื้อในขณะที่ปฏิบัติตามปกติ
7. ต้องใส่หมวกนิรภัยตลอดเวลาที่ทำงานในสภาพปกติที่สามารถใส่ได้
8. ห้ามใส่รองเท้าแตะ และต้องใส่รองเท้าหุ้มส้นตลอดเวลาทำงานในสภาพปกติที่สามารถใส่ได้

9. ห้ามหยอกล้อเล่นกันในขณะที่ปฏิบัติงาน
 10. ห้ามเสพของมีเงินมา และเข้ามาในสถานที่ปฏิบัติงานในลักษณะ มีเงินมาโดยเด็ดขาด
 11. ห้ามปรับแต่ง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ตัวเองไม่มีหน้าที่หรือไม่ได้รับอนุญาต
 12. ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันต่างๆ และรักษาอุปกรณ์เหล่านั้นให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ
 13. ในการซ่อมแซมอุปกรณ์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ต้องใช้ช่างไฟฟ้าหรือผู้ที่รู้วิธีการเท่านั้นปฏิบัติหน้าที่นี้
 14. เมื่อได้รับบาดเจ็บ ไม่ว่าเล็กน้อยเพียงใดก็ตาม ต้องรายงานให้ หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบเพื่อสอบถาม สาเหตุหาวิธีการป้องกันและแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานอื่นๆ ทราบเพื่อจะได้รู้และหาวิธีการที่ดีกว่า และรับการปฐมพยาบาล
 15. ถ้าหัวหน้างานเห็นว่าผู้ได้บังคับบัญชาไม่อยู่ในสภาพที่จะทำงานได้อย่างปลอดภัย ต้องสั่งให้หยุดพักทำงานทันที
 16. เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อฝ่ายความปลอดภัยรับทราบภายใน 2 ชั่วโมง (เดือน)
 17. พนักงานของบริษัทหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง หากพบเห็นสภาพการณ์หรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ที่เสี่ยงต่อการเกิด อุบัติเหตุและทรัพย์สินเสียหาย สามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงานและแก้ไขสภาพ นั้น ได้ทันที
แก้ไขเสร็จจึงจะอนุญาตให้ปฏิบัติงานต่อได้
 18. หลังจากงานแล้วเสร็จต้องจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- 6.3 การตรวจสอบสารเสพติด และแอลกอฮอล์ของคู่ธุรกิจ
1. การตรวจสอบสารเสพติด พนักงานทุกคนมีหน้าที่ตรวจสอบพฤติกรรมคู่ธุรกิจ หากพบว่ามีพฤติกรรม หรืออยู่ในสภาพที่คาดว่ามีสารเสพติดอยู่ในร่างกายซึ่งอาจจะส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด สามารถสุ่มตรวจปัสสาวะได้โดยใช้วิธี Scan Test ตรวจในเบื้องต้นถ้าพบว่ามีผลเป็น Positive จะพิจารณาการหยุดงานชั่วคราว แต่จะทำการเจาะเลือดส่งตรวจเพื่อยืนยันอีกครั้งหนึ่ง หากผลเลือดยังเป็น Positive อีก บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด จะแจ้งให้ผู้ควบคุมงานรับทราบและทำรายงานส่งให้ต้นสังกัดทราบเพื่อสั่งห้ามให้เข้าปฏิบัติงานในบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด อีก
 2. การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ พนักงานทุกคนมีหน้าที่ตรวจสอบพฤติกรรมคู่ธุรกิจ หากพบว่ามีพฤติกรรม หรืออยู่ในสภาพที่คาดว่ามีอาการเมาสุรา ซึ่งอาจจะส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด สามารถสุ่มตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ว่าเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หากเกิน บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด จะแจ้งให้ผู้ควบคุมงานรับทราบและทำรายงานส่งให้ต้นสังกัดทราบเพื่อสั่งห้ามให้เข้าปฏิบัติงานในบริษัทอีก

6.4 การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน การปฏิบัติเพื่อควบคุมเหตุ เป็นไปตามแผนฉุกเฉินของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด โดยผู้ควบคุมงานของบริษัท/หจก.คู่ธุรกิจ แต่ละคนจะต้องนำคู่ธุรกิจในความรับผิดชอบอพยพมาที่จุดรวมพลตามที่กำหนดไว้ในพื้นที่ของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด และทำการตรวจเช็คจำนวนคู่ธุรกิจ แล้วแจ้งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ควบคุมงานของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทราบ ผู้ควบคุมการทำงานของ บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจ จะต้องแนะนำในช่วงภาวะฉุกเฉินให้ คู่ธุรกิจทราบ และคอยกระตุ้นเตือนให้คู่ธุรกิจหยุดยั้งข้อปฏิบัติในภาวะฉุกเฉินเป็นประจำ นอกจากนี้จะต้องคอยดูแลให้คู่ธุรกิจปฏิบัติตามหน้าที่ความรับผิดชอบ ก่อนภาวะฉุกเฉินอย่างครบถ้วน

6.5 การฝึกอบรมคู่ธุรกิจ

คู่ธุรกิจทุกคนที่จะทำงานในบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด จะต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัย โดยหลักสูตรนี้จะมุ่งเน้นความรู้ในการทำงานให้เกิดความปลอดภัย โดยเฉพาะการทำงานที่เสี่ยงอันตรายต่างๆ และความรู้เกี่ยวกับกฎระเบียบพิเศษต่างๆ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน โดยใช้ระยะเวลาในการอบรมประมาณ 0.5 วัน คู่ธุรกิจที่ผ่านการอบรมหลักสูตรนี้จะได้รับบัตรผ่านเข้าออก จากหน่วยงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ส่วนพัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน โดยระยะอายุบัตรตามช่วงเวลาที่จะปฏิบัติงาน

6.5.1 การส่งหลักฐาน ประกอบการอบรมและขั้นตอนการอบรม

ผู้ควบคุมงานบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด แจ้งให้หัวหน้างานคู่ธุรกิจกรอกรายชื่อของพนักงานคู่ธุรกิจที่จะเข้ารับการอบรมลงในแบบฟอร์มขออนุญาตปฏิบัติงานคู่ธุรกิจ ของหน่วยงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ส่วนพัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน พร้อมทั้งลงนามในช่องหัวหน้างานคู่ธุรกิจ พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน ส่งให้ผู้จัดการของผู้ควบคุมงานบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ลงนามอนุมัติ

6.5.2 การนัดหมายวันเวลาอบรมพนักงานคู่ธุรกิจ

- 1.) ผู้ควบคุมงานคู่ธุรกิจ แจ้งหน่วยงานความปลอดภัย บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เพื่อขออนุญาตกำหนดวันอบรมก่อน 7 วัน
- 2.) หน่วยงานความปลอดภัย ทำการตรวจสอบและแจ้งกำหนดการอบรมให้กับผู้ควบคุมงานคู่ธุรกิจล่วงหน้าทราบภายใน 3 วัน เพื่อกำหนดวันเวลาในการอบรม

6.6 การรายงานอุบัติเหตุ

ในทุกกรณีที่มีเหตุการณ์เกี่ยวกับการประสบอันตราย การบาดเจ็บ หรือเหตุการณ์ที่อาจทำให้เกิดอันตราย หรือบาดเจ็บของคู่ธุรกิจระหว่างทำงาน ให้ผู้รับจ้างและ/หรือตัวแทน และ/หรือผู้รับจ้างช่วงทุกคนปฏิบัติตามกฎ ข้อบังคับต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด

6.6.1 คู่ธุรกิจที่บาดเจ็บ หรือหัวหน้างานของผู้ที่บาดเจ็บต้องรายงานการประสบอันตราย, การบาดเจ็บ และเหตุการณ์ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายหรือการบาดเจ็บ ให้ผู้ควบคุมงาน หรือพนักงาน บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทราบทันที โดยวาจา

6.6.2 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องจัดทำรายงานเหตุการณ์ อุบัติเหตุ อธิบายเป็นลายลักษณ์อักษรภายใน 1 วัน ตามแบบ รายงานที่บริษัทกำหนด

6.6.3 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องร่วมเข้าร่วมสอบสวนอุบัติเหตุและกำหนดมาตรการการแก้ไข และป้องกัน ร่วมกับ ผู้เกี่ยวข้องทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ หรืออภีภัย

7. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้งานเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือ

7.1 การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร

7.1.1 เครื่องจักร หมายความว่า สิ่งประกอบด้วยชิ้นส่วนหลายชิ้นสำหรับให้ก่อกำเนิดพลังงาน เปลี่ยนหรือแปลง สภาพพลังงาน หรือส่งพลังงาน ทั้งนี้ ด้วยกำลังน้ำ ไอน้ำ เชื้อเพลิง ลม แก๊ส ไฟฟ้า หรือพลังงานอื่นใด อย่างหนึ่ง หรือหลายอย่างรวมกัน และหมายความรวมถึง เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าลัด ปลูเล สายพาน เพลา เกียร์ หรือสิ่งอื่นที่ทำงานสัมพันธ์กัน และรวมถึงเครื่องมือกลด้วย

7.1.2 ให้คู่ธุรกิจจัดให้มีอุปกรณ์เพื่อป้องกันอันตรายจากเครื่องจักรดังต่อไปนี้

- 1.) เครื่องจักรที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ต้องมีสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วตามมาตรฐานเพื่อความปลอดภัยทางไฟฟ้าของสำนักงานพลังงานแห่งชาติทุกเครื่อง
- 2.) เครื่องจักรที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ต้องมีสายไฟฟ้าเข้าเครื่องจักรโดยฝังดินหรือเดินลงมาจากที่สูง ทั้งนี้ให้ใช้ท่อร้อยสายไฟฟ้าให้เรียบร้อย เว้นแต่ใช้สายไฟฟ้าชนิดที่มีฉนวนหุ้มเป็นพิเศษ
- 3.) เครื่องจักรชนิดอัตโนมัติ ต้องมีสวิตช์เครื่องหมายปิด-เปิด ที่สวิตช์อัตโนมัติตามหลักสากล และมีเครื่องป้องกันมิให้สิ่งหนึ่งสิ่งใดกระทบสวิตช์ เป็นเหตุให้เครื่องจักรทำงานโดยมิได้ตั้งใจ
- 4.) เครื่องจักรที่มีการถ่ายทอดพลังงานโดยใช้เพลลา สายพาน ปลูเล ไฟลัวิล ต้องมีตะแกรงเหล็กหนียวครอบ ส่วนที่หมุนได้และส่วนส่งถ่ายกำลังให้มิดชิด
- 5.) เครื่องจักรที่ใช้เป็นเครื่องลับ ฟน หรือแต่งผิวโลหะ ต้องมีเครื่องปิดบังประกายไฟ หรือเศษวัตถุในขณะใช้งาน

7.1.3 ให้ลูกจ้างที่ทำงานเกี่ยวกับเครื่องมือกล ดำเนินการดังต่อไปนี้

- 1.) ทุกวันก่อนนำเครื่องมือกลออกใช้ ต้องตรวจดูให้แน่ใจว่าเครื่องมือกลนั้นอยู่ในสภาพใช้การได้ดีและปลอดภัย
- 2.) ให้จัดทำรั้ว คอกกั้น หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรหรือเขตที่เครื่องจักรทำงานที่อาจเป็นอันตราย ให้ชัดเจนทุกแห่ง

7.2 รถเครน ปั่นจั่น และรถเขี่ย

7.2.1 สิ่งที่คุณธุรกิจต้องจัดเตรียมในการใช้งานรถเครนหรือปั่นจั่นและรถเขี่ย มีดังต่อไปนี้

- 1.) คุณธุรกิจจะต้องมีทะเบียน/รายการสำหรับใช้ขั้วสิ่งของสัมภาระและอุปกรณ์ และมีใบรับรองจากสถาบันหรือองค์กรที่ทำการตรวจสอบที่เหมาะสม (ปจ.2) สำหรับเครน ปั่นจั่น รถยก อุปกรณ์ การยก และสายสลิงสำหรับการยกและรอกยกต่างๆมาแสดง และจะต้องจัดให้มีตาราง แสดงอัตราการใช้ได้อย่างปลอดภัย สำหรับเครนและปั่นจั่นไว้ เพื่อใช้งานประจำตัวเครน และปั่นจั่นนั้นไว้ด้วย ทั้งนี้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด จะดำเนินการตรวจสอบสภาพเครน ก่อนที่จะนำเข้ามาปฏิบัติงาน รถเครนหรือรถเขี่ย 1 คัน จะต้องมีการพนักงานขับรถเครนประจำ 1 ท่าน และมีพนักงานควบคุมการให้สัญญาณการยก (Rigger) ประจำอีก 1 ท่าน
- 2.) คุณธุรกิจจะต้องจัดเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ เข้าร่วมทำการตรวจรับรองสภาพรถเครน และปั่นจั่นที่ใช้ขั้วสิ่งของ ร่วมกับทางผู้ตรวจสอบของบริษัททุกครั้ง
- 3.) ต้องทำการหล่อลื่นสายสลิงไม่ว่าที่ติดตรึงอยู่กับที่ หรือเคลื่อนตัวด้วยน้ำมันหล่อลื่น เป็นประจำ
- 4.) พนักงานขับรถเครน และพนักงานควบคุมการให้สัญญาณการยก (Rigger) จะต้องมีความรู้ความสามารถในการควบคุมเครื่องมือเครื่องจักรนั้นๆ ได้อย่างดี บุคคลนั้นได้ผ่านการอบรมหรือทวนสอบความเข้าใจจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
- 5.) คุณธุรกิจจะต้องตรวจสอบว่าเครนหรือปั่นจั่นได้รับการค้ำยันที่เหมาะสม พร้อมกับเท้าช้าง และแผ่นรองเท้าช้างให้มั่นคงอุปกรณ์การยกจะต้องอยู่ในตำแหน่งที่จะยกน้ำหนักในแนวตั้ง ตรงเท่านั้นจะต้องมีอุปกรณ์เสียงเตือนภัยเมื่อน้ำหนักหรือมุมการยกเกินพิกัดกำหนด ในการยกสิ่งของด้วยจะต้องระมัดระวังไม่ให้ส่วนยอดของอุปกรณ์การยกเข้าใกล้สายไฟฟ้าด้วย
- 6.) คุณธุรกิจจะต้องจัดให้มีไฟสัญญาณวับวาบชนิดกราดรอบตัว
- 7.) เมื่อผู้ตรวจสอบและผู้ควบคุมงานตรวจสอบสภาพผ่านแล้ว จะดำเนินการ อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นให้กับพนักงานขับรถเครน และแขวนป้ายอนุญาตใช้เครน

7.2.2 การใช้เครน (Crane) ในระยะเตรียมการ

- 1.) Crane ทุกชนิด และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ เช่น Sling, Chackle จะต้องผ่านการตรวจสอบรับรองก่อนการใช้งาน
- 2.) Crane ที่อนุญาตให้ใช้งานได้จะต้องแขวนป้ายอนุญาตใช้เครน ระบุรายละเอียดต่างๆ เช่น วันที่เริ่มต้นและสิ้นสุดของการอนุญาต และมีลายเซ็นของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ก่อนเริ่มงาน ผู้ควบคุมงาน หรือพนักงานขับเครน จะต้องตรวจสอบสภาพความปลอดภัยทั่วไปของงานยกนั้น ครึ่งสุดท้ายว่าปลอดภัยพร้อมที่จะทำงานได้
- 3.) ในกรณีที่เป็นการยก High Risk จะต้องทำแผนการยกประกอบกับการทำรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับงานยกที่เป็น High risk และก่อนยกจะต้องได้รับการตรวจสอบ และอนุญาตครั้งสุดท้ายจากผู้ควบคุมงาน บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
- 4.) หลีกเลี่ยงการยกชิ้นงานข้ามอุปกรณ์ที่กำลังทำงาน, คนที่กำลังทำงาน, ถึงเก็บวัสดุอันตรายต่างๆ และจะต้องถอนเครื่องจักร รถยนต์ คนทำงานออกจากแนวที่ยก
- 5.) ห้ามยกใกล้สายไฟฟ้าแรงสูง ควรยกห่างจากสายไฟฟ้าแรงสูงอย่างน้อย 6 เมตร หากต้องยกในระยะใกล้กว่า 6 เมตร ต้องมีการใส่ฉนวนหุ้มที่สายไฟนั้นก่อน
- 6.) หุยก Lifting Lug จะต้องได้รับการตรวจสอบด้วยสายตา และยืนยันว่าไม่มีรอยแตกร้าวใดๆ ปรากฏ และสามารถรับน้ำหนักชิ้นงานนั้นได้
- 7.) ไม่อนุญาตให้มีการยกในที่มืดแสงสว่างไม่เพียงพอในที่ซอกมุมอับทึบ และในสถานที่ที่พิจารณาแล้วว่ามีความเสี่ยงสูงต่างๆ ถ้าจำเป็นหลีกเลี่ยงไม่ได้ จะต้องทำแผนการยกอย่างละเอียดเสนอเพื่อพิจารณาอนุมัติ
- 8.) ก่อนที่จะมีการปิดกั้นจราจรเนื่องจากงานยก จะต้องขออนุญาต และได้รับการอนุญาต
- 9.) การเคลื่อนย้ายรถเครนจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่งภายในพื้นที่บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด จะต้องมีการมีพนักงาน Rigger 1 ท่าน ไปพร้อมกับรถเครนเสมอ (ห้ามเคลื่อนย้ายรถเครนหากมีพนักงานขับรถเพียง 1 ท่าน ประจำอยู่ในขณะนั้น)

7.2.3 การใช้เครน (Crane) ช่วงก่อนการยกและในระหว่างการยก

- 1.) แผนการยก และรายการตรวจสอบความปลอดภัย จะต้องได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
- 2.) ผู้ควบคุมงาน บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด จะต้องตรวจสอบบริเวณพื้นที่ทำงานว่าข้อเสนอแนะในแผนการยก และในรายการตรวจสอบความปลอดภัย ได้มีการเตรียมการและปฏิบัติตามแล้วอย่างเคร่งครัด
- 3.) ต้องซักซ้อมให้แน่ใจว่า ผู้ปฏิบัติงานทุกคนเข้าใจแผนการยกดีแล้ว ตามที่ได้อนุมัติครั้งสุดท้าย

- 4.) ทำการตรวจเช็คสภาพทั่วไปของรถเครน เช่นระบบ Hydraulic, ระบบไฟฟ้า , การรื้อซึมต่างๆ รวมทั้งสภาพตัวถัง อุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ ว่าพร้อมที่จะดำเนินการยก
- 5.) ทำการตรวจเช็คสภาพรอบๆ รถเครนในขณะที่กำลังยก เช่น ที่ Outriggers ว่ายังอยู่ในสภาพสมบูรณ์ไม่มีสภาพผิดปกติใดๆ เกิดขึ้น ไม่มีการหลุดตัว และพื้นที่จอดครยังแข็งแรง และรับน้ำหนักได้ดี
- 6.) ตรวจสอบระบบสื่อสารที่ใช้ว่าอยู่ในสภาพที่ดี และผู้ปฏิบัติงานในทีมทุกคนเข้าใจทั้งสัญญาณมือหรือวิทยุสื่อสาร ตรวจสอบการผูกยึดชิ้นงาน และยกยับว่าชิ้นงานที่ยกอยู่ในสภาพสมดุลพร้อมที่จะยก
- 7.) ถ้าเกิดพายุลมแรง ฝนตกหนัก หรือเหตุการณ์ใดๆ ที่จะนำไปสู่ความไม่ปลอดภัย จะต้องหยุดดำเนินการยก และแจ้งสาเหตุการหยุดให้ผู้รับผิดชอบงานรับทราบ
- 8.) ใช้ Barrier เช่น เชือกติดตรงแดนกันพื้นที่บริเวณทำงานให้ชัดเจน จะต้องมีคนคอยกันไม่ให้คนหรือรถที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ทำงาน
- 9.) ห้ามใช้อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ ที่ไม่ได้ผ่านการตรวจรับรองอย่างเด็ดขาด เช่น Pulley, Lifting Bar, Sling, Shackle เป็นต้น
- 10.) Crane ที่เสร็จจากการยกจะต้องออกจากพื้นที่ทำงาน ไปจอดในพื้นที่ทำงาน ไปจอดในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

7.2.4 ข้อควรรู้และปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถเครน

- 1.) ต้องมีความเข้าใจในการผูกมัด
- 2.) ขณะปฏิบัติงานยก จะต้องทำตามคำสั่งผู้ควบคุมประสานงานอย่างเคร่งครัด
- 3.) จะต้องรู้จักวิธีการสื่อสารที่ดีทั้งสัญญาณมือและวิทยุสื่อสาร
- 4.) ต้องมีความเข้าใจอย่างดีในการจอดรถเครนเพื่อจะยกของ
- 5.) จะต้องมีความชำนาญในการอ่าน Load Chart
- 6.) จะต้องมีความรู้เกี่ยวกับ Sling และอุปกรณ์ในการยก ขนาด น้ำหนัก และความสามารถในการรับน้ำหนักเป็นอย่างดี
- 7.) ต้องมีคู่มือการ Operate Crane อยู่ติดรถ และได้เคยอ่านผ่านมาแล้ว
- 8.) ข้อควรรู้และปฏิบัติสำหรับพนักงานทำยรถเครน
- 9.) ต้องรู้จักสัญญาณต่างๆ ที่เกี่ยวกับการทำงานของรถเครน
- 10.) ต้องไม่เข้าไปอยู่ใต้ของสิ่งกำลังยก
- 11.) ต้องมีความชำนาญในการผูกมัดในลักษณะต่างๆ
- 12.) ต้องดูแลรถเครนให้สะอาดเรียบร้อยและพร้อมใช้งานตลอดเวลา
- 13.) ต้องดูแลความเรียบร้อยในขณะที่รถเครนทำงานอยู่และขณะที่ทำเครนเคลื่อนย้ายตัวรถจากจุดหนึ่งไปอีกจุดหนึ่ง

- 14.) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการยกต่างๆ เช่น Sling, Chackle, Lifting Lug ให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน
- 15.) ต้องมีความรู้เกี่ยวกับ Sling, Chackle เกี่ยวกับขนาดและความสามารถในการรับน้ำหนัก

7.3 รถยก (Forklift)

- 7.3.1 คู่ธุรกิจจะต้องเข้าร่วมทำการตรวจรับรองสภาพรถยก (Forklift) ที่จะใช้ยกสิ่งของร่วมกับทางผู้ตรวจสอบ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทุกๆ ครั้ง หรือหลังการเกิดอุบัติเหตุกับรถยก
- 7.3.2 การตรวจสอบสภาพรถยก (Forklift) ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้
- ถังดับเพลิง
 - ระดับน้ำมัน
 - ระดับน้ำมันเครื่อง
 - ระดับน้ำ
 - สภาพแบตเตอรี่
 - สภาพล้อ
 - สภาพของงาและส่วนประกอบในการยก
 - สายโซ่และน๊อตยึด
 - ระบบไฮดรอลิก
 - ระบบเบรค
 - ระบบไฟแสงสว่าง
 - ระบบสัญญาณไฟวับวามชนิดกราดรอบตัว
- 7.3.3 คู่ธุรกิจต้องดำเนินการให้พนักงานผู้ประจำรถยก (Forklift) มีความรู้ความสามารถในการควบคุมเครื่องมือเครื่องจักรนั้นโดยยื่นหลักฐานเป็นหนังสือและให้เข้าทดสอบ โดยหน่วยงานปลอดภัยฯ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด และเมื่อผ่านการทดสอบทางหน่วยงานปลอดภัยฯ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด จะดำเนินการออกบัตรประจำตัวผู้ขับขี่รถยกให้ เมื่อผู้ตรวจสอบ และผู้ควบคุมงานตรวจสอบสภาพผ่านแล้ว จะดำเนินการอบรมความปลอดภัยเบื้องต้น ให้กับพนักงานขับรถยก และออกสตติกเกอร์หรือบัตรประจำตัวสำหรับอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน
- 7.3.4 คู่ธุรกิจที่ประจำรถยก จะต้องติดบัตรการเป็นผู้ขับขี่รถยก ตลอดเวลาขณะขับรถยก

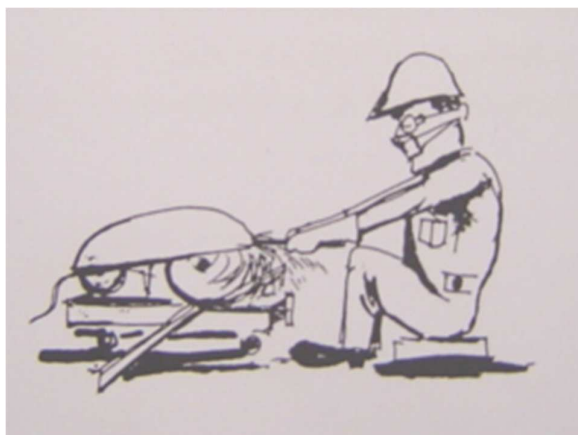
7.4 Soft Sling และรอก

คู่มือปฏิบัติงานนำ Soft Sling และรอก เข้ามาใช้จะต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

- 1.) Soft Sling และรอก จะต้องได้รับการตรวจสอบรับรองจากหน่วยงานราชการ หรือที่มีมาตรฐานการตรวจสอบ ตามระยะเวลาที่กำหนด โดยคู่มือปฏิบัติงานจะต้องมีหลักฐานการตรวจสอบเป็นลายลักษณ์อักษรของอุปกรณ์ทุกชิ้น
- 2.) ต้องนำอุปกรณ์ที่มีหลักฐานการตรวจสอบแล้ว มาให้พนักงานตรวจสอบอีกครั้งหนึ่งก่อนที่จะนำไปใช้งาน

7.5 การใช้เครื่องมือและอุปกรณ์การตัด เจียร และขัดอย่างปลอดภัย

- 1.) ก่อนเริ่มใช้หินเจียร ต้องตรวจสอบหินเจียรว่าไม่แตก ชำรุด และต้องมีเครื่องป้องกันสะเก็ดวัสดุกระเด็น
- 2.) ก่อนใช้หินเจียรขึ้นงาน ต้องสวมใส่หน้ากากหรือแว่นตานิรภัยทุกครั้ง (ดังรูปที่ 7.5.2-1)



รูปที่ 7.5.2-1 ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะทำการเจียร ตัดทุกครั้ง

- 3.) แผ่นพักชิ้นงานต้องวางในแนวราบและห่างจากหินเจียรประมาณ 1/8 นิ้ว
- 4.) ขณะเจียรควรมีน้ำสำหรับจุ่มชิ้นงานที่ร้อน
- 5.) การใช้ใบปัดไม่ควรสวมถุงมือผ้า ให้ใส่ถุงมือหนัง
- 6.) ห้ามใช้เจียรงานที่เกินกว่ากำลังของเครื่องเจียร
- 7.) การใช้หินเจียร ใบปัด ใบตัด ต้องมีเครื่องป้องกันอันตราย (Safe Guard)

7.6 การใช้ค้อนช่างกล

- 1.) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ แว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย
- 2.) เลือกใช้ค้อนให้เหมาะสมกับงาน (กรณีทำงานในพื้นที่การผลิต ให้ใช้ค้อนทองเหลืองหรือค้อนพลาสติกเท่านั้น)
- 3.) ความยาวของค้อนต้องเหมาะสมกับน้ำหนักของหัวค้อน และค้อนมีขนาดเหมาะสมกับมือผู้ใช้
- 4.) หัวค้อนและค้อนต้องยึดกันแน่น ควรทดสอบด้วยวิธีการโยกหัวค้อน ไปมา (ดังรูปที่ 7.6.4-1)



รูปที่ 7.6.4-1 การทดสอบหัวค้อนด้วยการโยกหัวค้อน ไปมา

- 5.) ก่อนใช้งาน ค้อนค้อน หน้าค้อน ชี้นงาน และมือของผู้ปฏิบัติงานที่จับค้อนต้องไม่เปียก มีน้ำมันหรือจาระบี
- 6.) ตรวจสอบค้อนต้องไม่มีรอยร้าว การตีค้อนต้องระมัดระวังเพราะค้อนอาจหักได้ จึงควรคำนึงถึงทิศทางที่หัวค้อนกระเด็นไปด้วย
- 7.) หน้าค้อนเมื่อสัมผัสกับชิ้นงานต้องตั้งฉากและมือต้องจับปลายค้อน (ดังรูปที่ 7.6.7-2)

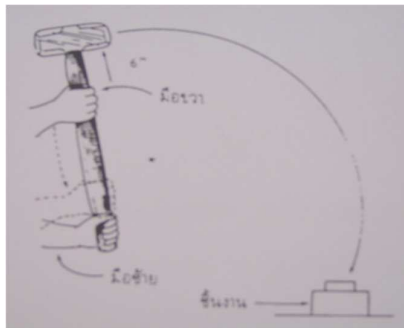


รูปที่ 7.6.7-2 การจับค้อนและหน้าสัมผัสค้อน

- 8.) ลักษณะงานที่ต้องใช้ค้อนตีแรงๆ ผู้ปฏิบัติงานที่ไม่เคยทำงานมาก่อนควรฝึกหัดดวงสวิงก่อนที่จะทำงานจริง โดยฝึกหัดการเหวี่ยงค้อนซ้ำๆ เพื่อตรวจแนวค้อนจนได้ที่แล้วจึงเพิ่มความเร็วและความแรงมากขึ้น
- 9.) ภายหลังจากการเลิกใช้งาน ต้องทำความสะอาดหัวค้อนและด้ามค้อน พร้อมทั้งเก็บไว้ในที่สะอาดและแห้ง เช่น กล่อง ตู้ เป็นต้น

7.7 การใช้ค้อนปอนด์อย่างปลอดภัย

- 1.) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น แวนตานิรภัยและรองเท้านิรภัย
- 2.) หน้าที่ค้อนต้องไม่บิ่นหรือแตกร้าว ส่วนด้ามต้องไม่แตกร้าว
- 3.) หัวค้อนและด้ามต้องยึดกันแน่น และต้องมีการตรวจสอบเป็นระยะๆ ขณะใช้งาน
- 4.) การใช้ค้อนปอนด์ ผู้ปฏิบัติงานต้องใช้มือทั้ง 2 ข้าง โดยมือซ้ายจับปลายค้อน ส่วนมือขวาจับด้ามค้อนทางด้านหัวค้อน เมื่อยกค้อนให้เลื่อนมือขวาลงมาชิดมือซ้าย แล้วจึงเหวี่ยงค้อนด้วยมือทั้ง 2 ข้าง (สำหรับผู้ถนัดขวา) (ดังรูปที่ 7.7.4-1)



รูปที่ 7.7.4-1 แสดงการใช้ค้อนตีชิ้นงาน

- 5.) ท่าทางการขึ้นของผู้ปฏิบัติงาน ต้องยืนให้เท้าห่างออกจากกันเล็กน้อยหรือแล้วแต่ถนัด ให้ร่างกายอยู่ในภาวะสมดุล
- 6.) ผู้ใช้ค้อนปอนด์ควรได้รับการฝึกหัดการใช้มาก่อนปฏิบัติงานจริง
- 7.) ขนาดและน้ำหนักของค้อนปอนด์ควรเหมาะสมกับผู้ใช้และลักษณะงาน
- 8.) การใช้ค้อนปอนด์ผู้ใช้ควรระมัดระวังท่าทางการใช้งาน เพราะถ้าผิดจังหวะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บของกล้ามเนื้อบริเวณหลังได้
- 9.) ขณะใช้ค้อนปอนด์บริเวณด้านหน้าไม่ควรมีผู้อื่นปฏิบัติงานอยู่
- 10.) ภายหลังจากเลิกใช้งานควรทำความสะอาดหัวค้อนและด้ามค้อนให้สะอาด แล้วเก็บในที่แห้ง สะอาด และปลอดภัย

7.8 รถตัก

- 1.) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถตักก่อนนำไปใช้งาน และให้มีการบำรุงรักษา ซ่อมแซมเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้า ส่วนขับเคลื่อนให้มีความปลอดภัยตลอดการใช้งาน
- 2.) รถตักที่นำมาใช้งานต้องจัดให้มีบันไดไต่หรือบันไดเหยียบพร้อมราวมือจับแก่ผู้ที่นั่งไปที่ห้องควบคุม
- 3.) ต้องวางกระบะดินไว้กับพื้นเมื่อไม่ใช้งาน
- 4.) ห้ามผู้ปฏิบัติงานอยู่บริเวณด้านหลังรถตักดิน หรือในแนวรัศมีการเหวี่ยงตัวของกระบะตักดิน ในขณะที่รถตักกำลังเคลื่อนที่หรือ ทำงาน
- 5.) การขับเคลื่อนรถตักดินลอดหรือผ่านใกล้สายหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องจัดให้มีระยะห่างระหว่างสายไฟฟ้ากับรถตักดินให้เพียงพอเพื่อไม่ให้ส่วนของรถตักสายไฟหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า หากไม่ทราบว่ามีบริเวณปฏิบัติงานใกล้สายหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าหรือไม่ต้องสอบถามผู้รับผิดชอบก่อนเริ่มงานทุกครั้ง

7.9 รถบรรทุก

- 1.) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกก่อนนำไปใช้งาน และให้มีการบำรุงรักษา ซ่อมแซมเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้า ส่วนขับเคลื่อนให้มีความปลอดภัยตลอดการใช้งาน
- 2.) ห้ามไม่ให้ผู้เกาะ กระโดดเกาะรถบรรทุกขณะรถกำลังแล่น
- 3.) สิ่งของที่บรรทุกขึ้นยาวออกไปเกินท้ายรถต้องผูกปลายสิ่งของนั้นด้วยธงแดง หรือไฟแดงในเวลา กลางคืน
- 4.) ห้ามบรรทุกสิ่งของโดยสิ่งของยื่นออกมาด้านข้างกระบะ หรือสิ่งของเหล่านั้นอาจหล่นลงมาเนื่องจาก ความสั่นสะเทือนของรถได้
- 5.) รถที่บรรทุกของแล้วจะต้องมีไม้หนูนกั้นรถไหล
- 6.) การบรรทุกสิ่งของต้องผูกมัด รัดสิ่งของโดยใช้โซ่ ลวดสลิง เชือก หรืออุปกรณ์อื่นที่เหมาะสมผูกมัด จนกว่าจะมีการขนย้ายแล้วเสร็จ

7.10 กว้าน

- 1.) ต้องจัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบของกว้าน ระบบเบรก, ลวดสลิง กันบั้งกับให้อยู่ในสภาพ ปลอดภัย ก่อนการใช้งาน
- 2.) ต้องจัดให้มีการรัศรอบบริเวณลวดสลิง

8. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้า (Electrical Mobile Equipment)

ให้ผู้ธุรกิจที่ใช้อุปกรณ์ ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่เคลื่อนย้ายได้ที่ใช้หรือจ่ายไฟฟ้าตั้งแต่แรงดัน 110 Vol. ขึ้นไป ที่จะใช้งานในพื้นที่บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ดังตัวอย่าง

ก.) เครื่องเชื่อม (Welding Machine) แบ่งเป็น 3 ประเภท คือ

- 1.) เครื่องเชื่อมที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (Electrical Motor Driven Welding Machine)
- 2.) เครื่องเชื่อมที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ (Engine Driven Welding Machine)
- 3.) เครื่องเชื่อมชนิดที่แปลงไฟฟ้ากระแสสลับให้เป็นกระแสตรง (Rectified Welding Machine)

ข.) เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเคลื่อนย้ายได้ (Mobile Generator)

ค.) บั๊มที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าชนิดเคลื่อนย้ายได้ (Mobile Pump) และ พัดลม (Mobile Fan)

ง.) สว่านไฟฟ้าและหินเจียรไฟฟ้า (Electric Drill and Grinder)

จ.) ตู้จ่ายไฟ (Distribution Panel)

ฉ.) สายไฟที่ใช้เชื่อมต่อแบบเสียบ / ถอดได้ (Extension Cord)

ช.) ไฟฉายที่นำมาใช้งาน

ซ.) หลอดไฟฟ้าแสงสว่าง ให้ใช้ไฟระบบกระแสตรง และแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 24 โวลต์

ณ.) อุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดอื่นๆ ที่เป็นส่วนประกอบของงาน เช่น หินเจียร สว่าน ที่ใช้ระบบไฟฟ้า 220 โวลต์ จะต้องติดตั้ง Earth Leakage ที่ตู้ควบคุมด้วยทุกครั้ง เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว

ญ.) พยายามหลีกเลี่ยงอุปกรณ์ไฟฟ้ามือถือ ที่ต่อไฟมาจากค่านอกอุปกรณ์ ควรใช้อุปกรณ์ที่ขับเคลื่อนด้วยแรงลมหรือ แบตเตอรี่

8.1 กฎข้อบังคับการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า

อุปกรณ์ไฟฟ้าตามข้อ ก.) ถึง ข้อ ญ.) ให้ใช้กฎข้อบังคับต่อไปนี้

- 1.) ไม่อนุญาตให้นำเครื่องเชื่อมชนิดไฟฟ้ากระแสสลับ (Alternating Current Welding Machine) เข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการขยายกำลังการผลิต
- 2.) อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ เมื่อนำมาใช้งาน จะต้องต่อตัวโครงโลหะ (Metal Casing) ลงระบบดิน ที่ใกล้อุปกรณ์มากที่สุด และต้องจัดเตรียมสายดินนี้ไว้ที่ตัวอุปกรณ์เสมอ ในกรณีที่ไม่มีระบบดิน จะต้องปักหลักดิน (Earth Rod) ที่มีค่าความต้านทานไม่สูงกว่า 5 โอห์ม ใช้แทน และตำแหน่งที่จะปักหลักดิน จะต้องได้รับการยินยอม โดยช่างไฟฟ้าเท่านั้น
- 3.) อุปกรณ์ไฟฟ้าตามข้อบังคับนี้จะต้องต่อไฟผ่านตู้จ่ายไฟย่อย ซึ่งมีอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้ารั่วติดตั้งอยู่

- 4.) ในกรณีที่ใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เป็นแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้า ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิด 3 เฟส 4 สาย คือ มีเฟส 1,2,3 และ N (Neutral) จะต้องต่อขั้ว N และตัวโครงเหล็กของเครื่อง (Metal Casing) ลงระบบดินของโรงงาน ด้วยสายที่ต่อนำไปใช้งานจากขั้วต่อเฟส 1,2,3 และ N นั้น จะต้องต่อให้แน่นและควรต่อด้วยหางปลา (Cable Lug)
- 5.) คู่ธุรกิจมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดหาอุปกรณ์ไฟฟ้าประเภทเคลื่อนย้ายได้มาใช้ตามความจำเป็นของงาน โดยอุปกรณ์นั้นจะต้องอยู่ในสภาพดี ตั้งแต่เริ่มนำมาใช้และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ
- 6.) อุปกรณ์ไฟฟ้าประเภทเคลื่อนย้ายได้ทุกชนิดที่ใช้ไฟฟ้าตั้งแต่ 110 Vol. ขึ้นไป จะนำมาใช้ภายในโรงงานได้เมื่อมี Sticker ผ่านการตรวจอุปกรณ์ ที่ยังไม่หมดอายุการอนุญาตให้ใช้ได้ อยู่ คู่ธุรกิจจะต้องรับผิดชอบในการส่งอุปกรณ์ ให้ส่วนบำรุงรักษาไฟฟ้าและเครื่องมือวัด ตรวจสอบตามข้อบังคับนี้ โดยยื่นรายการขอตรวจสอบตามใบขอรับการตรวจรับรองความปลอดภัยของเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับใช้ภายในโรงงาน ทุกวันทำงานปกติ เมื่อผ่านการตรวจสอบสภาพว่าไม่มีอุปกรณ์ไฟฟ้ารั่วและปลอดภัยพร้อมใช้ คู่ธุรกิจจะได้รับรายการตรวจสอบพร้อม Sticker ผ่านการตรวจอุปกรณ์ เพื่อติดไว้บนอุปกรณ์ และส่วนบำรุงรักษาไฟฟ้าจะเก็บใบสำเนาไว้
- 7.) ในกรณีที่คู่ธุรกิจมีความประสงค์จะใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในข้อ จ.8.1.5 ยาวนานกว่าระยะเวลาที่อนุญาตให้ใช้ คู่ธุรกิจจะต้องยื่นรายการขอตรวจอุปกรณ์ตามข้อ จ. 8.1.6 อีกครั้งก่อนหมดเวลาอนุญาตให้ใช้
- 8.) แม้ว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าในข้อ จ. 8.1.6 จะยังไม่หมดอายุการใช้ แต่ได้มีสภาพเสื่อมหรือผิดปกติให้เห็นได้ชัดเจน คู่ธุรกิจจะต้องหยุดการใช้และแก้ไข แล้วนำมาตรวจสอบตามกำหนดในข้อ จ. 8.1.6 อีกครั้ง
- 9.) Safety Inspector ของแผนกความปลอดภัยจะออกตรวจสอบการใช้งานและการติดตั้ง อุปกรณ์ไฟฟ้า หากได้พบคู่ธุรกิจรายใดได้ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่มี Sticker ผ่านการตรวจอุปกรณ์ หรือมี Sticker ที่หมดอายุการใช้งานแล้ว หรือใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มี Sticker แต่เห็นได้ชัดเจนว่ามีสภาพไม่สมบูรณ์ เช่น สายไฟฟ้า (Cable) หลุดออกจากตัวอุปกรณ์ (โดยจุดยึด Cable ได้คลายตัวออก) เป็นต้น Inspector จะฉีก Sticker ออกมา (หากมี) และหยุดการใช้อุปกรณ์นั้นพร้อมทั้งลงบันทึกในผลการตรวจ เพื่อส่งต่อให้ผู้เกี่ยวข้องทำการดัดเตือนหรือใช้บทลงโทษต่อไป

8.2 มาตรฐานอุปกรณ์ไฟฟ้า

8.2.1 อุปกรณ์ไฟฟ้า และ Electronics ทุกชนิด ที่จะนำมาใช้ในเขตบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด จะต้องได้รับการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ หรือตัวแทนของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ก่อน โดยการนำอุปกรณ์ไฟฟ้าส่งตรวจ และต้องปฏิบัติตามคู่มือมาตรฐานการตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

8.2.2 มาตรฐานระบบไฟฟ้า และเครื่องมือไฟฟ้า และ Electronics ที่อนุญาตให้ใช้งานได้จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ คือ

- 1.) Receptacle Plug ที่ให้ใช้ปลั๊กพวงแบบทั่วไปแต่ต้องมีขาที่เป็นกราวด์ด้วย
- 2.) สายไฟที่วางข้ามถนนต้องมีวัสดุปิดคลุมที่แข็งแรง และต้องเป็นสาย CV หรือ NYY เท่านั้น
- 3.) ผู้ต่อจ่ายไฟห้ามใช้ Cut Out ให้ใช้ Circuit Breaker แทนทั้งหมด หรือ Fuse Switch
- 4.) ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า 1 ตัว ต่อ 1 Breaker เท่านั้น หากจะใช้เกินกว่านั้น จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ไฟฟ้าเสียก่อน
- 5.) สภาพผู้จ่ายไฟต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อย ขาดังแข็งแรง ไม่โยกคลอน ไม่เป็นสนิมหรือผุกร่อน โดยจะต้องมีหลังคาป้องกันน้ำฝนด้วย
- 6.) สภาพของ Cable ต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี, ฉนวนดี, จุดต่อแน่น พันเทปสายอย่างดี และหัวสายต้องย้าหางปลาให้เรียบร้อย หากตู้ไฟ 3 เฟส ให้ใช้สติกเกอร์สีแดง เหลือง น้ำเงิน ติดที่สาย Cable ที่ใช้ไฟเฟส R, S, T ตามลำดับ
- 7.) อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดต้องมีสายกราวด์ สภาพดียึดติดแน่น
- 8.) อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดจะได้รับการตรวจโดยเครื่อง Mega Ohm ตั้งวัดที่ 500 โวลท์จะต้องได้ค่าไม่ต่ำกว่า 10
- 9.) สาย Cable ที่ต่อกับเครื่องเชื่อมต้องมีสภาพดี และมีขนาดเหมาะสมกับการใช้งาน และไม่ต่ำกว่าขนาด 16 ตารางมิลลิเมตร
- 10.) หินเจียร หรือเครื่องตัด ที่มีส่วนหมุนของมีคม ต้องมี Guard ครอบในขณะที่ทำงานตลอดเวลา
- 11.) ส่วนไฟฟ้า แบบใช้แบตเตอรี่ ฝาครอบ แบตเตอรี่ต้องอยู่ในสภาพดี
- 12.) อุปกรณ์ Electronics ทั่วไปต้องมีสภาพ Casing ไม่แตกร้าว ฝาปิด Battery ต้องปิดสนิท
- 13.) อุปกรณ์ที่นำมาตรวจให้เจ้าของอุปกรณ์ดูแล้วรับผิชอบ หากเกิดการสูญหาย ทางบริษัทจะไม่รับผิดชอบ
- 14.) อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับอนุญาต จะออกใบอนุญาตให้นำเข้าไปใช้งานได้โดยมีอายุของใบอนุญาต 30 วัน แต่ทั้งนี้จะต้องขึ้นอยู่กับสภาพของอุปกรณ์เป็นสำคัญ โดยหากพบว่าอุปกรณ์นั้น ไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ก็สามารถยกเลิกการอนุญาตให้ใช้งานได้ทันที
- 15.) อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องเสียบปลั๊กใช้งานเฉพาะที่ หากผ่านการตรวจจะได้ Sticker สามารถใช้ได้ในพื้นที่โครงการขยายกำลังการผลิต
- 16.) ไฟฟ้าแสงสว่างที่ใช้จะต้องเป็นชนิดไฟฟ้ากระแสตรง และมีแรงดันไม่เกิน 24 โวลต์ และหากต้องการใช้ระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่มีแรงดันมากกว่าที่ได้กำหนดเอาไว้แล้วนั้น จะต้องได้รับการอนุญาตจากทางเจ้าของพื้นที่เป็นสำคัญ

8.3 ระบบไฟฟ้าชั่วคราว

- 1.) แผงจ่ายไฟฟ้าชั่วคราว และอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องตั้งอยู่ในบริเวณที่ปลอดภัยอยู่ในที่แห้ง และห้ามวางใกล้กับแก๊สสารไวไฟ หรือสารเคมีอื่นๆ ที่อาจกระเด็นหรือหกใส่ได้
- 2.) แผงจ่ายไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ไฟฟ้าทุกชนิด ต้องมีการตรวจสอบสภาพให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย และไม่มีการใช้กระแสไฟฟ้าเกินกว่าที่กำหนด
- 3.) แผงจ่ายไฟฟ้าในโครงการต้องจัดให้เป็นชนิดตู้โลหะมาตรฐาน และห้ามต่อสายไฟหรือเครื่องมือพ่วงระหว่างอุปกรณ์
- 4.) สายไฟฟ้าที่ผ่านพื้นผิวจราจร หรือการขนส่งต้องมีการป้องกันการชำรุดของสายไฟฟ้าจากยานพาหนะหรืออุปกรณ์ขนส่ง
- 5.) การเดินสายไฟในบริเวณโครงการต้องมีการป้องกันการถูกกระแทก การแช่น้ำ หรือการเดินไปตามโครงสร้างที่เป็นราบบันได รั้วกันที่เป็นโลหะ

9. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ เช่น งานเชื่อม, งานตัด, งานเจียร

9.1 การเตรียมงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน มีรายละเอียดดังนี้

1. ผู้ธุรกิจจะต้องจัดเตรียมถังดับเพลิงผงเคมีแห้งชนิด A, B, C ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ ความสามารถในการดับเพลิง(Fire Rating) ไม่ต่ำกว่า 6A20B อย่างน้อย 1 ถังต่องาน Hot Work 1 จุดและถังดับเพลิงที่นำมาใช้งานจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากหน่วยงานดับเพลิงก่อนการใช้งานทุกครั้ง
2. ผู้ธุรกิจจะต้องจัดเตรียมผ้ากันไฟชนิด Non-Asbestos พร้อมถาดรอง เพื่อใช้ในการรองรับสะเก็ดไฟจากการเชื่อม
3. ผู้ธุรกิจจะต้องจัดเตรียมผ้าใบ ป้องกันสะเก็ดจากการเจียรให้ใช้ผ้าใบอย่างหนา ไม่อนุญาตให้ใช้ผ้าชนิดอื่น
4. ชุดอุปกรณ์หัวตัดแก๊ส จะต้องใส่ชุดป้องกันประกายไฟ (Flash Back) ที่ชุดหัวตัดแก๊สและที่หัวถังแก๊ส
5. สายแก๊สที่นำมาใช้งานจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพก่อน และก่อนเริ่มงานของทุกวันจะต้องตรวจสอบรอยรั่วของจุดต่อต่างๆ รวมถึงรอยรั่วของสายแก๊สด้วย

9.2 กฎความปลอดภัยในงานตัดและเชื่อมโลหะ

9.2.1 งานตัดด้วยเปลวไฟและงานเชื่อมโลหะ ต้องมีใบอนุญาตใช้ไฟ (Hot Work Permit)

9.2.2. ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัย สำหรับงานเชื่อมโลหะด้วยไฟฟ้า มีดังต่อไปนี้

- 1.) ต้องต่อสายเคเบิลสายกลับเข้ากับโลหะที่จะเชื่อม
- 2.) ห้ามมิให้ใช้ท่อผลิตอื่นๆ เป็นสายกลับ ยกเว้นแต่จะเชื่อมที่นั่น
- 3.) ข้อต่อสายเคเบิลต้องไม่หักงอ และต้องมีฉนวนที่มีสภาพดีหุ้มอยู่โดยเรียบร้อย
- 4.) สายเคเบิลต้องไม่สัมผัสกับท่อหรือเครื่องมือ และไม่วางพาดข้ามท่อที่ร้อน
- 5.) ต้องให้สายเคเบิลอยู่เหนือศีรษะเสมอ หากพาดข้ามถนน
- 6.) เมื่อเสร็จงานเชื่อมแล้ว ควรดับเครื่องเชื่อมทุกเครื่อง ปิดสวิตช์ส่งกระแสไฟ ปลดสายเคเบิลออกจากข้อ ต่อ และขดไว้ให้เรียบร้อย รวบรวมหัวเชื่อมและถอดออก
- 7.) ต้องปิดกั้นสะเก็ดไฟ หรือประกายไฟให้ทุกด้านมิดชิดด้วยผ้ากันไฟ

9.2.3 ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยสำหรับงานเชื่อม หรือตัดโลหะด้วยแก๊ส มีดังต่อไปนี้

- 1.) วางถังแก๊สออกซิเจน-อะเซทิลีน ให้ห่างจากงานน้อยที่สุด 15 ฟุต (5 เมตร) และป้องกันมิให้ประกายไฟ หล่นลงถุกถังแก๊สนั้น หากเชื่อมเหนือระดับพื้นดิน
- 2.) ห้ามมิให้ใช้หัวตัดด้วยเปลวไฟใกล้ถังแก๊สออกซิเจน-อะเซทิลีน
- 3.) ต้องติดตั้งถังแก๊สไว้ในราวที่มีเข็มขัดหรือโซ่จึงรัดให้มั่นคง
- 4.) จัดขนส่งถังแก๊สบนรถพ่วงที่เหมาะสม ห้ามมิให้กลิ้งถังแก๊สไปบนพื้น
- 5.) สำหรับถังแก๊สที่อยู่ระหว่างขนส่ง หรือจะทิ้งไว้ไม่มีผู้ดูแลเป็นเวลานานๆ ต้องปิดวาล์วใหญ่ถอดท่อยางและข้อลดออก และขันเกลียวฝาปิดป้องกันให้แน่น
- 6.) ท่อยางที่ใช้เชื่อมหรือตัดโลหะด้วยแก๊ส ต้องเป็นชนิดคุณภาพดี และผู้บังคับบัญชามีหน้าที่รับผิดชอบในงานหรือเครื่องใช้ ควรตรวจท่อยางนั้นเป็นประจำ เมื่อ ไม่ใช้ ควรขดและผูกให้เรียบร้อย
- 7.) ห้ามมิให้ใช้ไฟแช็คจุดหัวเชื่อมหรือหัวตัด
- 8.) ต้องจัดให้มีที่ระบายอากาศพอสมควร ถ้าเชื่อมหรือตัดโลหะในหม้อต้มไอน้ำหรือในถัง
- 9.) ห้ามมิให้วางถังแก๊สไว้ในที่อับทึบ
- 10.) เมื่อทำงานเสร็จแล้ว ต้องย้ายเครื่องใช้ออกซิเจน-อะเซทิลีนออกไปจากสถานที่ทำงาน
- 11.) การจุดไฟหัวเชื่อม จะต้องกระทำภายนอก Vessel ถึง หรือที่อับทึบเสมอ

10. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศ (Confined Space)

10.1 การเตรียมงานก่อนเข้าทำงาน

10.1.1 สิ่งที่คุณธุรกิจจะต้องจัดเตรียมการก่อนเข้าทำงานในพื้นที่อับอากาศ มีรายละเอียดดังนี้

- 1.) เครื่องมือสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานใน Confined Space กับผู้เฝ้าระวัง
- 2.) วิธีการควบคุมการเข้า-ออก ต้องมีบันทึกเป็นหลักฐาน
- 3.) จัด Stand by Man ไว้ที่ทางเข้า-ออก 1 ท่าน โดย Stand by Man นี้ต้องมีความเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อมีเหตุฉุกเฉินในพื้นที่อับอากาศ
- 4.) พัดลมระบายอากาศอย่างน้อย 1 ชุด
- 5.) เตรียมป้าย “ห้ามเข้า” (แขวนไว้เมื่อหยุดทำงาน) พร้อมยูโรเทปปิดคาด

10.1.2. ให้พนักงานที่ควบคุมการทำงาน ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้

- 1.) ตรวจสอบ และปฏิบัติตามข้อระบุในใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ และรวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยทั้งหมด
- 2.) ควบคุมรายชื่อ- จำนวน ผู้ที่ลงไปปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศ
- 3.) ตกลงกับผู้ที่จะลงไปปฏิบัติงานว่าจะใช้สัญญาณติดต่อแบบใด และพนักงานที่จะเข้าไปทำงานข้างในอย่างน้อยต้อง 2 คนขึ้นไป ต้องมีวิทยุสื่อสารหนึ่งเครื่อง และต้องมี Life line ผูกติดเอวพนักงานที่เข้าไปข้างในด้วยเพื่อเตรียมพร้อมในการช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน
- 4.) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ช่วยหายใจที่จัดหาไว้ สามารถใช้งานได้ดีในกรณีที่คาดว่าจะต้องใช้เมื่อเริ่มจะมีการเข้า-ออกที่อับอากาศจะต้องแจ้งต่อ Stand by Man ทราบถึงรายละเอียดในข้อ 1.) ถึง 3.) โดยทันทีทุกครั้ง

10.2 กฎความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศ (Confine Space)

- 1.) อุปกรณ์ที่จะเข้าไปทำงานจะต้องมีช่องเปิดอย่างน้อย 2 ช่อง และที่บริเวณช่องเปิดจะต้องมีการติดตั้งพัดลม เพื่อระบายอากาศภายในให้มีการหมุนเวียน
- 2.) จะต้องคัดแยกแหล่งกำเนิดก๊าซพิษและสารอันตรายออกจากอุปกรณ์ที่จะเข้าทำงานทั้งหมด
- 3.) จะต้องมีการตรวจสอบปริมาณก๊าซอันตรายให้อยู่ในปริมาณที่ปลอดภัยจากเจ้าหน้าที่บริษัทฯ ก่อนจึงจะเริ่มทำงานได้ ในกรณีที่วัดปริมาณก๊าซอันตรายเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด แต่ต้องเข้าทำงาน จะต้องเตรียมอุปกรณ์ช่วยหายใจ ชนิด Self Contain Breathing Apparatus หรือ Air Line มาให้พร้อมจึงจะอนุญาตให้เข้าทำงาน และจัดเตรียมอุปกรณ์ PPE สำหรับผู้ที่จะเข้าไปปฏิบัติงานภายในสถานที่อับอากาศให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงานนั้นๆ ได้แก่

- หมวกนิรภัย
- แวนดานิรภัย
- รองเท้านิรภัย/รองเท้าบูทยาง
- ถุงมือหนังป้องกันสารเคมี
- หน้ากากป้องกันสารเคมีโดยใช้ไส้กรองให้เหมาะสมกับชนิดของสารเคมี
- ชุดป้องกันสารเคมีที่ได้มาตรฐาน ให้เหมาะสมกับชนิดของสารเคมี

หมายเหตุ : การเข้าไปปฏิบัติงานกรณีวัดปริมาณก๊าซอันตรายเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด การสวมใส่ชุดของผู้ปฏิบัติงาน จะต้องมีการ Seal ให้มิดชิดไม่ให้เกิดช่องว่างที่สารเคมีสามารถผ่านเข้าไปสัมผัสกับร่างกายได้

- 4.) คู่ธุรกิจจะต้องจัดเตรียม ผู้เฝ้าระวังเหตุ (Stand by Man) ไว้ที่ช่องทางเข้า เพื่อเฝ้าระวังอันตรายตลอดเวลา ที่มีคู่ธุรกิจเข้าปฏิบัติงานอยู่ภายใน เพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน ผู้เฝ้าระวังต้องผ่านการทดสอบจากส่วนความปลอดภัยก่อน จะออกบัตรให้และในขณะที่ปฏิบัติงานผู้เฝ้าระวังเหตุต้องสวมปลอกแขนสีส้มแสดงให้เห็นชัดเจน
- 5.) คู่ธุรกิจที่จะเข้าทำงานในสถานที่้อับอากาศต้องไม่เป็นโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจ โรคความดัน โรคหอบหืด โรคลมชัก ผื่นแพ้ หรือโรคอื่นๆซึ่งแพทย์เห็นว่าการเข้าไปทำงานในที่อับอากาศอาจเป็นอันตรายได้ โดยบริษัท/หจก.คู่ธุรกิจจะต้องมีมาตรการในการตรวจสอบและป้องกันคู่ธุรกิจในความรับผิดชอบให้เป็นไปตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด
- 6.) คู่ธุรกิจที่จะเข้าไปทำงานในสถานที่้อับอากาศจะต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่กฎหมายกำหนด โดยคู่ธุรกิจต้องนำเอกสาร (Certificate) ที่แสดงว่าได้รับการอบรมจากสถานที่ๆ ได้รับการรองรับจากหน่วยราชการมายื่นแสดงต่อเจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยของบริษัทก่อนที่จะเข้าทำงาน

10.3 หน้าที่ของ Stand by man (ต้องสวมปลอกแขน ให้ทราบว่าเป็น Stand By Man)

- 1.) หาก Stand by Man จำเป็นต้องเลิกหรือหยุดปฏิบัติงานจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศขึ้นออกมาเสียก่อน และให้แจ้งต่อ Stand by Man ทุกครั้งและสิ่งที่สำคัญคือ ห้ามมิให้ผู้อื่นปฏิบัติหน้าที่แทน Stand by Man โดยไม่เรียกผู้ปฏิบัติงานขึ้นมาก่อนเด็ดขาด
- 2.) หากผู้ปฏิบัติงานมีปัญหา หรือตกอยู่ในภาวะฉุกเฉินให้ Stand-by Man รีบต่อ เพื่อร้องขอความช่วยเหลือ (Rescue) จากศูนย์ความปลอดภัยต่อไป
- 3.) จัดเตรียมป้าย “ห้ามเข้า” เพื่อเตรียมไว้ที่ปาก Manhole เมื่อไม่มีการปฏิบัติงานภายใน
- 4.) ถ้ามีเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้นภายนอก Stand by Man จะต้องแจ้งต่อผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศได้ทราบ และดูแลให้ทุกคนออกจากพื้นที่นั้นๆ อย่างปลอดภัยห้ามมิให้ละทิ้งหน้าที่ในขณะที่ผู้ปฏิบัติงานยังออกจากที่อับอากาศไม่ได้โดยเด็ดขาด

- 5.) หากต้องการพักหรือหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวจะต้องมีการปิดช่องทางเข้า-ออกที่อับอากาศ มีป้ายหรือเครื่องหมายแสดง “ห้ามเข้า” ติดไว้ให้เห็นอย่างชัดเจน
- 6.) Stand by Man จะต้องปฏิบัติงานอยู่ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นหรือติดต่อกับผู้ที่เข้าไปปฏิบัติงานในที่อับได้โดยง่าย

หมายเหตุ : ผู้ธุรกิจต้องทำการควบคุมการทำงานในที่อับอากาศ (Confined Space) ของพนักงานที่อยู่ในความรับผิดชอบเอง โดยแจ้งมาตรการควบคุมความปลอดภัย เป็นลายลักษณ์อักษรแก่ พนักงานควบคุมการทำงาน และ Stand-by Man ทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน

11. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการสร้างนั่งร้านและการทำงานบนที่สูง

11.1 ขั้นตอนการขออนุญาตใช้งานนั่งร้าน

- 1.) เมื่อผู้ธุรกิจติดตั้งนั่งร้านเสร็จแล้ว ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เพื่อตรวจสอบนั่งร้านและอนุญาตใช้งาน

11.2 ข้อกำหนดในทางปฏิบัติ (Practical Specifications)

- 1.) การสร้างนั่งร้าน จะต้องอยู่ในความดูแลของผู้ควบคุมงานหรือหัวหน้างานของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ซึ่งจะต้องกำกับดูแลให้การสร้างนั่งร้านเป็นไปตามประกาศของกระทรวงมหาดไทย และข้อปฏิบัติว่าด้วยความปลอดภัยของผู้ว่าจ้าง
- 2.) ผู้รับจ้าง จะต้องนำเครื่องมือและอุปกรณ์นั่งร้าน ที่จะนำมาใช้ในงานจ้างผู้ธุรกิจให้ผู้ตรวจสอบความปลอดภัยฯ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ตรวจสอบก่อน บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด จะไม่อนุญาตให้บริษัท/หจก.ผู้ธุรกิจใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้รับการตรวจสอบ
- 3.) นั่งร้านที่สร้างภายในบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทุกกรณีจะต้องผ่านการตรวจรับรองก่อนการใช้งานจาก โดยผู้ตรวจสอบความปลอดภัย บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย และต้องมีป้ายอนุญาต ติดไว้ตลอดเวลา
- 4.) การตรวจรับรองนั่งร้านก่อนอนุญาตให้ใช้งาน จะต้องทำใหม่ทุกๆ 1 สัปดาห์ หรือทุกๆ ครั้งที่ดินฟ้าอากาศแปรปรวนรุนแรง เช่น มีพายุ ฝนตกหนักและแผ่นดินไหว เป็นต้น ผู้ที่จะทำการตรวจรับรองนั่งร้าน ในกรณีนี้จะเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ตามข้อ 3 เช่นเดียวกัน

- 5.) นั้ร่ำนที่สร้่างได้แข็งเรงมาตรฐาน และผ่านการตรวจรับรองแล้วผู้รับจ้างจ้กต้องแขวนป้าย (TAG) พร้อมลายมือชื่อรับรองบนป้ายอนุญาตใช้งาน หรือมีข้อความว่า “นั้ร่ำนปลอดกั้ยที่จะใช้งาน” (Scaffold Complete, Safe for Use) ไว้ที่ข้างๆ ทางขึ้นลง หรือส่วนประกอบนั้ร่ำนที่สามารถมองเห็นได้ง่าย ในกรณีที่นั้ร่ำนกำลังสร้่างและยังไม่พร้อมที่จะให้ใช้งาน หรือนั้ร่ำนที่ใช้งานมาแล้วตามข้อ 4 ให้แขวนป้ายห้ามใช้มีข้อความว่า “นั้ร่ำนไม่ปลอดกั้ยห้ามใช้” (Scaffold Incomplete, Unsafe for Use) หรือข้อความอื่นๆ ในความหมายดังกล่าว
- 6.) อุปกรณ์ที่ใช้สร้่างนั้ร่ำนนั้น นอกจากจะต้องได้มาตรฐานแล้ว จ้กต้องไม่บิด, งอ, แกร้่าว, พื้นผิวมีตำหนิ มีข้อบกพร่อง มีเนื้อแยกเป็นชั้นๆ หรือมีความบกพร่องอย่างอื่นๆ อุปกรณ์ที่ใช้ในการสร้่างนั้ร่ำนเหล่านี้ ผู้รับจ้างจ้กต้องมีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อย 6 เดือนต่อหนึ่งครั้ง และต้องมอบหลักฐานการตรวจสอบให้กับผู้ตรวจสอบของผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบซ้ำหากเกิดสงสัยอุปกรณ์ที่ใช้ในการสร้่างนั้ร่ำนที่เป็นหลัก จ้กต้องทำความสะอาดภายหลังที่ใช้งานแล้วทุกครั้ง ชิ้นส่วนใดชำรุดหลุดหายไป ชิ้นส่วนใดที่ต้องการทาสิ่บ้องกันการผุกร่อน ให้ทาภายหลังทำความสะอาดโดยไม่ชักช้า
- 7.) ไม้กระดานที่ใช้ในการปูพื้นนั้ร่ำนแล้ว แผ่นกระดานทำด้วยอลูมิเนียม แผ่นกระดานทำด้วยเหล็กอาบสังกะสี ที่มีความแข็งแรงเท่ากันหรือมากกว่าก็ยอมให้ใช้แทนกันได้ แต่ต้องเสริมคานรองรับขึ้นโดยที่แผ่นกระดานที่ทำด้วยอลูมิเนียมและเหล็กอาบสังกะสีเหล่านั้นจ้กต้องไม่มีรอยหักพับ, รูปทรงบิดเบี้ยว, ผุกร่อน, น้กขาด, ถูกไฟเผาร้อนเกินขนาด
- 8.) เสาของนั้ร่ำนจ้กต้องใส่แผ่นฐาน (Base Plate) ซึ่งทำด้วยเหล็กขนาด 150x150x2 มม. วางอยู่บนแผ่นรองพื้น ทำการไม้เนื้อแข็งขนาด 200 x 200 x 40 มม. เพื่อช่วยกระจายน้ำหนักของนั้ร่ำนไปยังพื้นดิน แผ่นรองพื้นนี้ไม่จำเป็นต้องมีถ้าพื้นเป็นพื้นปูน หนา 100 มม. ขึ้นไป
- 9.) ในกรณีที่สร้่างนั้ร่ำนสูงเกิน 21 เมตร ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามที่ กว. กำหนด เป็นผู้ออกแบบและกำหนดรายละเอียดนั้ร่ำน และต้องขออนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้างก่อน
- 10.) ในกรณีที่สร้่างนั้ร่ำนสูงไม่เกิน 12 เมตร การตั้งเสาแต่ละต้นต้องห่างไม่เกิน 2 เมตร
- 11.) ในกรณีที่สร้่างนั้ร่ำนสูงไม่เกิน 20 เมตร การตั้งเสาแต่ละต้นต้องห่างไม่เกิน 1.5 เมตร
- 12.) พื้นของนั้ร่ำนควรมีความกว้างไม่น้อยกว่า 32 นิ้ว หรือใช้กระดานปูชิดกันอย่างน้อย 4 แผ่น แต่ละแผ่นควรวางเท่ากัน ที่ปลายแผ่นกระดานควรจะยื่นออกจากคานรองรับอย่างต่ำ 100 มม. อย่างสูงไม่เกิน 300 มม. กระดานทุกแผ่นจะต้องผูกมัดติดกับคานทั้งสองปลาย โดยใช้ลวดเหล็กอาบสังกะสีขนาดเบอร์ #16 เส้นผ่าศูนย์กลาง 1.7 มม. หรือเครื่องจับยึดที่ผ่านการอนุมัติจากผู้ว่าจ้าง

- 13.) ด้านข้างของนั่งร้านที่หันออกจากผนังจะต้องสร้างราวกันตกที่แข็งแรงมั่นคง สูงอย่างน้อย 900 มม. และสูงไม่เกิน 1,150 มม. ทุกๆ ด้านของพื้นนั่งร้านจะต้องมีแผ่นกระดานกันของตก (Toe Board) ขนาดกว้าง 200 มม.หนา 38 มม. ผูกยึดติดไว้โดยรอบ เพื่อกันสิ่งของตกจากพื้นนั่งร้าน
- 14.) พื้นนั่งร้านที่อยู่ห่างจากพื้น 7.5 เมตร หรือน้อยกว่า ต้องมีบันได ถ้าหากพื้นนั่งร้านที่อยู่ห่างจากพื้น หรือห่างจากกันเกินกว่า 7.5 เมตร จะต้องมีบันไดพร้อมที่พิงบันได ที่พิงบันไดนี้ห้ามใช้เป็นที่ทำงานหรือวางวัสดุที่ใช้ในการทำงาน (ซ่อมแซมหรือก่อสร้าง) นอกจากได้ออกแบบไว้เป็นอย่างดี บันไดต้องยื่นเหนือพื้นที่พิงบันได หรือพื้นนั่งร้านอย่างน้อย 1 เมตร
- 15.) ค้ำยันทแยงมุมหรือคานนั่งร้านจะต้องไม่สอดผ่านบันได คานรับพื้นนั่งร้านหรือคานเหนือพื้นดิน จะต้องอยู่สูงกว่าระดับหน้า และศีรษะเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทำให้เกิดบาดเจ็บที่หน้าและศีรษะ ในกรณีที่เกิดความเสี่ยงไม่ได้ต้องติดป้ายเตือนสีแดง มีคำเตือนว่า “อันตราย” “ระวังศีรษะ/ร่างกาย” (Danger! Mind Your Head/Body) ผูกติดไว้กับคานหรือค้ำยันเหล่านั้น ป้ายเตือนดังกล่าว ต้องจัดหาโดยผู้รับจ้างและต้องได้รับอนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อนการใช้งาน
- 16.) นั่งร้านที่สร้างสูงเกินกว่าความยาวท่อ 1 ท่อน เสา นั่งร้านท่อนล่างจะต้องใช้ท่อที่มีความยาวต่าง ๆ กัน ไม่น้อยกว่า 500 มม. เพื่อป้องกันรอยต่อเสา นั่งร้านอยู่ในระดับเดียวกัน ซึ่งเป็นจุดอ่อนของนั่งร้าน (ไม่ให้อยู่ในระดับความสูงเดียวกัน)
- 17.) ห้ามใช้ท่อไฟฟ้า/ท่อเครื่องควบคุม/เครื่องวัด ราวสายไฟ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่คล้ายคลึงรองรับนั่งร้าน หรือสร้างนั่งร้านโดยอาศัยอุปกรณ์เหล่านี้ และห้ามเอาท่อและแกล้มนั่งร้านไปผูกติดกับท่อไฟฟ้า, ท่อเครื่องวัด โดยเด็ดขาด
- 18.) นั่งร้านแขวน/กระเช้าแขวน จะต้องออกแบบถูกต้องเหมาะสม และควบคุมการติดตั้ง โดยผู้ที่มีความสามารถเหมาะสมของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด การใช้นั่งร้านแขวน/กระเช้าแขวน จะต้องได้รับอนุมัติจากพนักงานดับเพลิง
- 19.) นั่งร้านเคลื่อนที่ (Mobile Scaffolding) ต้องให้ผู้มีอำนาจหน้าที่ของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด เป็นผู้ตรวจรับรองเสียก่อนจึงจะดำเนินการสร้างและนำไปใช้งานได้ (ห้ามสร้างนั่งร้านเคลื่อนที่สูงเกิน 2.0 เมตร)
- 20.) นั่งร้าน, ทางเดินที่สร้างสูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป จะต้องปูกระดานหรือแผ่นไม้พื้นกว้าง 750 มม. สำหรับให้คนทำงานคนเดียว และกว้างอย่างน้อย 1.5 เมตร สำหรับให้คนทำงานและขนย้ายวัสดุ

- 21.) ไม้กระดาน, แผ่นไม้พื้นที่ใช้ทำพื้นนั่งร้านจะต้องมีสภาพและคุณภาพดี มีความแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักตามชนิดของนั่งร้าน ไม่มีปมปม (Knot) โตไม่เกินกว่า 75 มม. ไม่มีรอยแตกร้าว ไม่ผุกร่อน ฯลฯ กระดานแต่ละแผ่นต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 200 มม. ถ้าเป็น ไม้กระดานหนา 25 มม. และ ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 15 มม. ถ้าเป็น ไม้กระดานหนา 50 มม. ห้ามทาสีทุกชนิดบนไม้ กระดาน, แผ่นไม้พื้นที่ใช้ทำนั่งร้าน
- 22.) นอกจากที่กล่าวมาแล้ว บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะอนุญาตหรือไม่ อนุญาตให้ใช้อุปกรณ์ใดๆ ก็ได้ตามแต่จะเห็นสมควรเป็นกรณีไป

11.3 การปฏิบัติงานบนที่สูง

- 1.) บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องควบคุมคนงานที่ต้องปฏิบัติงานในที่สูงต่างระดับเกินกว่า 2 เมตร ต้องมีการสวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (Full Body Safety Harness) ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานดังกล่าว
- 2.) กรณีที่มีจุดที่อาจจะมียุติพลตกจากที่สูง บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องกั้นเข้าแสดงอันตราย ห้ามไม่ให้มีการเดินผ่านในจุดดังกล่าวหรืออาจใช้ตาข่ายติดตั้งป้องกันวัตถุตกสู่กัน
- 3.) กรณีที่มีการปฏิบัติงานที่สูงซึ่งไม่สามารถคล้องสายเข็มขัดนิรภัยขณะปฏิบัติงานได้ ต้องจัดให้มีราวสลิง หรือราวเชือกมะนิลาตามยาวเพื่อให้สามารถคล้องเข็มขัดนิรภัยและลากเคลื่อนที่ได้
- 4.) กรณีปฏิบัติงานบนหลังคากระเบื้องซึ่งไม่สามารถคล้องเข็มขัดนิรภัยได้ ต้องจัดให้มีแผ่นไม้ที่มีความหนาและยาวเพียงพอเพื่อปูพื้นทางเดินบนกระเบื้องหลังคา ตลอดการปฏิบัติงาน
- 5.) การตั้งนั่งร้านบริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องจัดให้มีการตรวจสอบรับรองความปลอดภัยของนั่งร้านร่วมกับผู้ควบคุมงานของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด

11.4 อันตรายจากสิ่งของตก

- 1.) หากพบสภาพชำรุดหรืออาจเป็นอันตรายต้องซ่อมแซมทันทีและห้ามปฏิบัติงานจนกว่าจะซ่อมแซมเสร็จ
- 2.) ห้ามมีการปฏิบัติงานขณะที่มีพายุ ฝนตก หรือพื้นนั่งร้านลื่น
- 3.) ต้องควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานบนนั่งร้านสวมใส่เข็มขัดนิรภัย และคล้องเข็มขัดนิรภัยตลอดระยะเวลาในการปฏิบัติงานบนนั่งร้าน
- 4.) ห้ามใช้นั่งร้านเป็นที่กองเก็บสิ่งของ ยกเว้นวางพักชั่วคราว และจะต้องไม่เกินน้ำหนักที่นั่งร้านสามารถรับได้

12. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานว่าด้วยเขตก่อสร้าง

“งานก่อสร้าง” หมายความว่า การประกอบการเกี่ยวกับการก่อสร้าง อาคารสำนักงาน อาคารห้องปฏิบัติการ อาคารซ่อมบำรุง อาคารคลังพัสดุ และอาคารควบคุมการผลิต เป็นต้น

“เขตก่อสร้าง” หมายความว่า พื้นดินบริเวณโดยรอบพื้นที่ที่ดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งได้จัดทำรั้วหรือคอกกั้นไว้ตามประกาศนี้

“เขตอันตราย” หมายความว่า บริเวณที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ใช้ปั้นจั่น หรือบริเวณที่ติดตั้งนั่งร้านหรือติดตั้งลิฟท์ขนส่ง หรือส่วนของการก่อสร้างอาคาร หรือทางลำเลียงวัสดุเพื่อการก่อสร้าง หรือสถานที่เก็บเชื้อเพลิงหรือวัสดุเพื่อการก่อสร้าง หรือบริเวณที่ใช้เครื่องจักรกลหรือกระแสไฟฟ้าเพื่อการก่อสร้าง

- 1.) ให้ผู้ธุรกิจจัดทำรั้วหรือคอกกั้น และปิดประกาศแสดงเขตก่อสร้าง ในบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้าง
- 2.) ให้ผู้ธุรกิจกำหนดเขตอันตรายในงานก่อสร้าง โดยจัดให้มีรั้วหรือคอกกั้น หรือแผงกั้นกันของตกและเขียนป้ายแจ้ง “เขตอันตราย” ปิดประกาศให้ชัดเจน ในเวลากลางคืนให้มีสัญญาณไฟสีแดงตลอดเวลาด้วย
- 3.) ห้ามมิให้ยินยอม หรือปล่อยปละละเลยให้ลูกจ้างผู้ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปในเขตอันตรายนั้น
- 4.) ผู้ธุรกิจต้องแจ้งและปิดประกาศห้ามลูกจ้าง และไม่ยินยอมให้ลูกจ้างเข้าพักอาศัยในอาคารที่กำลังก่อสร้าง
- 5.) การปิดประกาศ ให้ปิดไว้ในที่เปิดเผยตลอดเวลา ณ เขตก่อสร้าง
- 6.) ห้ามลูกจ้างเข้าไปในอาคาร ที่กำลังก่อสร้าง หรือเขตก่อสร้างนอกเวลาทำงาน โดยมีได้รับมอบหมายหรือได้รับอนุญาตจากนายจ้าง

12.1 แสงสว่าง

ภายในสถานที่ก่อสร้างที่ให้ผู้จ้างทำงาน ดังต่อไปนี้

- 1.) งานที่ไม่ต้องการความละเอียด เช่น การขนย้าย การเคลื่อนย้ายวัสดุชนิดหยาบ เป็นต้น ต้องมีความเข้มของแสงสว่างไม่น้อยกว่า 50 ลักซ์
- 2.) ถนนและทางเดินภายนอกอาคารในบริเวณสถานที่ประกอบการ ต้องมีความเข้มของแสงสว่างไม่น้อยกว่า 50 ลักซ์
- 3.) ในโกดังหรือห้องเก็บวัสดุ ทางเดิน เฉลียง และบันไดในบริเวณสถานที่ประกอบการ ต้องมีความเข้มของแสงสว่างไม่น้อยกว่า 50 ลักซ์

12.2 เสียง

- 1.) ภายในสถานที่ก่อสร้างที่มีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับติดต่อกันเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ให้คู่ธุรกิจแก้ไขหรือปรับปรุงสิ่งที่เป็นต้นกำเนิดของเสียงหรือทางผ่านของเสียงมิให้มีระดับเสียงดังเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- 2.) ในกรณีไม่อาจปรับปรุงหรือแก้ไขได้ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างสวมใส่ปลั๊กอุดเสียงหรือครอบหูลดเสียงตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดตลอดเวลา

13. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการตอกเสาเข็ม

“ผู้ควบคุมเครื่องตอกเสาเข็ม” หมายความว่า ผู้ซึ่งทำหน้าที่ควบคุมเครื่องตอกเสาเข็มให้ทำงานตามความต้องการ “ผู้ให้สัญญา” หมายความว่า ผู้ซึ่งทำหน้าที่ให้สัญญาในการตอกเสาเข็ม จะเป็นสัญญาฝีมือ สัญญาตรง สัญญาเครื่องมือส่งวิทยุหรือสัญญาอื่น ซึ่งเป็นที่เข้าใจระหว่างผู้ให้สัญญากับผู้ควบคุมเครื่องตอกเสาเข็ม

“การตอกเสาเข็ม” หมายความว่า วิธีการทำให้เสาเข็มจมลงไปในพื้นดินตามความต้องการ

“เสาเข็ม” หมายความว่า สิ่งซึ่งทำให้จมลงไปในดิน เพื่อรับน้ำหนักของโครงสร้างต่างๆ โดยถ่ายน้ำหนักจากโครงสร้างอาคารหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ สู่ดินชั้นล่าง หรือเพื่อใช้เป็นกำแพงดิน

“เครื่องตอกเสาเข็ม” หมายความว่า เครื่องจักรกลที่ใช้ตอกเสาเข็ม ประกอบด้วยโครงสร้างและเครื่องดันกำลัง อาจแยกจากกันหรือรวมกันอยู่ในชุดเดียวกันก็ได้

13.1 ให้คู่ธุรกิจกำหนดสถานที่ก่อสร้าง ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยเขตงานก่อสร้าง

13.2 ให้คู่ธุรกิจที่ใช้เครื่องตอกเสาเข็ม ปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องตอกเสาเข็มและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตเครื่องตอกเสาเข็มกำหนดไว้

13.3 ในการประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบเครื่องตอกเสาเข็ม ให้คู่ธุรกิจปฏิบัติตามรายละเอียดและคู่มือการใช้งาน

13.4 ในกรณีที่มีอุปกรณ์อื่นๆ ใช้กับเครื่องตอกเสาเข็ม ห้ามมิให้คู่ธุรกิจใช้อุปกรณ์นั้นเกินหรือไม่ถูกต้องตามรายละเอียดและคู่มือการใช้งาน

13.5 ถ้าไม่มีรายละเอียดหรือคู่มือการใช้งาน คู่ธุรกิจต้องให้วิศวกรกำหนดรายละเอียดหรือคู่มือการใช้งานขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร

13.6 ก่อนเริ่มทำการตอกเสาเข็ม ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจอุปกรณ์ยก รางเลื่อนแม่แรง และส่วนประกอบที่สำคัญทั้งหมดของเครื่องตอกเสาเข็มให้มีความปลอดภัยในการทำงาน โดยผู้ควบคุมงานการตอกเสาเข็มเป็นผู้บันทึกวันเวลาที่ตรวจและผลการตรวจไว้เป็นหลักฐาน

13.7 ให้คู่ธุรกิจจัดให้มีคู่มือการใช้เครื่องตอกเสาเข็มและวิธีการใช้รหัสสัญญาในการควบคุมการตอกเสาเข็มให้ลูกจ้างได้ศึกษาและใช้เป็นที่เข้าใจในระหว่างลูกจ้างที่เกี่ยวข้อง

- 13.8 ให้ผู้ธุรกิจจัดให้มีป้ายพิกัดน้ำหนักรถ และคำแนะนำการใช้เครื่องตอกเสาเข็มไว้ที่จุด หรือตำแหน่งที่ผู้ควบคุมเครื่องตอกเสาเข็มเห็นได้ชัดเจน
 - 13.9 เครื่องจักรและอุปกรณ์อื่นที่ใช้กับเครื่องตอกเสาเข็ม ให้ผู้ธุรกิจจัดให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร
 - 13.10 ถ้ามีการทำงานเกี่ยวกับเครื่องตอกเสาเข็มในเวลากลางคืน ให้ผู้ธุรกิจจัดให้มีแสงสว่างทั่วบริเวณตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน
 - 13.11 ให้ผู้ธุรกิจจัดให้มีการป้องกันมิให้ควันไอเสียของเครื่องตอกเสาเข็มฟุ้งกระจายเป็นอันตรายต่อลูกจ้าง หรือเป็นควันหนาที่บั่นผู้ควบคุมเครื่องตอกเสาเข็ม หรือลูกจ้างอื่นมองไม่เห็นการทำงานของเครื่องตอกเสาเข็ม และจัดให้มีระบบระบายอากาศเสียออกจากบริเวณนั้น
 - 13.12 ให้บริษัท/หจก.ผู้ธุรกิจ จัดให้มีผู้ควบคุมงาน ทำหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการตอกเสาเข็มก่อนการทำงาน และขณะทำงานทุกขั้นตอน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยภายใต้การควบคุมของวิศวกร
14. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับงานขุดเจาะ
- 14.1 ต้องได้รับการอนุมัติและการตรวจสอบระบบไฟฟ้าใต้ดิน จากเจ้าหน้าที่ตัวแทนของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
 - 14.2 ต้องได้รับการอนุมัติและตรวจสอบระบบท่อน้ำดับเพลิง จากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
 - 14.3 ถ้ามีการขยายพื้นที่ทำงานเพิ่มจากการขุดครั้งแรก ต้องขออนุญาตใหม่ทุกครั้ง
 - 14.4 ห้ามใช้เครื่องจักรขุด ในแนวที่มีสายไฟและมีท่อน้ำดับเพลิง
 - 14.5 ขุดลึกเกิน 1.2 เมตร ต้องมีบันไดหนีภัยและผนังกันดินพังทลาย
 - 14.6 ขุดลึกเกิน 1.5 เมตร ต้องมีใบอนุญาตการทำงานในที่อับอากาศเพิ่มเติม
 - 14.7 กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการขุดและทำเครื่องหมายเตือนบริเวณที่ขุดให้เห็นชัด
 - 14.8 ต้องมี Certificate of Excavation ทุกครั้งที่ทำงานขุด โดยมีลายมือชื่อของผู้ขออนุมัติตามหน้าที่รับผิดชอบ
15. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับงาน Water Jet
- 15.1 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับงาน Water Jet
 - 15.1.1 การป้องกันศีรษะ การปฏิบัติงาน Water Jet ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันศีรษะที่ครอบคลุมทั้งใบหน้า ดังนี้
 - 1.) Helmet
 - 2.) Goggles และ Side Shield
 - 3.) Face Shield

15.1.2 การป้องกันหูและระบบการรับฟัง การทำ Water Jet จะทำให้เกิดเสียงดังตั้งแต่ 90 dB (A) ขึ้นไป ผู้ปฏิบัติงาน Water Jet ควรจะต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน คือ Ear Plugs (ที่อุดหู) หรือ Ear Muffs (ที่ครอบหู)

15.1.3 การป้องกันร่างกาย การปฏิบัติงาน Water Jet อาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงแก่ร่างกายได้ทั้งจากน้ำที่มีแรงดันสูง และเศษสกปรกที่ถูกแรงดันน้ำกระแทกและสะท้อนกลับมาโดนร่างกาย โดยชุดที่สวมใส่ควรมีคุณสมบัติ ดังนี้

- 1.) เป็นชุดที่รัดกุมครอบคลุมทั้งร่างกาย
- 2.) ทำจากวัสดุที่กันน้ำ
- 3.) มีความแข็งแรงพอที่จะทนต่อการสะท้อนกลับของน้ำและเศษสิ่งสกปรกที่ถูกน้ำกระแทก

15.1.4 การป้องกันมือ

- 1.) สวมถุงยาง หรือ
- 2.) สวมถุงมือพลาสติกเคลือบ
- 3.) สวมถุงมือโลหะตัด โดยเลือกให้เหมาะสมกับลักษณะของงาน

15.1.5 การป้องกันเท้า

- 1.) สวมรองเท้าชนิดที่ป้องกันน้ำและเป็นชนิดหัวเหล็ก

15.1.6 การป้องกันระบบหายใจ

- 1.) งาน Water Jet แต่ละงาน จะต้องมีการศึกษา และเลือกอุปกรณ์ช่วยหายใจที่เหมาะสมกับงานนั้นๆ มากที่สุด

15.2 ขั้นตอนการเตรียมการก่อนลงมือ Water Jet

ก่อนเริ่มงาน Water Jet ในแต่ละครั้ง จะต้องมีการศึกษาลักษณะของงานให้ชัดเจน เพื่อสร้างความคุ้นเคยต่อ สถานที่ ศึกษาอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้ ศึกษามาตรการความปลอดภัยที่จะใช้ร่วมทั้งการพิจารณาถึงสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- 1.) การทำงานกับสารกัดกร่อน: เมื่องาน Water Jet ต้องเกี่ยวข้องกับสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนผู้เกี่ยวข้องกับการงาน Water Jet จะต้องมีการประกาศเตือนก่อนเริ่มงาน เพื่อให้สามารถเตรียมอุปกรณ์ป้องกันสารกัดกร่อนเป็นพิเศษรวมทั้งพิจารณาถึงสิ่งแวดล้อม เช่น การเตรียมอุปกรณ์รองรับไม่ให้สารกัดกร่อนไหลลงสู่รางน้ำ
- 2.) ความดันและอัตราการไหลที่ใช้งาน: ก่อนเริ่มงานจะต้องศึกษาและทบทวนถึงความดันและอัตราการไหลที่ใช้ที่เหมาะสมที่สุดต่องาน

- 3.) การทำงานกับสถานที่อับอากาศ: จะต้องหลีกเลี่ยงการทำงานภายในสถานที่อับอากาศถ้ามีความจำเป็น ควรปรับปรุงเครื่องมือพิเศษ เพื่อใช้กับลักษณะงานดังกล่าว อย่างไรก็ตามถ้าผู้ปฏิบัติงานยังมีความจำเป็นต้องเข้าไปยังสถานที่อับอากาศ จะต้องมีการตรวจพื้นที่ทำงานและออก Certificate ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน
- 4.) การศึกษาพื้นที่ทำงาน: ก่อนเริ่มงานควรจะศึกษาพื้นที่ทำงาน โดยการเข้าไปดูหน้างาน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้ปฏิบัติงานสามารถเข้าถึงพื้นที่ได้และเลือกเครื่องมือรวมทั้งเทคนิคการ Water Jet ที่เหมาะสมที่สุด
- 5.) การเตรียม Check List: Check List จะต้องมีการใช้ทุกครั้ง เพื่อเป็นการควบคุมคุณภาพ และมั่นใจในทุกครั้งว่า เลือกใช้เครื่องมือและวิธีการที่เหมาะสมที่สุด
- 6.) การจำกัดพื้นที่ทำงาน: เพื่อความปลอดภัยของผู้ที่ไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงาน Water Jet จะต้องมีการจัดพื้นที่ทำงานให้ผู้ปฏิบัติงาน Water Jet เท่านั้นที่เข้าสู่พื้นที่ได้ โดยก่อนเริ่มงานจะต้องมีการจัดเตรียม Warning Barriers เพื่อเป็นการจำกัดพื้นที่ เตรียม Protection Barriers เพื่อป้องกันการกระเด็นของสะเก็ดที่ถูก Water Jet จะโดนผู้ไม่เกี่ยวข้อง
- 7.) การเตรียม Material Safety Data Sheet (MSDS) : ในกรณีที่จะต้องทำ Water Jet กับถังบรรจุสารเคมี ควรจะต้องเตรียม MSDS เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงของการทำงานในกรณีมีการสัมผัสกับสารเคมีของผู้ปฏิบัติงาน

15.3 การตรวจสอบและข้อควรระวังในงาน Water Jet

15.3.1 การ Start Up

- 1.) ผู้ควบคุม Pump จะไม่ทำการ Start up Pump จนกว่าจะได้รับสัญญาณจากผู้ควบคุม Nozzle
- 2.) จะต้องตรวจสอบก่อนว่า Nozzle ชี้อยู่ในทิศทางที่จะทำ Water Jet เท่านั้น จึงจะเริ่มทำการ Start up Pump
- 3.) เมื่อทิศทางของ Nozzle และพื้นที่ทำงานพร้อมจึงเริ่ม Start up Pump

15.3.2 การตรวจสอบระหว่างเดินเครื่อง

- 1.) ระหว่างเดินเครื่อง ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหมั่นสังเกตบริเวณสาย Hose และข้อต่อต่างๆ เพื่อตรวจสอบการรั่ว รวมทั้งตรวจสอบการพับ บิด ม้วน เป็นเกลียวของสาย Hose
- 2.) หากพบการรั่วหรือ มีข้อต่อหลุดหลวม จะต้องหยุดเดินเครื่องก่อนเท่านั้นจึงจะทำการขันข้อต่อได้
- 3.) ห้ามขันข้อต่อภายใต้ระบบที่ยังมีความดันโดยเด็ดขาด

15.3.3 อุปกรณ์มีปัญหาระหว่างเดินเครื่อง

- 1.) จะต้อง Shutdown ระบบเท่านั้นจึงจะเข้าแก้ไขปัญหาที่ตัวเครื่อง

15.3.4 การเปลี่ยนแปลงความดันระหว่างการทำ Water Jet

- 1.) ผู้ควบคุม Pump จะต้องค่อยๆ เพิ่มหรือลดความดันของ Pump เพื่อช่วยลด Reaction Force ที่จะเกิดขึ้นแก่ผู้ควบคุม Nozzle

15.3.5 ตำแหน่งของผู้ควบคุม Pump

- 1.) ผู้ควบคุม Pump จะต้องอยู่ในตำแหน่งที่สามารถตรวจตราผู้ร่วมงานคนอื่นๆ เพื่อจะได้ปรับลดความดัน ของ Pump ได้ทันเมื่อมีการล่งล้าเข้าไปยังพื้นที่อันตรายของผู้อื่น

15.3.6 การหยุดงาน : งาน Water Jet จะถูกหยุดก็ต่อเมื่อ

- 1.) มีผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานเข้าไปยังพื้นที่ที่กำลังมีการ Water Jet
- 2.) พบว่ามีแนวโน้มจะเกิดอันตราย เช่น การรั่วตามข้อต่อต่างๆ
- 3.) พบว่าไม่มีการปฏิบัติตาม Check Sheet

15.3.7 การ Shutdown

- 1.) ผู้ควบคุม Pump และควบคุม Nozzle จะต้องมั่นใจว่าไม่มีความดันค้างอยู่ในระบบหลังจาก Shutdown ระบบลงไปแล้ว

15.4 การจัดเก็บของเสีย

Coke หรือตะกอนที่เกิดขึ้นหลังจากการ Water Jet ให้ดำเนินการจัดเก็บหรือทิ้งตามคำแนะนำของเจ้าของพื้นที่

16. การควบคุมงานรังสี

16.1 Source รังสีที่นำเข้ามาใช้ในงาน X-Ray จะต้องแสดงใบ Decay Chart และคำนวณระยะปลอดภัย ทั้งที่มีอุปกรณ์กำบัง (With Lead) และไม่มีอุปกรณ์กำบัง (Without Lead)

16.2 เครื่องฉายรังสี X-Ray ต้องผ่านการตรวจสอบเครื่องประจำปี และได้รับอนุมัติจาก กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข เรียบร้อย โดยให้แสดงหลักฐานการตรวจสอบเครื่องด้วย

16.3 เครื่องฉายรังสีที่นำเข้ามาใช้งานต้องแสดง Serial No.ของตัว Source ว่าเป็นตัวเดียวกับที่ระบุไว้ในใบ Decay Chart ต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของตัวแทนของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด ก่อนเริ่มปฏิบัติงานเสมอ

16.4 เครื่องฉายรังสีที่นำเข้ามาใช้งาน จะต้องแสดงต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้างเห็นว่าอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ที่ใช้งานอยู่ในสภาพดี เช่น Connection ของสายต่อกับเครื่องฉายรังสี จะมีการ Lock ระหว่าง Male กับFemale ซึ่งต้องตรวจสอบระยะ Gap ให้เห็นด้วย Filler Gauge ว่ายังมีค่า Clearance อยู่ใน Spec ที่กำหนด

16.5 งาน X-Ray จะต้องมีการควบคุมงานทางรังสีที่ได้รับรองจาก ป.ส. หรือกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ที่ทางบริษัท ผู้ขาย/ผู้รับจ้างควบคุมอยู่หน้างานตลอดเวลา

- 16.6 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด จะทำการตรวจสอบความแรงรังสีของ Source ที่นำเข้ามาด้วย เครื่องวัดรังสีเพื่อดูปริมาณความแรง รังสีตามที่ระบุไว้ใน Decay Chart (ทดสอบที่ระยะปลอดภัยระดับรังสี <2 mR/hr)
- 16.7 ข้อกำหนดในการทำงาน X-Ray ให้ถือปฏิบัติงานตาม Radiographic Certificate งาน X-Ray โดยมีแนวปฏิบัติ ดังนี้
- 1.) แจ้งผู้ที่อาจมีผลกระทบต่อการ X-Ray ให้ทราบทั้งหมดก่อนเริ่มงาน X-Ray
 - 2.) ผู้ที่ปฏิบัติงานจะต้องติดอุปกรณ์วัดรังสีแบบสะสมชนิด Film Badges หรือ TLDs เป็นต้น
 - 3.) ตรวจสอบระยะไกลสุดของความเข้ม Source แล้วไม่มีผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง
 - 4.) มีการตรวจวัดความเข้มของรังสีโดยรอบเพื่อหาระยะที่ปลอดภัยที่น้อยกว่า 2 mR/hr.
 - 5.) กั้นบริเวณโดยรอบห่างจากจุด X-Ray ในระยะที่ปลอดภัย ตามข้อ 10.7.4 เรียบร้อยแล้ว
 - 6.) ติดป้ายเตือน “อันตรายจากรังสี” ให้เรียบร้อยก่อนที่จะลงมือปฏิบัติงาน
 - 7.) ติดสัญญาณไฟฟ้ากระพริบสีเหลืองที่เห็นเด่นชัดแล้ว
 - 8.) ตรวจสอบความเรียบร้อยในพื้นที่ทำงานแล้วว่า ไม่มีพนักงานหรือบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำงานอยู่ในพื้นที่บริเวณที่จะทำการ X-Ray
 - 9.) วันที่ทำการ X-Ray อากาศต้องแห้งและฝนไม่ตก ซึ่งสะดวกต่อการจำกัดจำนวนคนที่มีโอกาสที่จะสัมผัสรังสีได้ดี
 - 10.) มีผู้ควบคุมงานทางรังสีของบริษัท/หจก.คู่ธุรกิจ กำกับดูแลอยู่ที่หน้างานตลอดเวลา
 - 11.) แจ้งผู้เกี่ยวข้องเมื่อทำงาน X-ray เสร็จแล้ว
- 16.8 งานที่เกี่ยวข้องกับการใช้สารกัมมันตภาพ สำหรับงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้สารกัมมันตภาพรังสี และกำหนดช่วงเวลาการ X-Ray ท่อในพื้นที่ควบคุม
- 16.8.1 อุปกรณ์และเครื่องมือที่คู่ธุรกิจต้องเตรียมการ
- 1.) ระบุชนิดของสารกัมมันตรังสี, ขนาดความแรง, คำนวณระยะที่ปลอดภัย
 - 2.) เครื่องมือป้องกันการแผ่รังสี ขณะที่กำลังฉายรังสี เช่น แผ่นตะกั่ว เป็นต้น
 - 3.) ป้ายเตือนขณะที่มีการฉายรังสี จำนวน 2 ป้าย (อย่างน้อย)
 - 4.) เทปเหลือง-ดำ กั้นเตือน (Warning Tape)
 - 5.) ไฟเตือนวับวับ ที่จุดทำงาน จำนวน 2 จุด (อย่างน้อย)
 - 6.) เครื่องมือตรวจวัดปริมาณรังสี
- 16.8.2 ผู้ปฏิบัติงานต้องกันเขตอันตรายพร้อมมีป้ายเตือนอย่างน้อย 2 ป้ายให้เห็นชัดเจน รัศมีการกันเขตอันตราย เท่ากับระยะปลอดภัยจากแหล่งแผ่รังสี รายละเอียดตามตารางด้านล่าง

ความแรงของ Source	ระยะทางที่ต้องกั้น เขตตามมาตรฐาน (เมตร)	ปริมาณที่ได้รับตาม มาตรฐาน (mr)	ระยะทางที่ต้องกั้น เขตตามมาตรฐาน (เมตร)	ปริมาณที่ได้รับที่ กำหนด (mr)
100	30	0.05	40	0.03
50	23	0.05	30	0.03
25	17	0.05	24	0.03
20	15	0.05	20	0.03
10	14	0.05	17	0.03
มาตรฐานสำหรับ	OSHA	Commission	NCRP	FRC
บุคคลทั่วไปสัมผัส ทั่วร่างกาย	-	0.5 เรม/ปี (= 0.05 mr/hr.)		

16.8.3 การกั้นเขตให้ใช้เทปเหลืองดำ และในกรณีกลางคืนต้องมีการติดตั้งไฟวับวาวทุกด้าน ที่ผู้ปฏิบัติงานเสี่ยงอาจเข้ามาสัมผัสได้ตลอดเวลาการปฏิบัติงาน ตำแหน่งการตั้งไฟวับวาวให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้พิจารณา

16.8.4 การปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้รังสีต้องมีเครื่องตรวจสอบความเข้มรังสี (Survey meter) ตลอดระยะเวลาการทำงาน เครื่องตรวจวัดรังสีต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน มีการ Calibrate และมีเอกสาร Certificate อย่างถูกต้อง

16.8.5 พนักงานในหน่วยงานความปลอดภัยบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการฉายรังสีอยู่ภายในบริเวณที่กั้นเขตอันตรายไว้

16.8.6 ผู้ควบคุมงานต้องจัดวิทยุสื่อสารให้กับผู้ทำหน้าที่ฉายรังสีที่จุดงานเพื่อใช้ประสานงานกับผู้ทำหน้าที่ตรวจสอบที่อยู่นอกแนวกั้นในกรณีที่มีปัญหาที่จะต้องแก้ไขโดยเร่งด่วน เช่น การแจ้งให้หยุดงานทันทีเนื่องจากตรวจพบปริมาณรังสีได้นอกแนวเขตที่กั้นไว้

16.8.7 ก่อนเริ่มฉาย ต้องประกาศเตือนผู้ปฏิบัติงานอยู่ในบริเวณใกล้เคียงทราบ และเมื่อเสร็จงานแล้วจะต้องประกาศแจ้งให้ทราบอีกครั้งหนึ่ง

16.8.8 เมื่อเริ่มทำการฉายรังสี ผู้ควบคุมงานจะต้องจัดให้มีผู้ทำหน้าที่ตรวจวัดความเข้มรังสีนอกเขตอันตรายที่กั้นไว้ ร่วมกับพนักงานส่วน ปล. จนกว่างานจะแล้วเสร็จ เพื่อให้แน่ใจว่าความเข้มรังสีไม่เป็นอันตรายต่อบุคคลอื่น

17. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการยก แบกหาม ทุ่นลาก หรือเข็นของลูกจ้างและการกำหนดอัตราน้ำหนักในการทำงาน

17.1 กำหนดน้ำหนักสำหรับทำงานยก แบก หาม ทุ่น ลาก หรือเข็นของหนักเกินอัตราน้ำหนักที่กำหนด
ดังนี้

- ก.) น้ำหนัก 25 กิโลกรัม สำหรับลูกจ้างที่เป็นผู้หญิง
- ข.) น้ำหนัก 55 กิโลกรัม สำหรับลูกจ้างที่เป็นผู้ชาย
- ค.) น้ำหนัก 300 กิโลกรัม สำหรับการลากหรือเข็นของต้องบรรทุกล้อเลื่อนที่ไม่ใช้ราง
- ง.) น้ำหนัก 600 กิโลกรัม สำหรับการลากหรือเข็นของที่ต้องบรรทุกล้อเลื่อนที่ใช้ราง

ในกรณีหญิงมีครรภ์ ห้ามยก แบก หาม ทุ่น ลาก หรือเข็นของหนักเกิน 15 กิโลกรัม

17.2 บทสรุปการยกและเคลื่อนย้ายวัสดุ

17.2.1. การยกและแบกหามวัสดุ

- 1.) เลือกใช้คนที่เหมาะสมกับวัสดุที่จะยก
- 2.) พิจารณาน้ำหนักและรูปร่างของวัสดุที่จะยก และใช้จำนวนคนให้พอเหมาะกับวัสดุ พร้อมทั้งให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นเพียงพอ
- 3.) สอนวิธียกให้ถูกต้อง การยกโดยถูกวิธี นอกจากจะทำให้วัสดุได้น้ำหนักมากแล้ว ยังทำให้ไม่เกิดอันตรายกับผู้ยกด้วย
- 4.) ไม่ยกแบกวัสดุเคลื่อนย้ายไปโดยที่ผู้ยกมองไม่เห็นทาง

17.2.2 การยกของให้ถูกวิธี

- 1.) เข้าไปใกล้วัตถุที่จะยก
- 2.) วางเท้าให้ห่างวัตถุพอสมควร แยกขาออกเล็กน้อย
- 3.) ย่อตัวลงใกล้วัตถุโดยให้หลังตรง เก็บคาง
- 4.) จับวัตถุให้กระชับ ป้องกันมือมิให้ได้รับอันตราย
- 5.) ยกของขึ้นด้วยการยืดอกพร้อมด้วยหลังอยู่ในแนวตรง
- 6.) ขณะที่ยกวัตถุ ห้ามหมุนตัวจนกว่าพร้อมที่จะเดิน
- 7.) การหมุนตัวนั้นต้องขยับเท้าไปในทิศทางที่ต้องการก่อน
- 8.) การวางวัตถุลงให้ใช้หลักเดียวกัน แต่กลับขั้นตอน

17.2.3 หลักการขนย้ายวัสดุด้วยมือเปล่า

- 1.) ตรวจสอบสภาพของวัสดุที่จะยกดูว่าผิวหยาบหรือลื่น มีเสี้ยนหรือสะเก็ดหรือไม่
- 2.) วางนิ้วมือให้พ้นจากจุดที่อาจจะถูกหนีบได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเวลาวางของลง
- 3.) จับของให้มั่น
- 4.) ถ้ายกวัสดุที่มีความยาว เช่น ท่อนไม้และท่อ ไม่ควรใช้มือจับตรงปลาย เพราะอาจถูกหนีบได้
- 5.) ถ้ามือหรือของที่ยกลื่น เปียกน้ำ หรือเปื้อนน้ำมัน ก็ควรเช็ดเสียก่อน
- 6.) การใช้ที่จับวัสดุหรือการติดค้ำมือกับวัสดุ ก็อาจช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดกับมือได้
- 7.) เนื่องจากมือเป็นอวัยวะที่ได้รับอุบัติเหตุจากการเคลื่อนย้ายวัสดุมากที่สุด การใช้ถุงมือมักจะเป็นประโยชน์ในการป้องกันอันตรายได้
- 8.) ขาและเท้าก็มีอัตราการได้รับอุบัติเหตุไม่น้อย จึงควรสวมใส่รองเท้านิรภัย
- 9.) ตา ศีรษะ ลำตัว และอวัยวะอื่นๆ ใช้เครื่องป้องกันที่เหมาะสมตามแต่กรณี

17.2.4 กำหนดอัตราน้ำหนักในการทำงานห้ามเกินอัตราน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด

18. ระบบรักษาความปลอดภัย

18.1 การผ่านเข้า - ออกของบุคคล

- 1.) ให้ผู้ธุรกิจที่จะเข้ามาทำงานในบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ต้องใช้ประตู 1 และ 3 เท่านั้น ห้ามใช้ประตูอื่นนอกเหนือจากที่ได้กล่าวนี้
- 2.) พนักงานของบริษัท/หจก. ผู้ธุรกิจทุกคน จะต้องติดบัตรแสดงตนขณะผ่านเข้าประตูโรงงาน เพื่อให้พนักงานรักษาความปลอดภัยของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด มองเห็นได้อย่างชัดเจนและสามารถเรียกบัตรแสดงตนที่สงสัยตรวจสอบได้
- 3.) แต่งกายให้ถูกต้องตามระเบียบของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
- 4.) ต้องสวมใส่อุปกรณ์นิรภัยส่วนบุคคลพื้นฐานให้ครบถ้วน เช่น หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย ตลอดเวลาที่เดินผ่านประตู และอยู่ในพื้นที่ทำงาน
- 5.) ห้ามนำสิ่งของต้องห้าม เช่น อาวุธต่างๆ ยาเสพติด และสิ่งผิดกฎหมาย เข้าไปในพื้นที่โครงการขยายกำลังการผลิตของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
- 6.) ห้ามนำไฟแช็ค, บุหรี่ และวัตถุอื่นๆ ที่จะทำให้เกิดประกายไฟหรือเกิดไฟลุกไหม้ เข้าไปในพื้นที่ที่มีแก๊สไวไฟ หรือมีอันตราย (Hazardous Area)
- 7.) การผ่านเข้า - ออก ให้เดินตามช่องผ่านบุคคลที่ทางบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด กำหนดให้เป็นระเบียบ

- 8.) ให้ผู้ควบคุมงานของบริษัท/หจก.คู่ธุรกิจ จัดส่งบัญชีรายชื่อพนักงานของคนที่ผ่านเข้าที่เข้า-ออก พื้นที่บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด โดยบัญชีรายชื่อนี้ จะเป็นประโยชน์อย่างมากเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เพราะสามารถนับจำนวนคนได้ และควบคุมให้จำนวนคนกับรายชื่อนั้นมีความถูกต้องตรงกันตลอดเวลาทั้งในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นเครื่องมือสำคัญที่จะตรวจสอบรายชื่อผู้สูญหายไปในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน
- 9.) การปฏิบัติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการผ่านเข้า-ออก ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ / คำสั่ง เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

18.2 การผ่านออกของบุคคล

- 1.) ให้เข้าแถวและเดินตามช่องทางที่กำหนดสำหรับบุคคล อย่างเป็นระเบียบ
- 2.) ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจค้นร่างกายทุกครั้ง ขณะผ่านออก
- 3.) ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ลงบันทึกการผ่านออก รายบุคคล จากบัญชีรายชื่อพนักงานคู่ธุรกิจที่ให้ไว้เมื่อตอนผ่านเข้า
- 4.) ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานของพนักงานคู่ธุรกิจ นำสิ่งของของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ออกนอกพื้นที่ ยกเว้น มีใบอนุญาตนำของออก ซึ่งลงนามอนุมัติโดยผู้มีอำนาจในบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

18.3 การผ่านเข้า – ออกของยานพาหนะ

- 1.) ยานพาหนะที่จะผ่านเข้าไปในเขตบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ได้ จะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
- 2.) ยานพาหนะที่จะผ่านเข้าพร้อมผู้โดยสาร ให้พนักงานคู่ธุรกิจที่โดยสารมากับยานพาหนะทุกคน ยกเว้นพนักงานขับรถจะต้องลงจากยานพาหนะนั้นและให้บุคคลทั้งหมดเดินผ่านประตู เพื่อให้พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจสอบเป็นรายบุคคล โดยให้ยานพาหนะนั้นเข้าไปจอดรอรับคนในจุดที่กำหนดไว้
- 3.) ยานพาหนะที่จะผ่านออกพร้อมผู้โดยสาร ให้พนักงานคู่ธุรกิจที่โดยสารมา ต้องลงจากยานพาหนะนั้นแล้วเดินผ่านประตูเพื่อตรวจบุคคลเช่นเดียวกับการผ่านเข้า และหยุดยานพาหนะนั้นให้พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจตามจุดที่กำหนด หลังการตรวจแล้วให้ยานพาหนะนั้นเข้าไปจอดรอรับคนในจุดที่กำหนดไว้
- 4.) บุคคลที่โดยสารมากับยานพาหนะ หากไม่มีบัตรแสดงตน จะต้องไปติดต่อที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- 5.) ยานพาหนะประเภท รถยก, รถเครน, เครื่องกลหนัก กำหนดให้ใช้เส้นทางเข้า – ออก ตามที่ได้กำหนดไว้การปฏิบัติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนำยานพาหนะเข้า-ออกให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ/ คำสั่ง เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

- 18.4 การนำวัสดุสิ่งของผ่านเข้าเขตบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
- 1.) ติดต่อขอรับแบบฟอร์มการนำวัสดุผ่านเข้า ได้ที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
 - 2.) กรอกรายละเอียดสิ่งของที่จะนำเข้าให้ครบถ้วนทุกรายการ (หรือมีบัญชีรายการสิ่งของแนบ)
 - 3.) ให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบจำนวนวัสดุสิ่งของที่จะนำเข้า ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามรายการที่แจ้งไว้ และเก็บสำเนาไว้ตรวจสอบขณะนำของออก
 - 4.) ผู้นำเข้าเก็บรักษาใบนำเข้าไว้ตลอดเวลาในขณะที่ทำงานอยู่ในบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด จนกว่าจะต้องการนำของออกนอกบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด แสดงใบนำของเข้าให้พนักงานรักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการนำของออก
 - 5.) คู่ธุรกิจจะต้องเก็บรักษาสิ่งของที่นำมาใช้ให้ปลอดภัย และจะต้องเตรียมการป้องกันสิ่งของเหล่านั้นสูญหายด้วย
- 18.5 การนำวัสดุสิ่งของออกนอกเขตโรงงาน
- 1.) กรณีเป็นสิ่งของของคู่ธุรกิจ ซึ่งได้แจ้งนำเข้าไว้ ให้ส่งสำเนาใบนำสิ่งของเข้า ให้ควบคุมงานของบริษัท ตรวจสอบแล้วให้พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจสอบและเก็บไว้เป็นหลักฐาน
 - 2.) กรณีแจ้งนำเข้าไว้ เมื่อต้องการนำสิ่งของออกให้ดำเนินการตามข้อ 18.4 4.)
 - 3.) กรณีไม่ได้แจ้งนำเข้าไว้
 - a. ให้ติดต่อขอรับแบบฟอร์มการนำสิ่งของออกนอกโรงงาน ได้ที่ผู้ควบคุมงานหรือที่หน่วยงานความปลอดภัย โครงการขยายกำลังการผลิต กรอกรายละเอียดสิ่งของที่จะนำออกให้ครบถ้วนทุกรายการ
 - b. ให้ผู้ควบคุมงานคู่ธุรกิจเจ้าของทรัพย์สินระดับหัวหน้างานขึ้นไปตรวจสอบจำนวนสิ่งของที่ต้องการจะนำออกทุกครั้ง แล้วลงนามในช่องผู้ตรวจสอบของแบบฟอร์มนำของออก
 - c. ให้ผู้ควบคุมงานนำเอกสารเสนอขออนุมัติต่อผู้มีอำนาจอนุมัตินำของออก
 - d. ให้ผู้นำสิ่งของออกแสดงใบนำของออกที่ได้ลงนามครบถ้วนแล้วต่อพนักงานรักษาความปลอดภัยได้ตรวจสอบเอกสารกับสิ่งของที่จะนำออกให้ถูกต้องตรงกันก่อนออกจากโรงงาน
 - e. การนำสิ่งของเข้า – ออก เขตโรงงานให้ใช้เส้นทางประตูด้านหน้า เท่านั้น ยกเว้นการนำยานพาหนะประเภท รถยก, รถเครน, เครื่องกลหนัก ซึ่งกำหนดให้ใช้เส้นทาง เข้า – ออกตามข้อที่กำหนดไว้
 - f. สิ่งของที่ไม่ได้มีในรายการนำของออก จะไม่ได้รับอนุญาตให้นำออก

4.) การนำของออกต้องนำออกภายใน 15 นาทีหลังจากได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจ และห้ามนำของออกหลังจากเวลา 17.00 น

หมายเหตุ : กรณีที่มีการนำสารเคมีมาใช้งาน บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องจัดส่งข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (MSDS) ให้ผู้ควบคุมงาน บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ตรวจสอบก่อนที่จะนำมาใช้งาน

18.6 สถานที่จอดรถและระเบียบจราจร

- 1.) รถยนต์ของพนักงานคู่ธุรกิจให้จอดในที่กำหนด
- 2.) บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด จะอนุญาตให้บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจ นำรถยนต์เข้ามาใช้งานในบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ได้ โดยติดต่อขอรับใบผ่านเข้า – ออกยานพาหนะที่หน่วยงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
- 3.) ให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของโรงงาน และป้ายสัญญาณจราจรอย่างเคร่งครัด
- 4.) ให้ใช้เส้นทางเดินรถในพื้นที่โครงการขยายกำลังการผลิตตามที่หน่วยงานความปลอดภัยของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด กำหนด
- 5.) บริษัทฯ อนุญาตให้จอดในเขตพื้นที่บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ได้ ในกรณีรับ-ส่งของเท่านั้น และเมื่อดำเนินการรับ-ส่งของแล้วเสร็จ ต้องนำรถยนต์ไปจอดในพื้นที่ที่กำหนดไว้ ภายใน 30 นาที

19. การให้บริการรักษาพยาบาล

19.1 การรักษาพยาบาลและการส่งต่อ

19.2.1 บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องจัดหาเวชภัณฑ์ที่ใช้ในการปฐมพยาบาล การรักษาพยาบาลเบื้องต้น และผู้ที่มีความสามารถในการปฐมพยาบาลและรักษาพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงาน คู่ธุรกิจให้เพียงพอเหมาะสม และสะดวกต่อการใช้งานของพนักงานคู่ธุรกิจบริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องจัดหารถที่ใช้ส่งต่อผู้ได้รับบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วย ประจำในพื้นที่บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ให้เพียงพอ และเหมาะสม ไปยังสถานรักษาพยาบาลเพื่อทำการรักษาต่อ

20. การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

20.1 การจัดการสิ่งแวดล้อมและการสุขาภิบาลในโครงการ

- 1.) บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องจัดขอบเขตพื้นที่การกองเก็บวัสดุให้เป็นระเบียบ โดยระบุวัสดุที่จัดเก็บให้ชัดเจน
- 2.) บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องจัดให้มีถังขยะ และจุดกองเก็บเศษวัสดุภายในโครงการ ให้เพียงพอ รวมถึงควบคุมดูแลสภาพ การจัดเก็บ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

- 3.) บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องจัดหาวิธีการกำจัดเศษวัสดุที่เกิดจากการปฏิบัติงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงาน บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้มีการกำจัดตามวิธีที่กำหนด
- 4.) บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องจัดให้มีภาชนะรองรับถังสี, ทินเนอร์ หรือสารเคมีที่ใช้งาน
- 5.) กรณีมีการปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องกำหนดวิธีการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายเสนอต่อผู้ควบคุมงาน บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด พร้อมทั้งควบคุมดูแลการปฏิบัติตามวิธีการที่กำหนด
- 6.) บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องจัดจุดรับประทานอาหารในเขตโครงการให้ชัดเจน
- 7.) บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาล และน้ำดื่ม ดังต่อไปนี้
 - ต้องจัดให้มีถังน้ำดื่มไม่น้อยกว่า 1 จุดต่อผู้ปฏิบัติงาน 15 คน
 - ต้องจัดให้มีห้องน้ำ – ส้วม แยกชายและหญิง

20.2 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง ตามข้อกำหนดในรายงาน EIA

20.2.1 ด้านคุณภาพอากาศ

- 1.) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีสิ่งปกปิดและ/หรือสิ่งผูกมัดในส่วนบรรทุกเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุที่บรรทุกอยู่
- 2.) ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น ถนนพื้นที่ที่มีกิจกรรมการปรับถมเป็นต้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากกิจกรรมการก่อสร้างอย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน (เช้า-บ่าย) ยกเว้นช่วงที่มีฝนตก
- 3.) ตรวจสอบ บำรุงรักษา หรือตรวจสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้างเพื่อลดการระบายมลพิษทางอากาศ
- 4.) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษดินและทรายที่อาจสร้างความสกปรกให้แก่ถนนภายในนิคมฯ
- 5.) ห้ามเผาทำลายเศษวัสดุหรือขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง
- 6.) จำกัดความเร็วของรถทุกชนิดที่วิ่งเข้า-ออกโครงการ และพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดปริมาณฝุ่นและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

20.2.2 ด้านมลพิษทางเสียง

- 1.) ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา เพื่อลดระดับเสียงจากอุปกรณ์ดังกล่าว
- 2.) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (ear-plug) หรือที่ครอบหู (ear-muff) เป็นต้น ให้กับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ
- 3.) งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืนหลัง 19.00 น. เป็นต้นไป

20.2.3 การคมนาคม

- 1.) บริษัท/หจก.ผู้ธุรกิจจะต้องอบรมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- 2.) กำหนดให้มีการควบคุมความเร็วของรถในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร / ชั่วโมง หรือ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรภายในที่บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
- 3.) ตรวจสอบสภาพเครื่องขนตรรถทุกครั้งตามคู่มือการบำรุงรักษารถตลอดอายุการใช้งาน
- 4.) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้บรรทุกวัสดุมากเกินไป เพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นผิวจราจร เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- 5.) จัดระบบทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรถที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง
- 6.) กำหนดให้บริษัท/หจก.ผู้ธุรกิจจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในการอำนวยความสะดวก และดูแล การเข้า - ออกของรถที่ผ่านพื้นที่โครงการ

20.2.4 ด้านคุณภาพน้ำ

- 1.) จัดให้มีห้องส้วม ที่มีถังรองรับสิ่งปฏิกูลด้านล่างก่อนติดต่อให้เทศบาลรับไปกำจัดต่อไป

20.2.5 ด้านการจัดการขยะมูลฝอย

- 1.) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดกระจายตามจุดพักของคนงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ
- 2.) จัดให้มีถังขยะที่ปิดมิดชิด เพื่อไว้รองรับขยะจำพวกผ้าเปียกน้ำมัน รองส่งหน่วยงาน AFR บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
- 3.) ห้ามทิ้งขยะลงในทางระบายน้ำ ท่อรวบรวมน้ำเสียและแหล่งน้ำต่างๆ ของโครงการ
- 4.) จัดให้มีคนงานที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไว้ในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง
- 5.) เมื่อต้องการขนขยะออกนอกพื้นที่บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เพื่อติดต่อประสานงานผู้ขนส่ง รับกำจัดและขออนุญาตก่อนทำการขนย้ายทุกครั้ง โดยผู้ที่ก่อกำเนิดขยะต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการจัดการขยะ/ของเสียเหล่านั้น

20.2.6) ด้านการระบายน้ำ

- 1.) จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อช่วยระบายน้ำฝนก่อนไหลลงสู่บ่อพักน้ำก่อนที่จะระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมฯ
- 2.) เศษวัสดุก่อสร้างที่มีลักษณะง่ายต่อการถูกน้ำฝนชะล้างและพัดพาควรเก็บใส่ภาชนะหรือใช้วัสดุปิดคลุมให้มิดชิด

20.2.7 ด้านสภาพสังคม - เศรษฐกิจ

- 1.) บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องดำเนินการตามนโยบายทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด เพื่อรักษาประโยชน์ของชุมชนโดยรอบ
- 2.) ตรวจสอบดูแลมิให้พนักงานของบริษัทก่อสร้างมีพฤติกรรมผิดกฎหมายเช่น ลักทรัพย์ ยาเสพติด การพนัน เป็นต้น โดยมีการวางกฎ ระเบียบ และการลงโทษ
- 3.) ให้พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีความรู้ความสามารถตรงกับความต้องการของโครงการเข้าทำงานเป็นอันดับแรก ซึ่งเป็นการกระจายรายได้สู่ชนบท สร้างความเจริญ ทั้งทางด้าน เศรษฐกิจและสังคม

20.2.8 ด้านสาธารณสุข

- 1) ด้านสุขาภิบาลขั้นพื้นฐาน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคต่าง ๆ มีการดำเนินการ ดังนี้
 - จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดสำหรับอุปโภคบริโภคแก่คนงาน
 - การจัดการขยะมูลฝอยให้ถูกหลักสุขาภิบาลไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค
- 2) จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับคนงานที่ได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานก่อนที่จะส่งผู้ป่วยไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง

20.2.9 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- 1) บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน (เช่น พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 หมวด 8 ความปลอดภัยในการทำงาน และมาตรการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องรวมถึงประกาศกระทรวงมหาดไทยเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างและประกาศอื่นๆ ของกระทรวงแรงงานฯ)
- 2) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรจะต้องมีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจนรวมทั้งอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ จะต้องมีการจัดวางอย่างมีระเบียบ
- 3) จัดให้มีระบบสุขาภิบาล (ห้องส้วม) ให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน
- 4) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "กำลังติดตั้งเครื่องจักร" "ห้ามเปิดสวิตช์" "เขตก่อสร้าง" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น
- 5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเวรยามตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อคอยดูแลตรวจตราทั่วไป และควบคุมการจราจรเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- 6) จัดให้มีการปฐมพยาบาลคนงานเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้เครื่องมืออุปกรณ์เครื่องจักรกลต่างๆ ให้ถูกต้อง
- 7) จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานให้เหมาะสมกับประเภทของงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น

- 8) จัดให้มีเวชภัณฑ์พื้นฐานอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีรถสำหรับนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ทันทีกรณีฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ
- 9) กำหนดให้ผู้ควบคุมหรือหัวหน้างานติดตั้งเครื่องจักร เป็นผู้ตรวจสอบและดูแลการปฏิบัติตามกฎหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัย

21. กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยโครงการ

- 1.) บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องจัดให้มีจุดประชาสัมพันธ์ มาตรการความปลอดภัย ประกาศความปลอดภัย และข่าวสาร อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในตำแหน่งที่เหมาะสม และปรับเปลี่ยนให้ทันสมัยอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
- 2.) บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องควบคุมให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หรือหัวหน้างาน จัดให้มีกิจกรรม สนทนาความปลอดภัยเพื่อให้ความรู้ในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย และสื่อสารข้อควรระวังด้าน ความปลอดภัย เป็นประจำทุกวันก่อนการเริ่มงาน
- 3.) บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องทำความสะอาดพื้นที่ทำงานเมื่อหยุดทำงาน และจัดวางสิ่งของให้เป็นระเบียบทุกวันพร้อมทั้งทำความสะอาด 5ส. ประจำสัปดาห์ทุกสัปดาห์

22. การป้องกันและระงับอัคคีภัยเบื้องต้น

- 1.) บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องแจ้งจำนวนการจัดเก็บ น้ำมัน สารไวไฟ และสารเคมี และขออนุญาตจัดเก็บจาก บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ก่อนนำเข้ามาใช้
- 2.) บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องกำหนดเขตการจัดเก็บน้ำมัน สารไวไฟ และถังบรรจุความดันสูง โดยมีการแยกประเภทชัดเจน
- 3.) บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงประจำจุดที่มีการจุดไฟหรือบริเวณที่มีประกายไฟและบริเวณที่มีสารไวไฟ
- 4.) บริษัท/หจก.คู่ธุรกิจต้องกำหนดวิธีการสื่อสารแจ้งเหตุ และการควบคุมอัคคีภัยเบื้องต้นเสนอต่อผู้ควบคุมงาน บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด รวมถึงจัดให้มีการฝึกซ้อมตามความเหมาะสม

23. การพิจารณากรณีไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ขอให้บริษัท / หจก. คู่ธุรกิจทุกราย ควบคุมผู้ปฏิบัติงานในสังกัดของตนเอง ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และข้อบังคับของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด รวมถึงมาตรการและบทลงโทษ ให้เป็นไปตามข้อบังคับของบริษัทฯ ดังนี้

1. ประกาศที่ 21-2560 เรื่อง กฎเหล็กความปลอดภัยปูนแก่งคอย (กฎพิทักษ์ชีวิต; Life Saving Rules) และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต สำหรับพนักงานและคู่ธุรกิจ
2. ประกาศที่ 27-2558 เรื่อง ระเบียบมาตรการควบคุมตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในโรงงาน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามคู่มือฯ ของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ฉบับนี้ หากตรวจพบการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของบริษัทฯ จะพิจารณาดำเนินการ ต่อ บริษัท/หจก. และ ผู้ไม่ปฏิบัติตาม

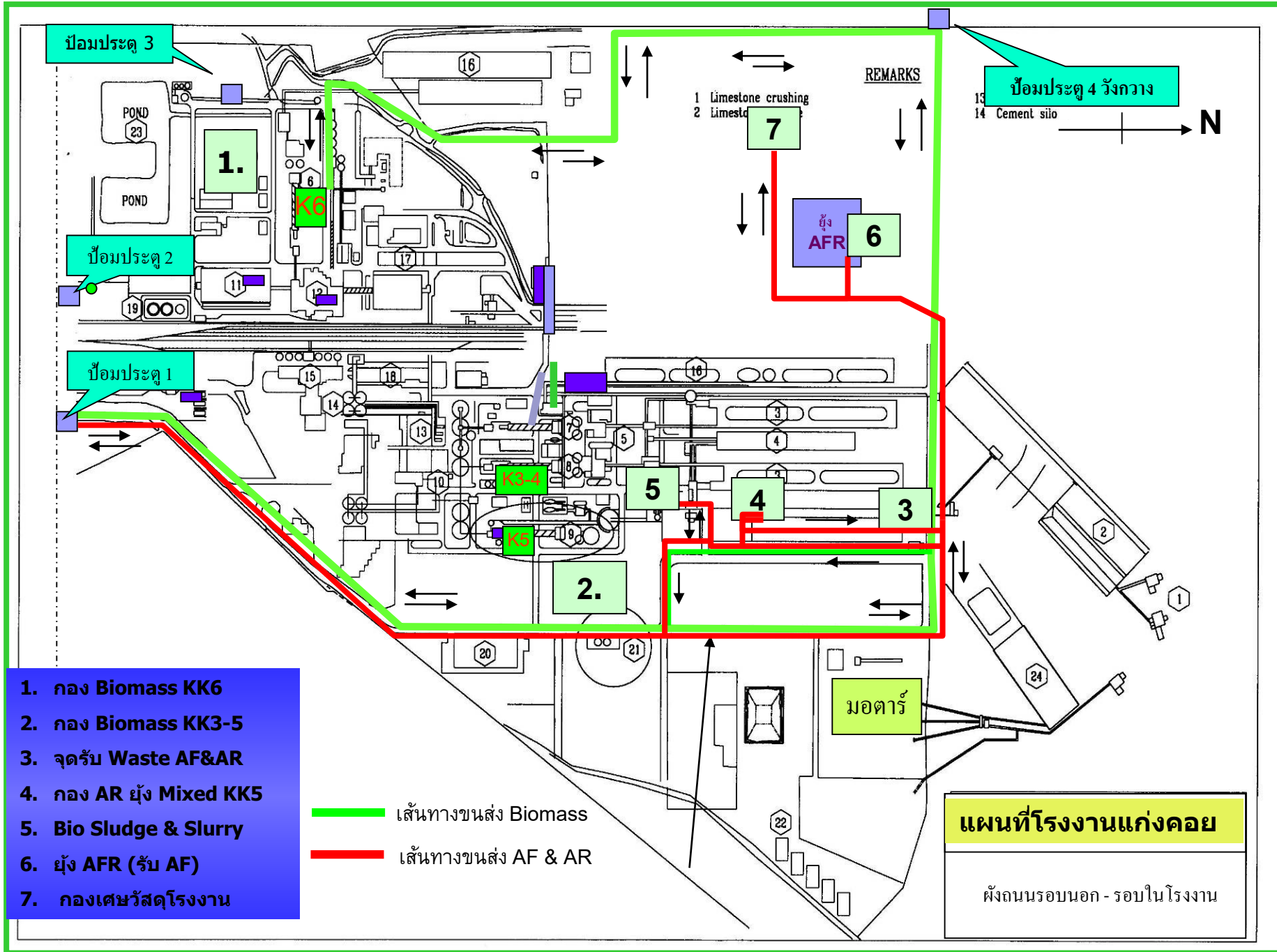
หมายเหตุ :

- การลงโทษจะมีการสอบสวนและพิจารณาร่วมระหว่างหน่วยงานความปลอดภัยและผู้เกี่ยวข้อง
- ในกรณีที่บริษัท/หจก. คู่ธุรกิจปฏิบัติงาน โดยปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และมีผลการประเมินจากแผนกความปลอดภัยและหัวหน้างานหลังจากงานแล้วเสร็จ
- กรณีกระทำความผิดร้ายแรง จะถูกยึดบัตรคั่น และห้ามไม่ให้เข้าทำงานในพื้นที่โครงการขยายกำลังการผลิต และบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เป็นการถาวร และบริษัท ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัท/หจก. คู่ธุรกิจต้นสังกัดของพนักงานที่ทำผิดกฎระเบียบความปลอดภัย ๆ ที่ทำให้เกิดความเสียหายนั้นๆ ขึ้น ที่มีข้อตกลงร่วมกันอยู่ เพื่อขึ้นเป็น Black List ในการจ้างต่อไป

ทั้งนี้ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด มีอาจกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมได้ไม่ครอบคลุมทั้งหมด คู่ธุรกิจต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยแต่ละลักษณะงาน กฎหมายที่เกี่ยวข้องตาม พรบ. คุ้มครองแรงงาน กฎหมายอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง ทั้งที่มีผลบังคับใช้แล้ว และที่มีผลบังคับใช้ระหว่างดำเนินโครงการรวมถึงกฎระเบียบที่บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เพิ่มขึ้นมาใหม่ในระหว่างการดำเนินโครงการ

เอกสารแนบ 2.19

แผนผังแสดงเส้นทางการขนส่ง กากอุตสาหกรรมและ Biomass



เอกสารแนบ 2.20

คู่มือป้องกันภัยคุกคามเงินระหว่างการขนส่งสำหรับรถบรรทุกขนส่ง



บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด

เอกสารอ้างอิงมาตรฐาน
(STANDARD REFERENCE)

SR	:	G O 030
เรื่อง	:	มาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์
ผู้ตรวจสอบ	:	รอง MR 45001
ผู้อนุมัติ	:	ตัวแทนการบริหาร

กัมฉบับ

SR: G O 030-01
เริ่มใช้ 01/12/62

สถานะการเผยแพร่และปรับปรุง
Issue and Revision Status

ฉบับที่ ISSUE	วันที่ DATE	คำอธิบาย REVISION DESCRIPTION	ผู้ปรับปรุง REVISED	ผู้ทบทวน REVIEWED	ผู้อนุมัติ APPROVED
1	01/12/62	เพิ่มเติมเอกสาร มาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์ (Good Transportation Safety Standard) เพื่อใช้อ้างอิงในการขนส่งผลิตภัณฑ์	นักวิชาการความปลอดภัยและอาชีวอนามัย	รอง MR 45001	ตัวแทนการบริหาร

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

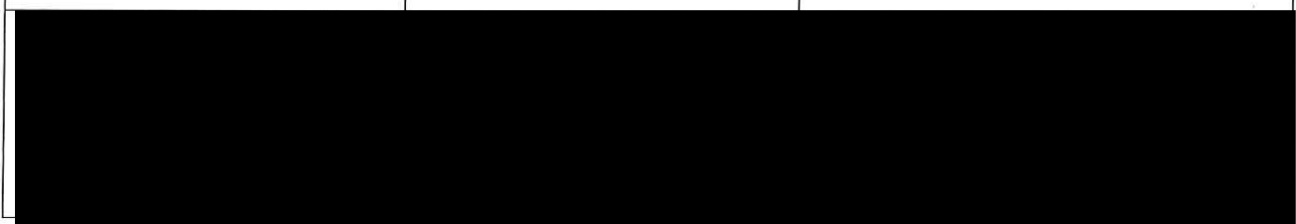


SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร **มาตรฐาน**
รหัสเอกสาร **CBM-01-01-R00**
หัวข้อ **มาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์**
(Goods Transportation Safety Standard)

การทบทวน	วันที่ประกาศใช้	วันที่มีการทบทวน	จำนวนหน้า
0	16 กันยายน 2562		73

ออกโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
--------	------------	------------



SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

รูปแบบเอกสารทางอิเล็กทรอนิกส์:

เอกสารต้นฉบับนี้ มีรูปแบบเป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ เก็บรักษาและกำกับดูแล โดยเลขานุการ คณะกรรมการความปลอดภัยในการขนส่ง CBM (CBM Secretary)

หากมีความประสงค์จะปรับปรุง (update) ข้อมูลในเอกสารในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ให้ทันสมัย สามารถดำเนินการโดยเอกสารที่ทันสมัยฉบับล่าสุด จะเป็นเอกสารรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ฉบับที่เก็บไว้ใน เลขานุการ คณะกรรมการความปลอดภัยในการขนส่ง CBM (CBM Secretary)

คำจำกัดสิทธิ์ความรับผิดชอบ

SCG Cement-Building Materials หรือ SCG CBM ได้รวบรวมข้อมูลและความรู้ต่างๆ จากประสบการณ์และความชำนาญในการทำงานด้านความปลอดภัย ด้านการป้องกันความสูญเสีย ด้านอาชีวอนามัยและการรักษาความปลอดภัย ของพนักงานในองค์กร โดยมีความตั้งใจที่ดีที่จะร่วมแบ่งปันประสบการณ์และความรู้เป็นสำคัญ ผู้ที่ร่วมจัดทำเอกสารฉบับนี้ ได้ให้ข้อมูลต่างๆ โดยสุจริต และเชื่อว่า ข้อมูลที่ให้ไว้ นั้น เป็นข้อมูลที่ถูกต้อง อย่างไรก็ตาม SCG CBM มิได้รับรองความถูกต้องดังกล่าว โดยการแสดงออกหรือกล่าวโดยนัยใดๆ ทั้งสิ้น พนักงานของ SCG CBM หรือผู้ใช้เอกสารฉบับนี้ ควรใช้วิจารณญาณของตน ในการประเมินความถูกต้องของข้อมูลที่อยู่ในเอกสารฉบับนี้ รวมทั้งหาข้อสรุปเกี่ยวกับความเสี่ยงจากการใช้ข้อมูลในเอกสารนี้ โดยผู้ใช้จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทุกประการในการปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย หรือข้อกำหนดต่างๆ ที่กฎหมายบังคับไว้

เอกสารในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ มีไว้เพื่อให้ “อ่าน หรือพิมพ์” เท่านั้น ห้ามเปลี่ยนแปลงแก้ไข ข้อมูลหรือข้อความใดๆ ในเอกสารฉบับนี้ ผู้อ่านสามารถทำสำเนาเอกสารไปยัง hard drives หรือ file server ส่วนตัวได้ โดยระบุว่า “เพื่อการอ่านเท่านั้น” เลขานุการ คณะกรรมการความปลอดภัยในการขนส่ง CBM จะถือว่า เอกสารฉบับอิเล็กทรอนิกส์ เป็นเอกสารอย่างเป็นทางการ เท่านั้น

การเก็บรักษาเอกสาร:

จนกว่าจะถูกแทนที่ด้วยเอกสารฉบับใหม่ เอกสารฉบับนี้ จะต้องมีการสอบทานเป็นประจำทุกปี และปรับปรุงเอกสารให้ทันสมัยได้ตลอดหากต้องการ หรืออย่างน้อยไม่เกิน 3 ปี

ลิขสิทธิ์: SCG Cement-Building Materials Co.,Ltd.

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

สารบัญ

หัวข้อ	หน้า
วัตถุประสงค์ และการใช้งาน	4
คำนิยาม	5
นโยบาย และขอบเขต	7
ความรับผิดชอบ	8
การบังคับใช้	11
ข้อกำหนด	13
การปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานนี้	21
1. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Operating Procedure / Work Instruction)	
2. การเก็บเอกสาร และการจัดทำบันทึก (Documentation and Control)	
3. การตรวจสอบประเมิน (Audit)	
4. การฝึกอบรม (Training)	
ความรู้สำคัญที่สนับสนุนการปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานฉบับนี้	28
▪ Goods Transportation Framework and Management System	
▪ Driver Standard	
▪ Truck Standard	
▪ Journey Standard	
▪ Emergency Response Standard	
ภาคผนวก	
1. ระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุในการขนส่ง	33
2. วิธีปฏิบัติและสื่อสารของพนักงานขับรถ ในกรณีต้องจอดรถบนไหล่ทางหรือช่องเดินรถเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน	34
3. ตัวอย่าง หัวข้อแนวปฏิบัติ (Operational) ของบริษัทคู่ธุรกิจขนส่ง	35
4. แบบฟอร์มการตรวจสอบประเมินเพื่อคัดเลือกและตรวจติดตามการดำเนินการด้านความปลอดภัยของคู่ธุรกิจขนส่ง	36
5. เกณฑ์การประเมินและการคัดเลือกคุณสมบัติของคู่ธุรกิจขนส่ง	60
6. เกณฑ์การดำเนินการจากการตรวจติดตามประจำปีของคู่ธุรกิจขนส่ง	61
7. เอกสารที่คู่ธุรกิจขนส่งต้องจัดเตรียมให้ผู้ว่าจ้างก่อนเริ่มงาน	62
8. การพิจารณาของคู่ธุรกิจขนส่งหากมีการฝ่าฝืนข้อกำหนดในมาตรฐานความปลอดภัย	63
9. ขั้นตอนและรายการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานขับรถ	69
10. ภาวะฉุกเฉินในระหว่างขนส่งตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์	71
11. ตัวอย่างหลักสูตรอบรมสำหรับพนักงานขับรถ	72
12. ตัวอย่างตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน (KPI) ของคู่ธุรกิจขนส่ง	73

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

วัตถุประสงค์ และการใช้งาน

มาตรฐานฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติตาม Safety Framework ซึ่งเป็นรากฐานสำคัญและแสดง ให้เห็นถึงพื้นฐานสำหรับการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม สำหรับทุกๆ บริษัท ใน SCG CBM มาตรฐานฉบับนี้มีสาระสำคัญในการใช้งานดังต่อไปนี้

1. จะช่วยยกระดับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน ซึ่งเป็นกิจกรรมที่มีความสำคัญและมีความเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบต่อภายในและภายนอก SCG CBM โดยจะบ่งบอกถึงความสำคัญในการจัดการความเสี่ยงทั้งด้านบุคลากร รถขนส่ง และเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง
2. จะให้แนวทางป้องกันและขั้นตอนการปฏิบัติที่ดีในการขจัดและลดความเป็นไปได้ที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุการ หรือ อุบัติเหตุจากการขนส่ง คำแนะนำในการใช้มาตรฐานฉบับนี้ถือว่ามีความเหมาะสมและสามารถนำไป ใช้ได้กับทุกอุตสาหกรรม
3. ได้อธิบายและแสดงให้เห็นถึงมาตรการและการทำงานที่ช่วยทำให้เกิดความปลอดภัยในระหว่างการขนส่ง อย่างไรก็ตาม ผู้ใช้มาตรฐานฉบับนี้ จะต้องตระหนักว่าอาจมีการพัฒนามาตรฐานและอุปกรณ์ในการควบคุมระหว่าง การขนส่งอยู่เสมอๆ และมาตรฐานนี้ไม่ได้จำกัด หรือห้ามการใช้วิธีการ หรืออุปกรณ์อื่นๆ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งที่จะมีขึ้นใหม่ในอนาคต
4. มีขอบเขตบังคับใช้กับทุกคนในองค์กร (ทั้งพนักงานและคู่ธุรกิจ) เพื่อที่จะให้มั่นใจได้ว่า ทุกคนจะสามารถทำงานได้อย่างปลอดภัยได้ในมาตรฐานเดียวกัน พนักงานทุกคนจะต้องร่วมกันรับผิดชอบเพื่อให้มั่นใจว่า ได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของภาครัฐ (กฎหมาย) หรือตามมาตรฐานของ SCG CBM แล้วแต่ว่ากฎหมายหรือมาตรฐานใดเข้มงวดกว่า
5. จะใช้บังคับในทุกพื้นที่ ในทุกธุรกิจของ SCG CBM รวมทั้ง ในพื้นที่และธุรกิจของบริษัทย่อย หรือบริษัทร่วมทุน ซึ่งบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) มีอำนาจในการบริหารจัดการ โดยไม่คำนึงถึง ชนิด ขนาด และมีผลิตภัณฑ์ อย่างไรก็ดีตาม
6. มีผลใช้บังคับทันทีกับโรงงานที่ถูกสร้างใหม่หรือสถานประกอบการใหม่ ส่วนโรงงานหรือสถานประกอบการเดิมที่มีอยู่แล้ว แต่มีการขยายโรงงานหรือพื้นที่ทำงาน ซึ่งต้องดำเนินการตามขั้นตอนการปฏิบัติ เรื่อง Management Of Change ส่วนขยายหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าว จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้นี้ด้วย
7. ข้อยกเว้น :
สถานประกอบการหรือสถานที่ทำงานที่มีอยู่แล้ว หรือเพิ่งรวบรวมกิจการเข้ามาใหม่ หากยังไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดในมาตรฐานนี้ อันอาจมีสาเหตุจาก ธรรมชาติของโครงสร้างขององค์กร หรือชนิดของผลิตภัณฑ์ อาจได้รับการพิจารณาให้ยกเว้น หรืออาจให้มีการปฏิบัติอย่างอื่นที่เหมาะสม โดยไม่เป็นไปตามข้อกำหนดตามมาตรฐานนี้ได้ ภายใต้การให้คำปรึกษาหรือคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ของสำนักงานพัฒนาอย่างยั่งยืน ที่อยู่ในสังกัด SCG CBM

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

คำนิยาม

คำนิยามที่ใช้ด้านล่างนี้ เป็นคำอธิบายทั่วไปที่ใช้เป็นปกติ ในการอธิบายหัวข้อ หัวเรื่อง หรือคำศัพท์เฉพาะ ที่ใช้อยู่ในหน่วยงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม สามารถหาอ่านได้จากเอกสารที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะ ผู้ที่มีความจำเป็นจะสร้างคำนิยามของศัพท์ใหม่ขึ้นมาใช้ จะต้องดำเนินการลงทะเบียนให้ครบถ้วนทุกขั้นตอนเสียก่อน จึงจะสร้างได้ คำนิยามทั้งหมดนี้ มีวัตถุประสงค์ ที่จะให้ใช้ร่วมกัน ในระบบเอกสารทั้งหมดที่ใช้อยู่ในหน่วยงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ของ SCG CBM ต่อไป

คำศัพท์ต่างๆ ตามที่ปรากฏด้านล่าง เป็นคำศัพท์ที่มีการใช้อยู่ในเอกสารฉบับนี้ คำอธิบายคำศัพท์อื่นๆ นอกเหนือ จากนี้ สามารถหาอ่านได้จากเอกสาร ชื่อ “รายชื่อคำศัพท์และคำนิยามที่ใช้ในงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม”

หัวข้อ/เรื่อง/การใช้ศัพท์เฉพาะ	คำนิยาม / คำอธิบาย
ผู้ว่าจ้าง Contract Owner	บริษัทหรือหน่วยงาน ใน SCG CBM ที่มีการใช้บริการคู่ธุรกิจขนส่ง โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์
ตัวแทนผู้ว่าจ้าง Contract Owner Representative	บริษัทหรือหน่วยงานที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายให้เป็นตัวแทนในการบริหารจัดการการขนส่งสินค้า
คู่ธุรกิจขนส่ง Carrier	คู่ธุรกิจขนส่ง ที่อยู่ภายใต้การบริหารงานของ SCG CBM ทั้งหมด (ทั้งมีและไม่มีตราสัญลักษณ์ SCG) และที่ไม่อยู่ภายใต้การบริหารงาน แต่มีตรา SCG บนรถขนส่ง (รวมถึง Franchise/Agent ตามมติคณะกรรมการ SDC ครั้งที่ 2/2554) ซึ่งครอบคลุมทั้ง คู่ธุรกิจขนส่งประจำหรือคู่ธุรกิจขนส่งไม่ประจำ (Spot Hire)
พนักงานขับรถ Driver	พนักงานขับรถของคู่ธุรกิจขนส่ง หมายถึง บุคคลที่คู่ธุรกิจขนส่งจัดหา มาเพื่อขับรถขนส่งผลิตภัณฑ์ให้กับผู้ว่าจ้าง
ภาวะฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง Transportation Emergency	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นระหว่างการขนส่งสินค้า ซึ่งพนักงานขับรถต้องการความช่วยเหลืออย่างรีบด่วน เพื่อป้องกันผลกระทบรุนแรงที่อาจจะเกิดขึ้นตามมา
ผลิตภัณฑ์ Goods	หมายถึงผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป (Finished Goods) ของบริษัทใน SCG CBM ที่มีการจัดส่งให้กับลูกค้า โดยครอบคลุมถึงผลิตภัณฑ์ดังต่อไปนี้ 1. ผลิตภัณฑ์ที่บริษัทใน SCG CBM ผลิตเอง 2. ผลิตภัณฑ์ที่มีการจัดซื้อมาเพื่อจำหน่ายต่อ 3. ผลิตภัณฑ์ที่มีการว่าจ้างให้กิจการภายนอกผลิตให้ และนำมาจำหน่ายเป็นผลิตภัณฑ์ของ SCG CBM ทั้งนี้ รวมถึงเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ประกอบการจัดส่งผลิตภัณฑ์ หมายเหตุ : การขนส่งหนึ่งๆ อาจเป็นการขนส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัทหนึ่ง และ เป็นวัตถุดิบของอีกบริษัทหนึ่ง
ระบบระบุตำแหน่งบนพื้นโลก Global Positioning System (GPS)	เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หมายถึงอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก
วัตถุอันตราย Hazardous Substance	วัตถุอันตรายที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

รถขนส่ง Truck	รถบรรทุกเพื่อใช้ในการจัดส่งผลิตภัณฑ์ไปยังลูกค้า หรือสถานที่ต่างๆที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
การว่าจ้างชั่วคราว Spot Hiring	การใช้บริการคู่ธุรกิจขนส่งแบบชั่วคราว (ไม่มีสัญญา) ใช้บริการเป็นครั้งๆ ตามความจำเป็นเฉพาะหน้า ไม่ต่อเนื่องหรือกำหนดเป็นการประจำ ได้แก่ มีภาวะฉุกเฉินหรือมีการเปลี่ยนแปลงความต้องการในการใช้บริการกระทันหัน หรือไม่สามารถใช้บริการจากคู่ธุรกิจขนส่งแบบประจำได้ โดยมีระยะเวลาการใช้บริการต่อเนื่องไม่เกิน 3 เดือน
การว่าจ้างประจำ Shuttle	การใช้บริการคู่ธุรกิจขนส่งแบบประจำ (มีสัญญา) มีการกำหนดให้ขนส่งผลิตภัณฑ์ระหว่างสองที่เป็นประจำ โดยมีระยะเวลาการใช้บริการต่อเนื่องเกิน 3 เดือน

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

นโยบาย

SCG CBM มีนโยบายให้การขับเคลื่อนและขนส่งผลิตภัณฑ์ มีมาตรการควบคุม เพื่อให้พนักงานและผลิตภัณฑ์ มีความปลอดภัย รวมถึงการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งอาจมีผลกระทบรุนแรงต่อสิ่งแวดล้อม และ/หรือ สร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินขององค์กรและของชุมชน ทั้งนี้ให้ครอบคลุมถึง รถรับส่งพนักงาน (รถประจำตำแหน่ง รถผู้แทนขาย รถบัส รถตู้ และรถบริการขององค์กร) และรถขนส่งผลิตภัณฑ์

ขอบเขต

การประยุกต์ใช้

การประยุกต์ใช้งานมาตรฐานฉบับนี้ จะครอบคลุมการขนส่งดังต่อไปนี้

1. ใช้บังคับในทุกธุรกิจของ SCG CBM รวมทั้งธุรกิจของบริษัทย่อย หรือบริษัทร่วมทุน ซึ่งบริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) มีอำนาจในการบริหารจัดการ
2. ใช้กับการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางถนน จากโรงงานผลิตหรือคลังผลิตภัณฑ์ไปยังลูกค้า รวมทั้งจากโรงงานผลิตหรือคลังผลิตภัณฑ์ไปยังคลังผลิตภัณฑ์หรือท่าเรือภายในประเทศเพื่อพักผลิตภัณฑ์
3. ใช้กับคู่ธุรกิจขนส่งแบบที่มีสัญญา (Contract)
4. ใช้กับรถขนส่งดังต่อไปนี้
 - รถที่มีผลิตภัณฑ์ที่ธุรกิจของ SCG CBM มีความเป็นเจ้าของอยู่บนรถ ผลิตภัณฑ์ยังไม่มีภาระส่งมอบ
 - รถขนส่งที่มี Logo SCG ถึงแม้จะไม่มีผลิตภัณฑ์ของ SCG บนรถขนส่ง
 - รถขนส่งชนิดพิเศษ หรือสินค้าพิเศษให้บริการแก่ SCG CBM เพียงเจ้าเดียว ตามที่แต่ละธุรกิจกำหนด เช่น รถโมโตปั๊ม CPAC รถขนผง PVC เป็นต้น
 - รถที่มีการว่าจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์เป็นการประจำ (Shuttle)

ข้อยกเว้น

มาตรฐานนี้**ไม่**บังคับใช้ในกรณีดังต่อไปนี้ ซึ่งหากธุรกิจใดประสงค์จะใช้บังคับต่างจากนี้ ก็ให้กำหนดวิธีการบริหารจัดการ และการปฏิบัติเพิ่มเติมแยกต่างหาก

1. การเดินทางขากลับโดยที่ไม่มีผลิตภัณฑ์ของ SCG CBM อยู่บนรถขนส่ง
2. การรับผลิตภัณฑ์ที่จัดซื้อจำหน่ายต่อหรือผลิตภัณฑ์ที่ว่าจ้างให้กิจการภายนอกผลิต
3. ลูกค้ารับผิดชอบมารับผลิตภัณฑ์เอง
4. เมื่อรถขนส่งอยู่ภายในพื้นที่ของบริษัทหรือของลูกค้า โดยให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของเจ้าของพื้นที่เป็นสำคัญ
5. การใช้บริการจัดส่งพัสดุแบบ Courier Services
6. การว่าจ้างชั่วคราวหรือขนส่งไม่ประจำ (Spot Hire) ซึ่งทางธุรกิจต้องกำหนดวิธีการควบคุมแยกต่างหาก
7. รถที่ขับออกนอกเส้นทางที่บริษัทกำหนดด้วยประโยชน์ส่วนตัว หรือ ขณะถูกโจรกรรม

หมายเหตุ : ข้อกำหนดและขั้นตอนการปฏิบัติตามมาตรฐานฉบับนี้ แต่ละธุรกิจอาจพิจารณานำไปใช้เพื่อการบริหารจัดการการขนส่งอื่นๆ เช่น การขนส่งวัตถุดิบ (Raw Material) การขนส่งวัตถุดิบระหว่างการผลิต (Work-in-Process Material) ได้

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ความรับผิดชอบ

คำนำ

เพื่อให้เกิดความชัดเจนให้มีการปฏิบัติตามมาตรฐานฉบับนี้ จึงได้กำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้เกี่ยวข้องทั้งหมด ดังนี้

บทบาท	หน้าที่
<p>ผู้นำกลุ่มธุรกิจ (กรรมการผู้จัดการ ใหญ่/ กรรมการ ผู้จัดการ /รอง กรรมการผู้จัดการ) Business leader (MD/DMD)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. การปฏิบัติตามข้อกำหนดของมาตรฐานฉบับนี้ ถือเป็นความรับผิดชอบโดยตรง และเป็นมาตรการสำคัญในการประเมินผลงานด้านการจัดการ 2. ต้องมั่นใจว่า ทุกโรงงานและสถานประกอบการ มีการดำเนินการตามมาตรฐานฉบับนี้ 3. ต้องมั่นใจว่า องค์กรมีทรัพยากรที่เพียงพอในการดำเนินการและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่ง 4. ต้องมั่นใจว่า ระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ได้รับการตรวจประเมินความสอดคล้องกับข้อกำหนดของ SCG CBM และกฎหมายของประเทศ
<p>ผู้นำโรงงานและ สถานประกอบการ (ผู้จัดการโรงงาน) (Site/Plant managers)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องมั่นใจว่า มีขั้นตอนการปฏิบัติที่พร้อมใช้งาน และถูกนำไปใช้ใน ทุกโรงงาน/สถานประกอบการ อย่างต่อเนื่องเหมาะสมตามมาตรฐาน 2. จะต้องทบทวน และประเมินความปลอดภัยในการขนส่งตามกำหนดเวลาเป็นระยะๆ เพื่อทำให้มั่นใจได้ว่า มีการปฏิบัติที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของ SCG CBM และตามกฎหมายของประเทศ 3. ต้องมั่นใจว่า โรงงาน /สถานประกอบการ มีการปฏิบัติงานตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ 4. จะต้องจัดให้มีการอบรม เรื่องมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งแก่พนักงานอย่างเหมาะสมตามบทบาทหน้าที่ ที่รับผิดชอบ 5. จะต้องจัดเตรียม และรักษาสถานะรายชื่อของคู่ธุรกิจขนส่งที่มีคุณสมบัติเหมาะสมที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่ง 6. ต้องทบทวนและประเมินความเสี่ยงของการขนส่ง รวมทั้งผลการปฏิบัติเพื่อควบคุมความเสี่ยงเป็นระยะๆ ตามที่กำหนดไว้ 7. มอบหมายให้มีบุคคลที่จะจัดเตรียมเอกสาร และดูแลรายชื่อบุคคลที่มีอำนาจในการตรวจสอบความถูกต้อง และอนุมัติการใช้บริการคู่ธุรกิจขนส่ง

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

<p>ผู้นำหน่วยงานในการขนส่ง (Manager & Supervisor)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ประเมินความจำเป็นและทางเลือกในการขนส่ง 2. เป็นผู้รับผิดชอบกระบวนการทั้งหมดในการคัดเลือกคู่ธุรกิจขนส่งที่เหมาะสมและการดำเนินงานเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของ SCG CBM 3. เป็นเจ้าของกระบวนการประเมิน หลักเกณฑ์การกำหนดคุณสมบัติ และการเข้าร่วมกระบวนการก่อนการคัดเลือกและการประเมิน 4. จัดให้มีขั้นตอนการปฏิบัติงานและต้องมอบหมายให้ผู้ใดผู้หนึ่งตรวจสอบและทำให้มั่นใจว่า งานแต่ละงานได้นำขั้นตอนการปฏิบัติงานตามมาตรฐานไปใช้อย่างเต็มที่ 5. ต้องให้คู่ธุรกิจที่รับงาน ปฏิบัติตามมาตรฐานนี้เช่นเดียวกัน 6. จัดเตรียมสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีอุปกรณ์ที่เหมาะสม และมีการจัดอบรมอย่างเพียงพอเพื่อให้มั่นใจได้ว่า มีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย 7. ทำตนให้เป็นตัวอย่าง และมีส่วนร่วมด้วยพนักงาน เพื่อสร้างบรรยากาศในการทำงานที่ทุกคนสามารถแลกเปลี่ยนข้อสงสัย เพื่อการจัดและป้องกันอุบัติเหตุจากการขนส่ง 8. ตรวจสอบตามความจำเป็นเพื่อสร้างความมั่นใจว่าคู่ธุรกิจขนส่ง และพนักงานขับรถสามารถปฏิบัติงานได้อย่างเหมาะสม 9. เป็นผู้นำในการสอบสวนอุบัติเหตุและดำเนินการแก้ไขที่มีประสิทธิภาพ 10. เป็นเจ้าของกระบวนการสอบสวนอุบัติเหตุ 11. ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินหากจำเป็น
<p>หน่วยงานจัดซื้อ (Procurement)</p>	<p>ผู้ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานจัดซื้อต้อง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. แสดงบทบาทในการเป็นเจ้าของระบบ (System owner) และ ปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามกระบวนการก่อนการคัดเลือก 2. เป็นผู้รวบรวมและรักษาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการคัดเลือกคู่ธุรกิจขนส่ง และดำเนินการให้มั่นใจว่า ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายได้รับข้อมูลที่ทันสมัยอยู่เสมอ (Updated) เพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น <ul style="list-style-type: none"> : จัดส่งข้อมูลแสดงข้อกำหนดของผู้ขับขี่ รถที่ใช้ขนส่งและข้อมูลที่จำเป็นอื่นๆในระบบการจัดการ ให้กับคู่ธุรกิจขนส่ง : ส่งข้อมูลสนับสนุนที่จำเป็นจากคู่ธุรกิจขนส่ง ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขนส่งเพื่อใช้ในการพิจารณาเรื่องความปลอดภัย 3. ต้องทำให้มั่นใจว่า การเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ เช่น ใบสั่งซื้อเครื่องจักร อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เป็นต้น จะต้องได้รับการทบทวนและอนุญาตจากผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นระบบ 4. รักษาสถานะรายชื่อของคู่ธุรกิจขนส่งที่ได้รับอนุญาตให้ใช้บริการได้ให้ทันสมัยอยู่เสมอ 5. มีส่วนร่วมในการประเมินผลงานของคู่ธุรกิจขนส่งอย่างสม่ำเสมอตามเวลาที่กำหนด

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

พนักงานและคู่ธุรกิจ ขนส่ง (Employee & Carrier)	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานและคู่ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทุกคน จะต้องถือว่าเป็นความรับผิดชอบของตนที่จะต้องป้องกันอุบัติเหตุจากการขนส่ง ในพื้นที่ทำงานของตนเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน พนักงานและคู่ธุรกิจ ทุกคนมีสิทธิ์ที่จะปฏิเสธการทำงาน หรือ หยุดการทำงาน หากพบว่าอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องไม่พร้อมใช้งาน หรือวิธีการทำงานนั้นๆมีความไม่ปลอดภัย ต้องรายงาน หากพบว่ารถขนส่ง สภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีปัญหา หรือมีสภาพผิดปกติ ให้ผู้บังคับบัญชาของตนทราบโดยทันที เข้าร่วมกระบวนการสอบสวนอุบัติเหตุ หากเกี่ยวข้อง หรือ ปฏิบัติตามข้อแนะนำเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำกับตนเอง เข้ารับการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องกับบทบาทหน้าที่ของตนตามเวลาที่กำหนด
พนักงานขับรถ (Driver)	<ol style="list-style-type: none"> ปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งอย่างเคร่งครัด ไม่ฝ่าฝืนกฎพัทักซ์ชีวิตและกฎความปลอดภัยที่กำหนด เมื่อประสบอุบัติเหตุ ต้องรายงานผู้บังคับบัญชาโดยทันที เข้ารับการฝึกอบรมการขับขี่อย่างปลอดภัย และการอบรมอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ตามเวลาที่กำหนด

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

การบังคับใช้

การบังคับใช้มาตรฐานนี้ต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

1. จัดให้มีระบบการจัดการและขั้นตอนการปฏิบัติงาน

เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ด้านความปลอดภัยของ SCG CBM ที่มีเป้าหมาย ปราศจากการบาดเจ็บ และเจ็บป่วยอย่างยั่งยืน การขนส่งอย่างปลอดภัยถือเป็นองค์ประกอบสำคัญในการดำเนินธุรกิจ การดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งจะถูกบังคับใช้ ผ่านการดำเนินการตาม Safety Framework เรื่องความปลอดภัยในการขับขี่ (Driving Safety)

2. กฎพิทักษ์ชีวิต

ด้วย “กฎพิทักษ์ชีวิต” (Life Saving Rule หรือ LSR) เป็นข้อปฏิบัติเพื่อรักษาชีวิตของผู้ปฏิบัติงานเป็นสำคัญ SCG CBM จึงระบุให้ กฎพิทักษ์ชีวิต เป็นข้อปฏิบัติที่สำคัญข้อหนึ่ง ที่ทุกบริษัทและโรงงานที่ SCG CBM เป็นผู้บริหารงานจะต้องนำไปปฏิบัติโดยเคร่งครัด ตามประกาศที่ 3/2559 โดยกรรมการผู้จัดการใหญ่ SCG ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2559



พนักงานและคู่ธุรกิจทุกคน ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งผลิตภัณฑ์ของ SCG CBM ต้องแสดงการรับรู้ การใช้กฎพิทักษ์ชีวิต และให้คำมั่นว่าจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและไม่ฝ่าฝืน “กฎพิทักษ์ชีวิต”

กฎพิทักษ์ชีวิต ของ SCG CBM ที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง มีดังนี้

ข้อ 6 ต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือเสพสารเสพติด เมื่อต้องทำงานขับขี่ยานยนต์หรือรถจักรยานยนต์	
ข้อ 7 ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่ หรือเดินทางโดยยานยนต์	
ข้อ 8 ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่ หรือนั่งซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์	

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ข้อ 9 ต้องไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ยานยนต์หรือรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริมช่วย	
ข้อ 10 ต้องไม่จอดรถบนไหล่ทาง	

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ข้อกำหนด

การปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้ ถือเป็น การปฏิบัติขั้นต่ำที่สุด (Minimum Requirements) เพื่อแสดงความสอดคล้องตามมาตรฐานนี้ และหากไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดเหล่านี้ได้ จะถือว่าเป็นการละเมิดกฎความปลอดภัยอย่างรุนแรง

สถานประกอบการใด หากยังไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดในมาตรฐานนี้ อันอาจมีสาเหตุจาก ธรรมชาติของ โครงสร้างขององค์กร หรือชนิดของสินค้า อาจได้รับการพิจารณาให้ยกเว้น หรืออาจให้มีการปฏิบัติอย่างอื่นที่เหมาะสม โดยไม่เป็นไปตามข้อกำหนดตามมาตรฐานนี้ได้ ภายใต้การให้คำปรึกษาหรือคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านสำนักงาน พัฒนาอย่างยั่งยืน ที่อยู่ในสังกัด SCG CBM

ข้อกำหนดทั่วไป	<p>ข้อกำหนดดังต่อไปนี้ เป็นข้อกำหนดทั่วไป ซึ่งอาจมีส่วนช่วยในการปฏิบัติตามมาตรฐานนี้ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทอาจยกเว้นไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดทั่วไปได้ หรืออาจมีแนวทางอื่นที่เหมาะสมกว่า สามารถนำมาปรับใช้ได้ ภายใต้การให้คำปรึกษาหรือคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ของคณะกรรมการความปลอดภัยในการขนส่ง CBM</p> <p>- ทุกบริษัทและโรงงาน/สถานประกอบการ ที่ตั้งอยู่ในประเทศใด จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมายในการบริหารการขนส่งผลิตภัณฑ์ของประเทศนั้นๆ อย่างเคร่งครัด หรือ ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ SCG CBM ฉบับนี้ อันใดอันหนึ่งที่มีความเข้มงวดกว่า</p>
ข้อกำหนดตามกฎหมาย	<p>รายการต่อไปนี้ เป็นรายชื่อกฎหมาย ที่บังคับใช้กับ กิจกรรมการขนส่งในประเทศไทยส่วนหนึ่งเท่านั้น ผู้รับจ้างขนส่ง มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรง ในการปฏิบัติให้สอดคล้องกับข้อกำหนดตามชนิดรถขนส่งและผลิตภัณฑ์แต่ละประเภท ถึงแม้จะไม่ปรากฏในรายชื่อข้างล่างนี้ก็ตาม</p> <ul style="list-style-type: none"> • พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 • พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. 2522 • พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 • พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 <p>ในกรณีที่ บริษัทและโรงงาน/สถานประกอบการ ที่ตั้งอยู่ในประเทศอื่นๆ ซึ่งไม่มี ข้อกำหนดของกฎหมายในการบริหารการขนส่งผลิตภัณฑ์ หรือมีข้อกำหนดแต่ไม่ชัดเจน ก็ให้อนุโลมปฏิบัติตามข้อกำหนดของ SCG CBM ฉบับนี้ หรือ ปฏิบัติตามกฎหมายของไทย อันใดอันหนึ่งที่มีความเข้มงวดกว่า โดยบริษัทอาจขอคำปรึกษาหรือคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญ ของคณะกรรมการความปลอดภัยในการขนส่ง SCG CBM</p>

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ข้อกำหนดเฉพาะการบริหารจัดการการขนส่ง	<p>ด้วย การบริหารจัดการการขนส่งผลิตภัณฑ์ (Good Transportation Management) ตาม Goods Transportation Framework มีกระบวนการทำงาน เป็น 5 ขั้นตอน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การวางแผน (Planning) 2. คุณสมบัติและการคัดเลือก (Qualification & Selection) 3. กิจกรรมก่อนเริ่มงาน (Pre-job Activity) 4. การดำเนินงาน (Perform Work) 5. การประเมินผลงาน (Post Evaluation) <p>ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจน และมีประสิทธิภาพสูงสุด จึงควรพิจารณาวิธีการปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด ในแต่ละขั้นตอนของกระบวนการทำงานอย่างครบถ้วน ดังนี้</p>
---	--

1. การวางแผน (Planning)

ขณะดำเนินการในขั้นตอนการวางแผน ผู้ว่าจ้างและบริษัทคู่ธุรกิจขนส่ง จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

	ข้อกำหนดสำหรับผู้ว่าจ้าง	ข้อกำหนดสำหรับบริษัทคู่ธุรกิจขนส่ง
1.1 Documentation	จัดให้มีระบบเอกสารและการบันทึกข้อมูลที่เป็นใช้ในการดำเนินงานด้านการขนส่งผลิตภัณฑ์	รับทราบระบบเอกสารและการบันทึกข้อมูลที่เป็นไปตามข้อกำหนดที่ผู้ว่าจ้างต้องการ
1.2 Safety Rule	<p>จัดให้มีและสื่อสาร “กฎความปลอดภัย” ที่จำเป็นในการบริหารความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติหน้าที่ ของทุกคนที่เกี่ยวข้องในทุกขั้นตอนของการขนส่งผลิตภัณฑ์ ที่สำคัญได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - กฎความปลอดภัยทั่วไปที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานขนส่ง เช่น วิธีการปฏิบัติในกรณีจอดรถบนไหล่ทางหรือช่องเดินรถเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน - กฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) และกำหนดให้การปฏิบัติตามกฎพิทักษ์ชีวิตถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - รับทราบ “กฎความปลอดภัย” ของผู้ว่าจ้าง - กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบ เพื่อสื่อสารให้ผู้เกี่ยวข้องทุกคนทราบ และติดตามการดำเนินการ
1.3 Incident reporting & Investigation	จัดให้มีกระบวนการและขั้นตอนการรายงานการสอบสวนและการวิเคราะห์อุบัติการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจากการขนส่งผลิตภัณฑ์อย่างเป็นระบบ	<ul style="list-style-type: none"> - รับทราบ “กระบวนการและขั้นตอนการรายงาน การสอบสวนและการวิเคราะห์อุบัติการณ์” ของผู้ว่าจ้าง - กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบ เพื่อสื่อสารและให้การอบรมแก่ผู้เกี่ยวข้องทุกคน และติดตามการดำเนินการ
1.4 Qualification	กำหนดคุณสมบัติขั้นต่ำของพนักงานขับรถและของรถขนส่ง ซึ่งเหมาะสมกับประเภทของ	<ul style="list-style-type: none"> - สรรวจง กำลังพลและจำนวนรถขนส่ง ซึ่งมีคุณสมบัติ ครบถ้วน ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด พร้อมหลักฐานประกอบ

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

	สินค้าที่ขนส่งแต่ละชนิด และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย	- วางแผนดำเนินการ ที่สามารถปฏิบัติได้ทันที ที่ได้รับการว่าจ้าง
1.5 Training	กำหนดหลักสูตรการฝึกอบรมเพื่อให้ทุกคนเข้าใจและมีความสามารถในการปฏิบัติงานตามบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ และสามารถดำเนินการตามแผนการทำงานด้านการขนส่งผลิตภัณฑ์ เช่น ผู้ที่ทำการประเมินความเสี่ยงจะต้องผ่านการฝึกอบรมเรื่องการประเมินความเสี่ยงทางถนน (Route Hazard Assessment) ผู้ทำหน้าที่จัดการขนส่งจะต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการการขนส่ง (Fleet Management) เป็นต้น	- ฝึกอบรม “หลักสูตรการฝึกอบรม” ที่ผู้ว่าจ้าง กำหนด - วางแผนการอบรมที่สามารถปฏิบัติได้ทันที ที่ได้รับการว่าจ้าง
1.6 Hazard & Control	<p>จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงในเส้นทางการขนส่งผลิตภัณฑ์ (Route Hazard Assessment) ทุกเส้นทาง โดย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องชี้บ่งจุดที่มีความเสี่ยงครอบคลุมความเสี่ยงในส่วนของการขนส่ง พนักงานขับรถ และถนน และจัดทำมาตรการลดความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ - ทำการชี้แจงข้อมูลจุดเสี่ยง และมาตรการลดความเสี่ยงดังกล่าวให้กับคู่ธุรกิจขนส่ง และพนักงานขับรถรับทราบ - ต้องแน่ใจว่าคู่ธุรกิจขนส่งมีมาตรการในการควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามมาตรการลดความเสี่ยงที่ได้จัดทำขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ฝึกอบรมและศึกษาอันตรายจากผลการประเมินความเสี่ยงในเส้นทางการขนส่งผลิตภัณฑ์ (Route Hazard Assessment) ทุกเส้นทางของผู้ว่าจ้าง - กำหนดมาตรการและแนวปฏิบัติในการควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามมาตรการลดความเสี่ยงที่ได้จัดทำขึ้น
1.7 Emergency	<ul style="list-style-type: none"> - มีการชี้บ่งและประเมิน “ภาวะฉุกเฉิน” ครอบคลุมเหตุการณ์ต่างๆ ครบถ้วน - มีการสำรวจและระบุความต้องการในการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิต อัคคีภัย สารเคมีรั่วไหล เป็นต้น ครอบคลุมความเสี่ยงต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น ตลอดทุกพื้นที่ที่มีความเสี่ยงของการขนส่งผลิตภัณฑ์ - กำหนดอุปกรณ์และคุณลักษณะของอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องมีไว้ประจำรถขนส่งเพื่อใช้ปฏิบัติงานและใช้ในกรณีภาวะฉุกเฉิน ซึ่งเหมาะสมกับประเภทของสินค้า 	<ul style="list-style-type: none"> - ฝึกอบรมและศึกษาผลการประเมิน “ภาวะฉุกเฉิน” ของผู้ว่าจ้าง - สำรวจและวางแผนจัดหา อุปกรณ์ป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉิน ให้ได้ตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างต้องการ - ทบทวนและวางแผนปรับปรุงการเตรียมความพร้อมต่อภาวะฉุกเฉินของตนให้สอดคล้องกับของผู้ว่าจ้าง - ศึกษาเพื่อกำหนดวิธีการปฏิบัติและสื่อสารให้พนักงานขับรถรับทราบในกรณีเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินหรือจอดรถนอกบริเวณที่กำหนดให้จอด - สำรวจความต้องการของพนักงานของตนที่จำเป็นต้องได้รับการอบรม หรือต้อง

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

	<p>ที่ขนส่ง แต่ละชนิด และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการเตรียมข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet: SDS) ตามประเภทผลิตภัณฑ์ที่ทำการขนส่งไว้ประจำรถตลอดเวลา ตามที่กฎหมายกำหนด - กำหนดให้มี การตรวจสอบ การทดสอบ และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉิน แผนการตรวจสอบ การทดสอบและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉินที่มีทุกประเภท โดยกำหนดระยะเวลา หรือความถี่ในการตรวจตามข้อกำหนดของกฎหมาย - กำหนดให้มีการทำแผนระงับภาวะฉุกเฉินครอบคลุมความเสี่ยงต่างๆ - กำหนดให้มีการอบรมและการฝึกซ้อมผู้ปฏิบัติงาน เรื่องการป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉิน 	<p>ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)</p> <ul style="list-style-type: none"> - วางแผนจัดให้มีทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Rescue Team) ให้กับขนส่งสินค้าหากเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการขนส่ง -
1.8 Operational	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดวิธีการขนส่งผลิตภัณฑ์รวมถึงการจัดการผลิตภัณฑ์ที่ปลอดภัยและสื่อสารให้คู่ธุรกิจขนส่งรับทราบ - กำหนดและชี้แจงตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงาน (KPI) อย่างน้อยดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) ตัวชี้วัดตาม (Lagging KPI) เช่น อุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง 2) ตัวชี้วัดนำ (Leading KPI) เช่น พนักงานขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด พนักงานขับรถมีการหยุดพัก 30 นาที ทุก 4 ชั่วโมงระหว่างการขับรถ เป็นต้น - กำหนดการตรวจวัดและระดับแอลกอฮอล์ที่ควบคุม ของพนักงานขับรถและพนักงานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทุกคน - กำหนดการตรวจสภาพรถขนส่ง และการดำเนินการและการแก้ไข หากรถที่ใช้ในการขนส่งไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ เช่น การระงับการเข้ารับผลิตภัณฑ์ทันที การระงับการรับสินค้าจากบริษัทที่สังกัดในธุรกิจ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - รับทราบวิธีการขนส่งผลิตภัณฑ์รวมถึงการจัดการผลิตภัณฑ์ที่ปลอดภัยตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด - รับทราบและวางแผนการกระจาย KPI ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปถือปฏิบัติ และระบบการติดตามเพื่อรายงานผลอย่างต่อเนื่อง - สำรองและวางแผนเพื่อปรับปรุงรายละเอียดในแผนปฏิบัติงานของตน ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของนายจ้าง เช่น <ul style="list-style-type: none"> - จุดพักรถที่ปลอดภัย สำหรับให้พนักงานขับรถ ในทุกเส้นทาง การขนส่ง - กรณีที่ต้องจอดในจุดที่ไม่ปลอดภัย หรือไม่ได้กำหนดไว้ จะต้องมีการเพิ่มเติมนและต้องได้รับการอนุญาตจากเจ้าหน้าที่อย่างไร - วางแผนการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์และสารเสพติดพนักงานขับรถและพนักงานขนถ่ายสินค้า รวมทั้งความถี่ในการตรวจวัด และบันทึกรายงาน

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

		<ul style="list-style-type: none"> - สํารวจและวางแผนการตรวจสอบสภาพร่างกายและจิตใจของพนักงานขับรถ - วางแผนแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อดูแลระบบบริหารจัดการและกิจกรรมส่งเสริมเรื่องความปลอดภัย
--	--	--

2. คุณสมบัติและการคัดเลือก (Qualification & Selection)

	ข้อกำหนดสำหรับผู้ว่าจ้าง	ข้อกำหนดสำหรับบริษัทคู่ธุรกิจขนส่ง
2.1 Assessment and Selection process	<ul style="list-style-type: none"> - แต่งตั้งผู้รับผิดชอบและคณะทำงานพิจารณาคุณสมบัติและคัดเลือกบริษัทคู่ธุรกิจขนส่งที่เป็นตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขนส่งผลิตภัณฑ์ โดยมีตัวแทนจากหน่วยงานความปลอดภัยอย่างน้อย 1 คน - ดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่า ข้อกำหนดในขั้นตอนการวางแผน เป็นส่วนหนึ่งใน ขั้นตอนกระบวนการ และเอกสารหรือข้อมูลที่เป็น เพื่อประกอบการคัดเลือกบริษัทคู่ธุรกิจขนส่ง และได้รับการสื่อสารอย่างมีประสิทธิภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> - ให้มีผู้รับผิดชอบในการประสานงาน - ปฏิบัติและส่งเอกสารตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดอย่างครบถ้วน
2.2 Selection criteria	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีเกณฑ์การประเมิน - ดำเนินการตรวจสอบและการประเมินคุณสมบัติของคู่ธุรกิจขนส่งและขีดความสามารถในกิจกรรมความปลอดภัยใน 5 เรื่องดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย คือ <ol style="list-style-type: none"> 1) ระบบการจัดการภายในองค์กร 2) การคัดเลือกและการพัฒนาศักยภาพของพนักงานขับรถขนส่งสินค้า 3) การบริหารจัดการรถขนส่งสินค้า 4) การจัดการความเสี่ยงของเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง 5) การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> - อำนวยความสะดวก และให้ข้อมูล แก่ผู้แทนของผู้ว่าจ้างตามที่ร้องขอ
2.3 Approved carrier list and blacklist	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดและจัดทำบัญชีรายชื่อคู่ธุรกิจขนส่งที่ผ่านการประเมินคุณสมบัติ และขีดความสามารถในการขนส่ง และได้รับการอนุมัติ (Approved Carrier List) - การจัดทำ Approved Carrier List จะต้องจัดทำเป็น 2 บัญชี คือ <ol style="list-style-type: none"> 1) Approved Carrier List คู่ธุรกิจขนส่งวัตถุดิบทราย 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มี

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

	<p>2) Approved Carrier List คู่ธุรกิจขนส่งที่ไม่ใช่รถตู้ขนส่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การทำ Approved Carrier List ต้องรวมถึง sub-contractor ของคู่ธุรกิจด้วย - กำหนดหลักเกณฑ์ ในการถอดถอนรายชื่อคู่ธุรกิจขนส่งออกจาก Approved Carrier List ตัวอย่างเช่น <ul style="list-style-type: none"> 1) คู่ธุรกิจขนส่งที่ระงับการสั่งซื้อไว้ชั่วคราว และพิจารณาแล้วว่าควรถอดถอนรายชื่อ 2) คู่ธุรกิจขนส่งที่ไม่มีการใช้งานบริการเป็นระยะเวลาติดต่อกันมากกว่า 5 ปี 3) คู่ธุรกิจขนส่งเลิกกิจการ หรือยกเลิกการบริการที่ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างใช้อยู่ 4) ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างเลิกใช้บริการ - จัดให้มีเป็นบัญชีดำ (Black List) หรือบัญชีรายชื่อของบริษัทคู่ธุรกิจขนส่ง หรือ sub-contractor ของคู่ธุรกิจ ที่มีการละเมิดกฎความปลอดภัย หรือไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง หรือ บริษัทไม่ประสงค์จะร่วมดำเนินธุรกิจด้วย - กำหนดหลักเกณฑ์ ในการถอดถอนรายชื่อคู่ธุรกิจขนส่งออกจาก Blacklist เช่น <ul style="list-style-type: none"> 1) คู่ธุรกิจขนส่งนั้นถูกควบรวมกิจการ (Takeover) หรือเปลี่ยนคณะผู้บริหาร หรือ 2) คู่ธุรกิจขนส่งนั้นมีการปรับปรุงตามที่กำหนด 	
--	--	--

3. กิจกรรมก่อนเริ่มงาน (Pre-job Activity)

หลังจากคู่ธุรกิจขนส่งได้รับการคัดเลือกจากผู้ว่าจ้างแล้ว ก่อนเริ่มงาน คู่ธุรกิจขนส่งจะต้องผ่านการตรวจสอบเป็นครั้งสุดท้าย เพื่อให้แน่ใจว่าคุณสมบัติและความรู้ความสามารถของพนักงานขับรถรวมไปถึงชนิดและคุณสมบัติของรถขนส่งสินค้าเป็นไปตามที่กำหนด

	ข้อกำหนดสำหรับผู้ว่าจ้าง	ข้อกำหนดสำหรับบริษัทคู่ธุรกิจขนส่ง
3.1 Driver qualification verification	จัดผู้รับผิดชอบ ดำเนินการตรวจสอบพิสูจน์คุณสมบัติของพนักงานของบริษัทคู่ธุรกิจขนส่ง ที่จะนำมาใช้ เป็นไปตามเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้อง	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานและอำนวยความสะดวก ให้ผู้แทนของผู้ว่าจ้างสามารถดำเนินการตรวจสอบพิสูจน์ คุณสมบัติของพนักงานขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ปรับปรุงหรือเปลี่ยนตัวพนักงานหากพบข้อบกพร่องไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

3.2 Truck qualification verification	จัดผู้รับผิดชอบ ดำเนินการตรวจสอบพิสูจน์คุณสมบัติของรถขนส่งของบริษัทผู้ธุรกิจที่จะนำมาใช้ตามสัญญาว่าจ้าง เป็นไปตามเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้อง	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานและอำนวยความสะดวก ให้ผู้แทนของผู้ว่าจ้างสามารถดำเนินการตรวจสอบพิสูจน์ คุณสมบัติของรถขนส่ง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ปรับปรุงหรือเปลี่ยนรถขนส่งหากพบข้อบกพร่องไม่เป็นไปตามข้อกำหนด
--------------------------------------	---	---

4. การดำเนินงาน (Perform Work)

	ข้อกำหนดสำหรับผู้ว่าจ้าง	ข้อกำหนดสำหรับบริษัทผู้ธุรกิจขนส่ง
4.1 Engagement and awareness	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีกิจกรรมและดำเนินการเพื่อแสดงให้เห็นถึงการมีส่วนร่วมระหว่างฝ่ายจัดการของผู้ว่าจ้างและฝ่ายจัดการของผู้ธุรกิจขนส่ง - ให้การสนับสนุน และส่งเสริม ให้บริษัทผู้ธุรกิจขนส่งมีกิจกรรมเพื่อแสดงให้เห็นถึงการมีส่วนร่วมระหว่างฝ่ายจัดการและพนักงานของผู้ธุรกิจขนส่ง 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีกิจกรรมและดำเนินการเพื่อแสดงให้เห็นถึงการมีส่วนร่วมระหว่างฝ่ายจัดการและพนักงานของผู้ธุรกิจขนส่ง เช่น กิจกรรมการพูดคุยเรื่องความปลอดภัย (Safety Talk) อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง โดยผู้บริหารระดับสูงและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้ธุรกิจ หรือกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลถึงประสิทธิภาพการจัดการของผู้ธุรกิจขนส่ง
4.2 Performance reporting	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องจัดให้มีการตรวจสอบติดตามผลการปฏิบัติงานและรายงานการดำเนินงานของผู้ธุรกิจขนส่งรวมถึงพนักงานขับรถว่ามีการปฏิบัติตามข้อกำหนด - หากพบข้อบกพร่อง ต้องมีการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้ผู้รับผิดชอบของบริษัทผู้ธุรกิจขนส่งดำเนินการแก้ไข 	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมและดำเนินการให้ทุกขั้นตอนการปฏิบัติงานเป็นไปตามที่กำหนดในสัญญาว่าจ้าง - ติดตามและรายงานการปฏิบัติให้ผู้ว่าจ้างทราบอย่างสม่ำเสมอ เช่น รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน (KPI) - ดำเนินการแก้ไขปรับปรุง และแจ้งให้ผู้รับผิดชอบของผู้ว่าจ้างทราบโดยไม่ชักช้า
4.3 Annual audit	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องจัดให้มีการตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงาน (Audit) ของบริษัทผู้ธุรกิจขนส่ง รวมถึง Sub-Contractor (ถ้ามี) ว่ามีการปฏิบัติตามข้อกำหนดตามที่ระบุไว้ในสัญญาว่าจ้างในการขนส่งและ/หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - กำหนดทีมผู้ตรวจสอบประเมิน (Auditor Team) และคุณสมบัติหรือการอบรมเพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบประเมิน เช่น ผู้ที่ทำหน้าที่ตรวจสอบประเมิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานและอำนวยความสะดวก ให้ผู้แทนของผู้ว่าจ้างสามารถดำเนินการตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงาน (Audit) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ - กำหนดแผนและดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง เพื่อยกระดับผลการประเมินของบริษัทตนเองรวมทั้ง Sub Contractor ด้วย(ถ้ามี) อย่างต่อเนื่อง

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

	ต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรผู้ตรวจประเมิน การจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Goods Transportation Safety Management System Auditor)	
4.4 Punishment	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดและสื่อสารให้คู่ธุรกิจขนส่งทราบ และหาแนวทางปฏิบัติที่จะไม่ฝ่าฝืนข้อกำหนดตามมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งของผู้ว่าจ้าง - กำหนดบทลงโทษไปยังคู่ธุรกิจขนส่ง เพื่อให้มีการปรับปรุงระบบการจัดการให้ดีขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - รับทราบและควบคุมแนวปฏิบัติที่จะไม่ฝ่าฝืนข้อกำหนดตามมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งของผู้ว่าจ้าง - ควบคุมพฤติกรรมและกำหนดบทลงโทษพนักงานขับรถ ที่ไม่ปฏิบัติตาม

5. การประเมินผลงาน (Post Evaluation)

	ข้อกำหนดสำหรับผู้ว่าจ้าง	ข้อกำหนดสำหรับบริษัทคู่ธุรกิจขนส่ง
5.1 Annual vendor evaluation	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการประเมินผลงานการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของคู่ธุรกิจขนส่งประจำปี (Post Evaluation) ตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างของแต่ละบริษัท 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดแผนและดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง เพื่อยกระดับผลการประเมินของบริษัทตนเองรวมทั้ง Sub Contractor ด้วย(ถ้ามี) อย่างต่อเนื่อง
ข้อกำหนดเพิ่มเติม	<p>ข้อกำหนดดังต่อไปนี้ เป็นข้อกำหนดเพิ่มเติมที่สอดคล้องกับมาตรฐานฉบับนี้ ให้ถือว่าเป็นทางเลือกในการนำข้อกำหนดเพิ่มเติมเหล่านี้ไปใช้</p> <p>ส่วนข้อกำหนดเพิ่มเติมนั้น ไม่มี</p>	

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

การปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานนี้

กิจกรรมที่จำเป็น และการเลือกใช้มาตรการควบคุม เพื่อให้ระบบทำงานหรือปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ได้แก่

1. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Operating Procedure / Work Instruction)

ทั้งผู้ว่าจ้างและบริษัทคู่ธุรกิจขนส่ง มีหน้าที่ต้องจัดให้มี ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง ครอบคลุมทุกๆ กิจกรรมที่มีความจำเป็นต้องควบคุม (Control) เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการทำงานที่กำหนด ได้แก่ การจัดเรียงของที่บรรจุให้ปลอดภัย การผูกมัดและการคลุมผ้าใบ การขับข้อย่างปลอดภัย การเข้าจอดอย่างปลอดภัยเพื่อรับ-เคลื่อนย้าย ถ่ายเทสินค้า ตลอดจนขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อมีภาวะฉุกเฉิน เป็นต้น

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน จะเป็นเสมือนคู่มือที่บอกรายละเอียดวิธีทำงานแต่ละงาน ที่พนักงานต้องปฏิบัติตาม นอกจากนี้ยังเป็นเครื่องมือของฝ่ายบริหาร ในการกำกับดูแลควบคุมผลการทำงานและการสื่อสาร เพื่อให้เกิดความมั่นใจในประสิทธิภาพของการทำงานของคนซึ่งต้องการความชัดเจน ขั้นตอนการปฏิบัติงานควรต้องบอกรายละเอียดในการปฏิบัติซึ่งครอบคลุมประเด็นต่างๆ ดังนี้

รายการ	หัวข้อ/ประเด็น	คำอธิบาย-ความหมาย
1	วัตถุประสงค์ Objective	เป้าหมาย ความสำคัญ หรือผลงานที่จะได้รับจากการทำงาน (Work objective / Deliverable)
2	ขอบเขต Scope	แสดงถึงจำนวนขององค์ประกอบที่เกี่ยวข้องกับงาน เช่น ปริมาณของงาน พื้นที่ เครื่องจักร อุปกรณ์ ผู้ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น (Boundary of work, person, area, equipment & tools etc)
3	แบบบรรยายระบบ Description of system	ข้อมูลจำเพาะของระบบ ขนาด พรรณารายละเอียดของระบบ (Specific system information, Limitation, Flow diagram)
4	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย Safety-Occupational Health Concerns and Warnings	1. ข้อมูลเบื้องต้นความปลอดภัย อาการ เมื่อสัมผัส (SDS, Chemical Hazard, Toxicity, First aid treatment) 2. ค่าควบคุม ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Safety & Occupational health control points)
5	ข้อควรระวังและการบรรเทา Precaution and Mitigation	สิ่งที่ต้องระวังพิเศษ และ action เพื่อให้เกิดการหลีกเลี่ยง หรือบรรเทาผลกระทบ (Special precaution & its mitigation)
6	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล Personal Protective Equipment	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพิเศษที่ต้องใช้เฉพาะงาน นอกเหนือจาก PPE พื้นฐานที่บังคับอยู่แล้ว (Specific PPE requirements that 's beyond Basic PPE)

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

7	บทบาทหน้าที่และคุณสมบัติของผู้รับผิดชอบ Role, Responsibility and Qualification	บทบาทหน้าที่ของแต่ละคนที่เกี่ยวข้อง ในแต่ละขั้นตอนการทำงาน ไม่ต้องบอกรายละเอียดวิธีทำ บอกคุณสมบัติของพนักงานหรือต้องผ่านการอบรมอะไรก่อนจึงจะสามารถทำงานได้ Job step / duty- responsibility / qualification & Training requirement
8	การสื่อสาร Communication	อธิบายวัตถุประสงค์ที่ต้องการสื่อสาร ให้กับใคร เพื่อกระทำหรือไม่กระทำอย่างไร สื่อสารโดยวิธีใด Describe communication purpose, media used and target receivers
9	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน Detail of Operating Procedure	บอกวิธีปฏิบัติอย่างละเอียด ตามขั้นตอนแต่ละขั้น ควรใส่รูปแสดงด้วยเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจน Detail (step by Step) how to do the job.
10	กรณีการปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้(ตามข้อ 7) /Deviation	อธิบายว่าต้องทำอะไร หากจำเป็นจะต้องมีการปฏิบัติงาน โดยส่วนหนึ่งส่วนใดของการปฏิบัติ ไม่เป็นไปตามมาตรฐานการทำงานที่กำหนด เช่น ต้องให้ความระวังเป็นพิเศษอย่างไร ต้องมีการเขียน Procedure และมาตรการรองรับพิเศษใหม่และตรวจหน้างานก่อนทุกครั้ง เป็นต้น Redefine detail work step if need to work differently from this procedure or additional work that doesn't covered by this procedure
11	ภาวะฉุกเฉิน (Emergency)	หากเกิดภาวะฉุกเฉินต้องทำอะไรบ้าง Describe what to do when an emergency occurred.

2. การเก็บเอกสาร และการจัดทำบันทึก (Documentation and Control)

เพื่อให้การบริหารจัดการ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีความถูกต้อง แม่นยำ และน่าเชื่อถือ สามารถนำไปใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน ดังนั้นในทุกๆขั้นตอนของการทำงาน ควรจัดให้มีระบบการเก็บเอกสาร และการจัดทำบันทึก ดังนี้

1. การรวบรวมและจัดเก็บข้อมูล
2. ระบบการควบคุมเอกสาร
3. การวิเคราะห์ข้อมูล สรุป และการรายงาน
4. ระบบการควบคุมบันทึก และการจัดการสิทธิการเข้าถึงข้อมูลในระดับต่างๆ

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

3. การตรวจประเมิน (Audit)

3.1 ประเภทของการตรวจประเมิน

เนื่องจากมาตรฐานฉบับนี้ถือเป็นส่วนสำคัญส่วนหนึ่งในการปฏิบัติตามระบบการบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ของ Safety Framework ดังนั้นผู้จัดการโรงงาน/ผู้จัดการ ของโรงงานหรือสถานประกอบการที่มาตรฐานนี้มีผลใช้บังคับ จะต้องให้มีการดำเนินงานคงอยู่และมีการปรับปรุงระบบอย่างต่อเนื่อง (Continuous Improvement) แต่ละองค์กรต้องจัดให้มีการตรวจประเมินการปฏิบัติตามข้อกำหนดของระบบการจัดการ และนำข้อเสนอแนะจากการตรวจประเมิน มากำหนด แผนงานและดำเนินการแก้ไขปรับปรุงอย่างเป็นระบบ การตรวจประเมินมีดังนี้

- การตรวจประเมินโดยบุคลากรภายในองค์กร (1st party or Internal Audit) เป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ เช่น เป็นประจำทุกปี และนำผลไปเป็นส่วนหนึ่งของการทำ Management review ประจำปี
- การตรวจประเมินโดยผู้ตรวจประเมินภายนอก (3rd party Audit) ได้แก่ หน่วยงานกลาง หรือหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่คู่สัญญาของกิจกรรม หรือ จากหน่วยงานภายนอกที่ได้มาตรฐานสากล โดยมีความถี่ในการตรวจประเมินทุก 3 ปี

3.2 การทบทวนการจัดการและการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

ผู้บริหารสูงสุดและทีมผู้บริหารขององค์กร ต้องแสดงความรับผิดชอบในการบริหารจัดการ (Management Responsibility) และเพื่อให้เกิดการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง (Continuous Improvement) แต่ละองค์กรต้องดำเนินการทบทวนการจัดการ (Management Review & Continuous Improvement) ดังนี้

1. มีการประชุมหารือร่วมกันของคณะผู้บริหาร ที่ประกอบด้วยผู้บริหารสูงสุดและผู้บริหารทุกหน่วยงานในองค์กรที่ขึ้นตรงกับผู้บริหารสูงสุด เพื่อทบทวนการจัดการขององค์กรเป็นระยะอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยมีการกำหนดแผนการทบทวนฯ และวาระการประชุมที่ชัดเจน
2. จะต้องพิจารณา (Input) ในที่ประชุม
3. จะต้องกำหนด และทบทวน (Output) ในที่ประชุม ได้แก่
 - 3.1 นโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 - 3.2 วัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแผนการดำเนินงาน
 - 3.3 แนวทางการปรับปรุง แก้ไขข้อบกพร่อง และพัฒนาระบบ เพื่อให้มี การปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง (Continuous Improvement)
 - 3.4 การจัดสรรทรัพยากร และงบประมาณที่เพียงพอในการดำเนินงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายและการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

4. การฝึกอบรม (Training)

4.1 นโยบายของ SCG CBM

“ต้องจัดให้มีหลักสูตรอบรม เพื่อให้มั่นใจว่า พนักงานทุกคนมีความเข้าใจและสามารถปฏิบัติงานได้ตามบทบาทและหน้าที่ความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมาย”

อ้างอิง: Safety Framework Element 0. Management Leadership & Commitment ข้อ 2 (2.7)

4.2 ข้อกำหนดทั่วไป

- ต้องมีระบบในการพัฒนาและรักษาระดับ ความรู้ความสามารถของพนักงานและคู่ธุรกิจในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการขนส่ง ซึ่งครอบคลุมถึง
 - การระบุความจำเป็นในการอบรมสำหรับผู้จัดการ พนักงาน คู่ธุรกิจขนส่ง พนักงานขับรถ เป็นต้น
 - การตรวจสอบความถูกต้องของการอบรม
 - การเก็บข้อมูล ระดับ ความรู้ความสามารถของพนักงาน และรายชื่อผู้ที่ได้รับมอบหมายอำนาจ
 - จัดการอบรมอย่างมีมาตรฐาน
- มาตรฐานฉบับนี้ กำหนดให้ต้องมีการจัดการอบรมอย่างเป็นทางการ และจัดเก็บเอกสารการอบรมไว้ (การอบรมจะต้องมีการเก็บหลักฐานเป็นเอกสาร)
- จัดให้มีการอบรมซ้ำอีกครั้ง (Retraining) หากมาตรฐานฉบับนี้มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ และเหตุอันทำให้เชื่อได้ว่า พนักงานยังไม่เข้าใจในความรับผิดชอบของตนตามข้อกำหนดต่างๆ

4.3 ข้อกำหนดเฉพาะ

- หลักสูตรการขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (ประเภทรถบรรทุก) (Safety Driving Course) ถือเป็นข้อบังคับ และจำเป็นสำหรับพนักงานขับรถที่ต้องขับรถขนส่งสินค้าให้กับ SCG CBM
- หลักสูตรเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการขนส่งจะจัดให้เฉพาะบุคคลตามบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับ และให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของคุณสมบัติของบุคลากรแต่ละบุคคล
- จะต้องจัดให้มีการอบรมตามที่กฎหมายของประเทศนั้นๆกำหนดไว้ (ถ้ามี)

4.4 หลักสูตรการอบรม

หลักสูตรอบรมต่างๆ ที่จะแนบมาดังต่อไปนี้ ควรจัดให้มี เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ของแต่ละบุคคล ที่ต้องทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง

4.4.1 การอบรมเพื่อสร้างการตระหนักรู้

บุคลากรที่ต้องทำงานกับความปลอดภัยในการขนส่งจะต้องมีความรู้ความสามารถ เพียงพอที่จะรับผิดชอบในงานที่ได้รับมอบหมาย โดยจะต้อง

- เข้าใจวัตถุประสงค์ หลักการ และขั้นตอนการปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง รวมทั้ง กฎแห่งความปลอดภัย บทบาทของตนเอง และของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง
- ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุการณี่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนส่ง แผนผังกระบวนการขนส่ง แผนผังสาเหตุและผลที่เกิด

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

4.4.2 การอบรมเฉพาะด้าน

หลักสูตร : การประเมินความเสี่ยงทางถนน (Route Hazard Assessment)

การอบรมนี้เหมาะสำหรับบุคคลที่ต้องทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ซึ่ง

- ขับรถขนส่ง

- วางแผนการจัดส่ง

หัวข้อดังต่อไปนี้ แสดงให้เห็นถึงความรู้ความสามารถที่จำเป็นสำหรับบุคคลที่ทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ทั้งนี้ ระดับความรู้ความสามารถ ที่กำหนดจะขึ้นอยู่กับบทบาทหน้าที่ของแต่ละบุคคล ได้แก่

- สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม
 - สถิติอุบัติเหตุ
 - สาเหตุและปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ (ผู้ขับขี่ รถ ถนนและสิ่งแวดล้อม)
- ความหมายของอันตรายและความเสี่ยง
 - Hazard / Risk / Near miss / Accident
- การวิเคราะห์อันตรายและความเสี่ยง
 - การสังเกตจำแนกอันตราย (Hazard Identification)
 - การประเมินความเสี่ยง (Simple Risk Matrix / The Qualified Risk Scale)
 - การจัดทำรายงานความเสี่ยง (Risk Assessment Report)
 - การควบคุมความเสี่ยง (Risk Control)

หลักสูตร : การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)

การอบรมนี้เหมาะสำหรับบุคคลที่ต้องทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ดังต่อไปนี้

- ขับรถขนส่ง
- ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินหรือบุคคลที่มีหน้าที่ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- จัดทำแผนฉุกเฉิน
- ซ้อมแผนฉุกเฉินความปลอดภัยในการขนส่ง

หัวข้อดังต่อไปนี้ แสดงให้เห็นถึงความรู้ความสามารถที่จำเป็นสำหรับบุคคลที่ทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ทั้งนี้ ระดับความรู้ความสามารถ ที่กำหนดจะขึ้นอยู่กับบทบาทหน้าที่ของแต่ละบุคคล ได้แก่

- ความหมายของภาวะฉุกเฉิน
- ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
 - โครงสร้างของทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
 - หน้าที่และความรับผิดชอบ
- การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
 - ขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติเพื่อยับยั้งภาวะฉุกเฉิน
 - การฟื้นฟูหลังเกิดภาวะฉุกเฉิน

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หลักสูตร : การจัดการการขนส่ง (Fleet Management)

การอบรมนี้เหมาะสำหรับบุคคลที่ต้องทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ดังต่อไปนี้

- ผู้บริหารงานขนส่ง
- ผู้จัดทำแผนงานขนส่ง

หัวข้อดังต่อไปนี้ แสดงให้เห็นถึงความรู้ความสามารถที่จำเป็นสำหรับบุคคลที่ทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ทั้งนี้ ระดับความรู้ความสามารถ ที่กำหนดจะขึ้นอยู่กับบทบาทหน้าที่ของแต่ละบุคคล ได้แก่

- ความสำคัญของงานขนส่ง
 - ความหมายและความสำคัญของงานขนส่ง
 - บทบาทและหน้าที่ของพนักงานขนส่ง
- การจัดการความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Management)
 - นโยบายความปลอดภัยและโครงสร้างองค์กร
 - กฎระเบียบต่างๆ
- การจัดการพนักงานขับรถ (Driver Management)
 - การบริหารจัดการพนักงานขับรถ
 - การพัฒนาพนักงานขับรถ
- การจัดการยานพาหนะ (Vehicle Management)
 - ข้อกำหนดการตรวจรถ และอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำรถ
 - การตรวจรถประจำวันก่อนรับงาน โดย พชร.
 - การสุ่มตรวจความพร้อมและความปลอดภัยของรถขนส่ง
- การจัดการเส้นทาง (Journey Management)
 - การวางแผนการเดินทาง Delivery Plan
 - การจัดทำจุดเสี่ยงบนถนน
- การรายงานอุบัติเหตุ (Accident Report)
 - การวิเคราะห์อุบัติเหตุเบื้องต้น
 - การจัดทำรายงานเมื่อรถขนส่งเกิดอุบัติเหตุ
 - ขั้นตอนการรายงานเมื่อรถขนส่งเกิดอุบัติเหตุ
- การขับรถอย่างปลอดภัย (Safety Driving)
- การสื่อสารอย่างมีประสิทธิภาพ (Effective Communication)
- การควบคุมการขนส่งด้วยระบบจีพีเอส (GPS System for Transportation Control)

หลักสูตร : การสอบสวนอุบัติการณ์ (Incident Investigation)

การอบรมนี้เหมาะสำหรับบุคคลที่ต้องทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ดังต่อไปนี้

- ผู้ได้รับมอบหมายให้ทำการสอบสวนอุบัติการณ์
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

หัวข้อดังต่อไปนี้ แสดงให้เห็นถึงความรู้ความสามารถที่จำเป็นสำหรับบุคคลที่ทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ทั้งนี้ ระดับความรู้ความสามารถ ที่กำหนดจะขึ้นอยู่กับบทบาทหน้าที่ของแต่ละบุคคล ได้แก่

- ความสำคัญของการสอบสวนอุบัติการณ์
- บทบาทและหน้าที่ในการสอบสวนอุบัติการณ์
- ขั้นตอนในการสอบสวนอุบัติการณ์
- เครื่องมือและการใช้เครื่องมือในการวิเคราะห์หาสาเหตุและการกำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกันอุบัติการณ์
- การติดตามผลการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขและป้องกันที่กำหนด

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หลักสูตร : ผู้ตรวจติดตามการจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Goods Transportation Management System Auditor)

การอบรมนี้เหมาะสำหรับบุคคลที่ต้องทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ดังต่อไปนี้

- ผู้ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจประเมินการปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานฉบับนี้

หัวข้อดังต่อไปนี้ แสดงให้เห็นถึงความรู้ความสามารถที่จำเป็นสำหรับบุคคลที่ทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ทั้งนี้ ระดับความรู้ความสามารถ ที่กำหนดจะขึ้นอยู่กับบทบาทหน้าที่ของแต่ละบุคคล ได้แก่

- ข้อกำหนดตามมาตรฐานฉบับนี้
- ขั้นตอนการปฏิบัติตามมาตรฐานฉบับนี้
- ขั้นตอนการตรวจติดตาม

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ความรู้สำคัญที่สนับสนุนการปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานฉบับนี้

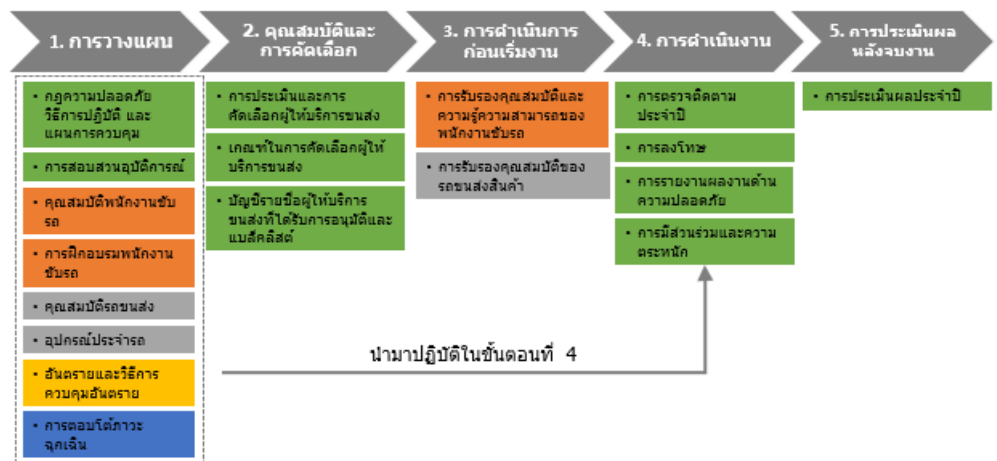
รายละเอียดต่างๆ ดังต่อไปนี้ เป็นองค์ความรู้สำคัญที่ช่วยสนับสนุน การปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานฉบับนี้

Goods Transportation Framework & Management System

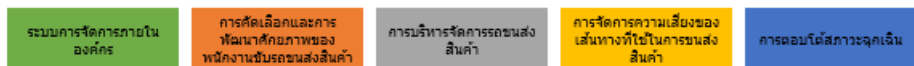
การบริหารจัดการการขนส่งผลิตภัณฑ์ (Good Transportation Management) ตาม Goods Transportation Framework มีกระบวนการทำงาน เป็น 5 ขั้นตอน ดังนี้

1. การวางแผน (Planning)
2. คุณสมบัติและการคัดเลือก (Qualification & Selection)
3. กิจกรรมก่อนเริ่มงาน (Pre-job Activity)
4. การดำเนินงาน (Perform Work)
5. การประเมินผลงาน (Post Evaluation)

กรอบการทำงานเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า



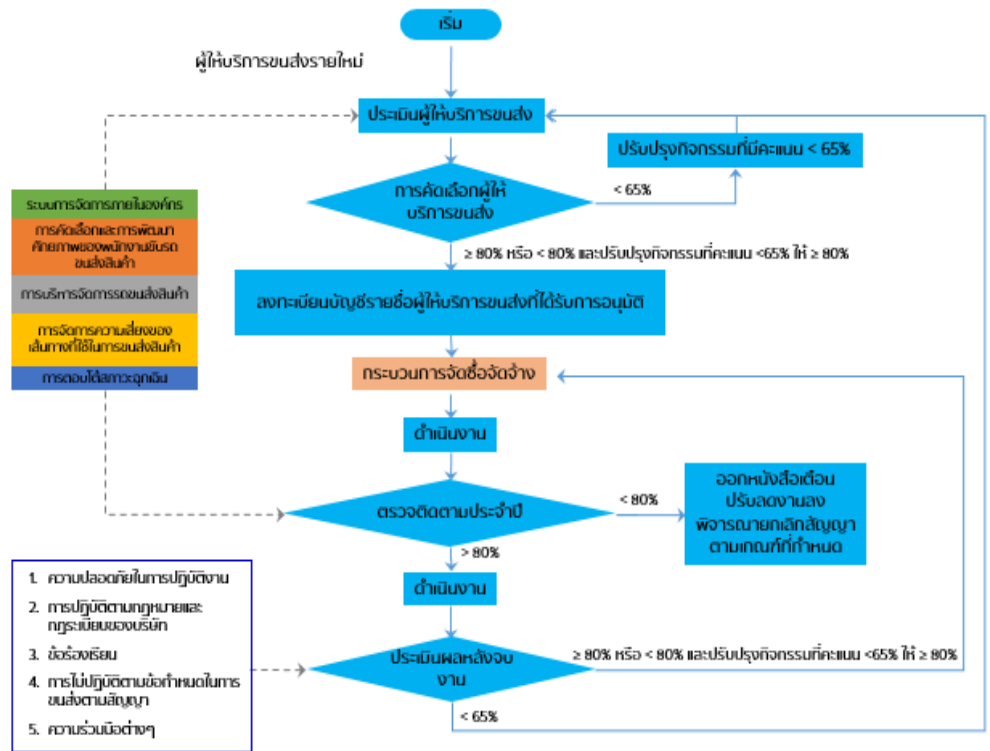
5 กิจกรรมหลักในมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่ง



SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ขั้นตอนการทำงานตามมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า



ประเด็นสำคัญในการบริหารจัดการการขนส่งผลิตภัณฑ์ ประกอบด้วย

- Appropriate Organization
- Safety Policy
- Procedure
- Performance Measurement
- Investigation and Report
- Engagement and Awareness

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

Driver Standard	<p>ประเด็นสำคัญในการบริหารจัดการพนักงานขับรถ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> • Screen to recruit • Training and Evaluation • Welfare and Turnover rate • Readiness • Monitoring system <p>คุณสมบัติและคุณลักษณะขั้นต่ำของพนักงานขับรถขนส่ง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) มีใบอนุญาตขับรถตามประเภทรถยนต์ตามที่กฎหมายกำหนด 2) มีประสบการณ์การขับรถตามประเภทรถที่ผู้ว่าจ้างต้องการไม่น้อยกว่า 1 ปี 3) มีอายุมากกว่าอายุที่สามารถขอรับใบขับขี่ตามประเภทรถอย่างน้อย 1 ปี และไม่เกิน 63 ปี 4) มีวุฒิการศึกษาระดับประถมศึกษาปีที่ 6 ขึ้นไปหรืออ่านออกเขียนได้ 5) ผ่านการตรวจสอบสุขภาพตามข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง โดยต้องมีรายการตรวจสอบสุขภาพตามภาคผนวก 9 เป็นขั้นต่ำ พนักงานขับรถอายุมากกว่า 60 ปี ต้องได้รับการตรวจสอบสุขภาพเพิ่มเติมตามความเสี่ยง 6) ผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Safety Driving Course) และมีการทบทวนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 7) ไม่ถูกห้ามจากการเป็นพนักงานขับรถจากบริษัทที่สังกัดในธุรกิจเดียวกัน 8) ผ่านการประเมินความสามารถและทัศนคติด้านการขับรถ 9) ผ่านการทดสอบความรู้ของผู้สมัครเกี่ยวกับกฎระเบียบการจราจร หรือ กฎข้อบังคับว่าด้วยการใช้ทางหลวง 10) ผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม (ผู้สมัครให้ข้อมูลเบื้องต้นด้วยตนเองในตอนสมัครงานและผู้ว่าจ้างทำการตรวจสอบภายหลัง) 11) แต่งกายตามมาตรฐานที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
------------------------	---

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

Truck Standard

รถบรรทุกเพื่อใช้ในการจัดส่งผลิตภัณฑ์ไปยังลูกค้าหรือสถานที่ต่างๆที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ประกอบด้วย

1. รถบรรทุกผลิตภัณฑ์ทั่วไป
2. รถบรรทุกสารเคมีหรือวัตถุอันตราย
3. รถกระบะที่ใช้ขนส่งผลิตภัณฑ์

ประเด็นสำคัญในการบริหารจัดการรถบรรทุกประกอบด้วย

- Prevention Checking
- Maintenance
- Safety Equipment
- Monitoring system

คุณสมบัติและคุณลักษณะขั้นต่ำของรถขนส่ง

- 1) ประเภท ขนาดและน้ำหนักของรถขนส่งต้องสามารถทำการขนส่งผลิตภัณฑ์ตามลักษณะ และประเภทของผลิตภัณฑ์ที่ทำการขนส่ง ด้วยความปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย
- 2) อายุการใช้งานของรถนับจากวันที่จดทะเบียนครั้งแรก
 - a) รถขนส่งทั่วไปต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน 10 ปี
 - b) รถขนส่งที่มีลักษณะพิเศษหรือลักษณะเฉพาะ ต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน 15 ปี และหลังจาก 10 ปี ต้องมีการตรวจสอบสภาพรถเพิ่มเติม โดยรถที่เข้าข่ายได้แก่ รถโมบิลูน CPAC รถกึ่งพ่วงบรรทุกปูนผง รถพ่วงบรรทุกปูนผง และรถสิบล้อบรรทุกปูนผง



อุปกรณ์ที่จำเป็นต้องมีไว้ประจำรถขนส่ง

- 1) ติดตั้งและใช้เครื่อง GPS โดยส่งข้อมูลการใช้งานของรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) หรือขึ้นต่ำทุก 20 วินาที และจัดให้มีผู้ควบคุมเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และเฝ้าระวัง ตลอด 24 ชั่วโมง หรือตลอดเวลาทำงานของรถขนส่ง
- 2) ติดตั้งเครื่องรูดบัตรใบอนุญาตขับรถที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลจากใบอนุญาตของ พนักงานขับรถไปยังศูนย์บริหารจัดการเดินรถของกรมการขนส่งทางบก ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- 3) มีระบบการแจ้งเตือนเป็นสัญญาณเสียง (Warning Alarm) ขึ้นต่ำดังต่อไปนี้
 - a) กรณีขับรถเร็วด้วยความเร็วเกินกว่าที่กำหนด
 - b) กรณีขับรถในเขตห้ามขับ
 - c) กรณีจอดรถบนไหล่ทาง ทางเดินรถ หรือบริเวณที่ไม่ใช่จุดจอดที่ปลอดภัย
 - d) กรณีขับรถต่อเนื่องโดยไม่หยุดพักตามที่กำหนด
- 4) ติดตั้งกล้องบันทึกภาพวิดีโอ 2 ด้าน (ด้านหน้ารถและภายในห้องโดยสาร) เพื่อบันทึก พฤติกรรมของพนักงานขับรถและสถานการณ์ด้านหน้าของรถตลอดเวลาที่ทำการขนส่ง ซึ่งสามารถตรวจสอบภาพวิดีโอย้อนหลังได้อย่างน้อย 15 วัน

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

	<p>5) มีอุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือภาวะฉุกเฉินเกิดขึ้นตามกฎหมาย ลักษณะและความอันตรายของผลิตภัณฑ์</p> <p>6) กรณีขนส่งวัตถุอันตราย รถขนส่งต้องเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัตถุอันตราย</p> <p>7) กรณีรถที่ใช้ก๊าซอัดธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงจะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง</p> <p>8) รถทุกคันต้องมีเข็มขัดนิรภัยติดอยู่ทุกที่นั่ง</p> <p>9) น้ำหนักบรรทุกของรถต้องปลอดภัยและไม่เกินน้ำหนักที่บริษัทผู้ผลิตรถกำหนดไว้หรือน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>10) รถขนส่งจะต้องมีป้ายแสดงเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อต้นสังกัดของคู่ธุรกิจขนส่งได้อย่างชัดเจน โดยเบอร์โทรศัพท์ต้องติดต่อกันตลอด 24 ชั่วโมงสำหรับกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน</p>
Journey Standard	<p>มีประเด็นสำคัญในการบริหารจัดการในการขนส่ง ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> • Route Hazard Assessment • Communication • GPS monitoring <p>วิธีการปฏิบัติเพื่อควบคุมความเสี่ยงตลอดเส้นทางในการเดินทาง</p> <p>1. ประเมินความตลอดเส้นทางที่มีการขนส่ง โดยระบุจุดเสี่ยง มาตรการในการลดความเสี่ยง รวมถึงจุดพักรถที่ปลอดภัย และปรับปรุงการประเมินความเสี่ยงให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ</p> <p>2. สื่อสารผลการประเมินความเสี่ยงให้กับพนักงานขับรถรับทราบเพื่อปฏิบัติตาม</p> <p>3. มีการติดตามการเดินทางผ่าน GPS ตลอดเส้นทาง</p>
Emergency Response Standard	<p>เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งสินค้า ซึ่งพนักงานขับรถต้องการความช่วยเหลืออย่างรีบด่วน เพื่อป้องกัน ผลกระทบรุนแรงที่อาจจะเกิดตามมา ได้แก่</p> <p>1. เกิดอุบัติเหตุทางถนน และมีผู้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต รถขนส่งสินค้าเสียหายรุนแรง หรือไฟไหม้ จนไม่สามารถเคลื่อนที่ได้</p> <p>2. ผลิตภัณฑ์หกรั่วไหลออกจากภาชนะบรรจุแรก ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง และต้องการความช่วยเหลือเพื่อป้องกันผลกระทบ ต่อ ระบบน้ำ สัตว์น้ำ ปศุสัตว์ การเพาะปลูกและพืชพันธุ์ ซึ่งเกิดจากการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ที่ขนส่ง หรือ มีผลให้ต้องแจ้งเตือนชุมชน ปิดถนนบางส่วน มีการอพยพ หรือต้องทำ shelter in place</p> <p>3. มีความล้มเหลวของการบรรจุ ภาชนะบรรจุ การจับยึด หรือ การจัดการที่ต้องการความช่วยเหลือโดยใช้อุปกรณ์พิเศษเพื่อให้การบรรจุผลิตภัณฑ์กลับสู่สภาพที่ปลอดภัย</p> <p>4. พนักงานขับรถมีอาการเจ็บป่วยแบบฉับพลันจนมีผลต่อประสิทธิภาพในการขับรถ</p> <p>มีประเด็นสำคัญในการบริหารจัดการภาวะฉุกเฉินประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> • Emergency drill • Emergency Response

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1. ระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุในการขนส่ง

ระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุในการขนส่งสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ระดับ (Tier) ดังนี้

ระดับความรุนแรง	ความหมาย
1 รุนแรงน้อย	<p><u>ปริมาณการหกรั่วไหล</u> :</p> <p>: มีการรั่วไหลของสารเคมี < 50 กิโลกรัม และไม่มีผลกระทบอื่นเกิดขึ้นตามมา</p> <p>: มีการรั่วไหลของเรซิน หรือวัตถุที่คล้ายคลึงกัน < 1,000 กิโลกรัม และไม่มีผลกระทบอื่นเกิดขึ้นตามมา</p> <p><u>ผลกระทบต่อคน</u> : อุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อย และผู้บาดเจ็บได้รับการรักษาเบื้องต้นเท่านั้น และผู้บาดเจ็บสามารถมาปฏิบัติงานในวันทำงาน หรือในกะถัดไปได้ ซึ่งกรณีที่ต้องเป็นการปฐมพยาบาล</p> <p><u>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</u> : -</p> <p><u>มูลค่าความเสียหาย</u> : < 20% มูลค่าสินค้าที่เสียหาย</p> <p><u>ผลกระทบต่อชุมชน</u> : พื้นที่เกิดเหตุถูกควบคุมโดยผู้ตอบโต้เหตุฉุกเฉินเท่านั้น</p> <p><u>ข้อเสีย</u> : ไม่มีสื่อมวลชนมาเกี่ยวข้อง หรือไม่มีการกล่าวถึงข้อบกพร่องในการรายงานข่าวหรือสื่ออื่นๆ</p>
2 รุนแรงปานกลาง	<p><u>ปริมาณการหกรั่วไหล</u> :</p> <p>: มีการรั่วไหลของสารเคมี ≥ 50 กิโลกรัม และไม่มีผลกระทบอื่นเกิดขึ้นตามมา</p> <p>: มีการรั่วไหลของเรซิน หรือวัตถุที่คล้ายคลึงกัน ≥ 1,000 กิโลกรัม และไม่มีผลกระทบอื่นเกิดขึ้นตามมา</p> <p><u>ผลกระทบต่อคน</u> : เกิดการบาดเจ็บถึงขั้นต้องได้รับการรักษาพยาบาล (MTC: Medical Treatment Cases) อุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บจนต้องได้รับการดูแลรักษาทางการแพทย์ แล้วผู้บาดเจ็บได้รับการบำบัดเป็นกรณีพิเศษ นอกเหนือจากการบำบัดด้วยวิธีการทางการแพทย์เบื้องต้น เพื่อต่อสู้กับโรคหรือความผิดปกติ / RWC ขึ้นเปลี่ยนงานชั่วคราว (RWC: Restricted Work Cases) อุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บและส่งผลกระทบต่อผู้บาดเจ็บ ไม่สามารถปฏิบัติงานเดิมในวันถัดไป หรือกะถัดไปได้ แต่ยังสามารถปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมายแทนได้ หรือต้องเปลี่ยนงานใหม่ให้ผู้บาดเจ็บปฏิบัติงานแทนชั่วคราว</p> <p><u>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</u> : อุบัติเหตุนี้เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของการบรรจุ การจับยึด หรือผู้ขนส่งต้องการความช่วยเหลือในการตอบสนองต่อสถานการณ์</p> <p><u>มูลค่าความเสียหาย</u> : 20% - 70% มูลค่าสินค้าที่เสียหาย</p> <p><u>ผลกระทบต่อชุมชน</u> : มีการแจ้งเตือนไปยังชุมชน (อาจเป็นการเตือนเพื่อให้ระมัดระวัง) และ/หรือมีการปิดทางหลวงบางส่วน</p> <p><u>ข้อเสีย</u> : มีการรายงานข่าวของสื่อมวลชนท้องถิ่นบ้างหลายครั้ง</p>
3 ร้ายแรง	<p><u>ปริมาณการหกรั่วไหล</u> : -</p> <p><u>ผลกระทบต่อคน</u> : เกิดการบาดเจ็บรุนแรงถึงขั้นหยุดงาน (LTI: Loss Time Injury/DAWC: Day Away from Work Cases) อุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บจากการทำงาน ที่ทำให้ผู้ที่บาดเจ็บไม่สามารถกลับมาปฏิบัติงานได้ตามปกติในวันทำงานถัดไปหรือในกะถัดไป รวมถึงกรณีบาดเจ็บ และสาเหตุแห่งการบาดเจ็บนั้นเป็นเหตุให้ต้องหยุดงาน ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ในภายหลัง หรือเป็นอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต</p> <p><u>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</u> : เกิดความเสียหายที่สามารถวัดผลได้ ที่ส่งผลต่อที่อยู่อาศัยของปศุสัตว์ พืช พืชผล ปลาย ระบบน้ำ จากการหกรั่วไหลของวัตถุที่บริษัทขนส่ง</p> <p>: ผู้ขนส่งที่เป็นบุคคลที่ 3/ผู้ปฏิบัติงานคลังสินค้าที่เป็นบุคคลที่ 3 ที่ไม่เต็มใจ/ไม่สามารถตอบโต้ต่อเหตุการณ์ที่ผลิตภัณฑ์รั่วไหลสู่ระบบสิ่งแวดล้อม</p> <p><u>มูลค่าความเสียหาย</u> : > 70% มูลค่าสินค้าที่เสียหาย</p> <p><u>ผลกระทบต่อชุมชน</u> : ชุมชนได้รับผลกระทบโดยตรงจากการเกิดเหตุการณ์ เช่น ต้องมีการอพยพ ปิดพื้นที่ ปิดทางหลวง การจราจรทางทะเลถูกปิดมากกว่า 1 ชั่วโมง</p> <p><u>ข้อเสีย</u> : มีการรายงานข่าวของสื่อมวลชนท้องถิ่น หรือ สื่อมวลชนระดับประเทศ หรือ มีการรายงานของสื่อต่างชาติร่วมด้วย</p>

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 2 วิธีปฏิบัติและสื่อสารของพนักงานขับรถ ในกรณีต้องจอดบนไหล่ทางหรือช่องเดินรถเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน

วิธีการปฏิบัติ

- 1) เพื่อหลีกเลี่ยงการกีดขวางการจราจร ให้จอดรถให้ชิดขอบทางมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- 2) เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินตลอดเวลาที่จอด โดยเดินไปดูสัญญาณด้วยตนเองว่าสัญญาณทำงานจริง
- 3) วางเครื่องหมายเตือนอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้
 - 1) กรวยสะท้อนแสง
 - 2) เครื่องหมายเตือนรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า หรือ
 - 3) คอมไฟสัญญาณ ที่ด้านหน้าและท้ายรถ โดยมีระยะห่างจากตัวรถดังนี้
 - ด้านหน้าของรถ = 5 เมตร
 - ด้านหลังของรถ = 5 เมตร และ 50 เมตร

หมายเหตุ : ตามที่กฎหมายของไทยกำหนดให้วางเครื่องหมายหรือสัญญาณตามประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. 2561 จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชิ้น ที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ ห่างจากรถไม่น้อยกว่า 50 เมตร เว้นแต่ในกรณีที่มีเหตุจำเป็น ไม่สามารถวางในระยะดังกล่าวได้ ให้วางเครื่องหมายหรือสัญญาณในระยะที่เหมาะสมที่ผู้ขับรถตามหลังสามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัย

วิธีการสื่อสาร

- 1) เมื่อพนักงานขับรถจอดและวางเครื่องหมายเตือน เรียบร้อยแล้ว ให้พนักงานขับรถถ่ายรูป ลักษณะการจอดรถ การเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน และ การวางเครื่องหมายเตือน และส่งผ่านช่องทางการสื่อสารที่กำหนด เพื่อแจ้งบริษัทคู่ธุรกิจขนส่งต้นสังกัดให้ทราบทันที
- 2) พนักงานขับรถรายงานเหตุการณ์และความจำเป็นที่ต้องจอด ให้บริษัทคู่ธุรกิจขนส่งต้นสังกัด เพื่อประเมินความเสี่ยง หรือมาตรการเพิ่มเติมหากจำเป็น



SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 3 ตัวอย่าง หัวข้อแนวปฏิบัติ (Operational) ของบริษัทผู้ธุรกิจขนส่ง

หัวข้อดังต่อไปนี้ เป็นตัวอย่าง หัวข้อแนวปฏิบัติ ที่บริษัทผู้ธุรกิจบริการขนส่ง จะต้องนำไป เพื่อพัฒนาให้เป็น วิธีการปฏิบัติงาน (WI: Work Instruction) สำหรับทุกงานที่เกี่ยวข้องกับการ

1. ต้องจัดให้มีการกำหนดจุดพักรถที่ปลอดภัย สำหรับให้พนักงานขับรถพักในเส้นทางการขนส่งทุกเส้นทาง กรณีที่ต้องจอดในจุดที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่ได้กำหนดไว้ ต้องมีมาตรการเพิ่มเติมและต้องได้รับการอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจตามกฎหมาย
2. ต้องกำหนดให้มีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์พนักงานขับรถและพนักงานขนถ่ายสินค้าก่อนมารับสินค้าที่บริษัท โรงงานหรือคลังของผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างทุกครั้ง และระดับแอลกอฮอล์ต้องเป็น 0 mg%
3. ต้องมีการตรวจวัดสารเสพติดพนักงานขับรถตามระยะเวลาที่เหมาะสม แต่ต้องทำการตรวจวัดไม่เกิน 3 เดือนต่อครั้งต่อคน
4. ต้องมีการตรวจสอบสภาพร่างกายและจิตใจของพนักงานขับรถก่อนทำงาน โดยพนักงานขับรถต้องมีความพร้อมที่จะขับรถ ไม่มีอาการเจ็บป่วย ไม่มีการรับประทานยาที่มีผลต่อระบบประสาทซึ่งทำให้เกิดอาการง่วง ซึม หรืออาการอื่นที่ส่งผลต่อประสิทธิภาพและอาจทำให้เกิดอันตรายในการขับรถ
5. ต้องมีการตรวจสอบสภาพรถขนส่งก่อนมารับผลิตภัณฑ์ที่บริษัท โรงงานหรือคลังของผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างทุกครั้ง
6. ต้องกำหนดวิธีการปฏิบัติและสื่อสารให้พนักงานขับรถรับทราบในกรณีเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินหรือจอร์ดนอกบริเวณที่กำหนดให้จอด
7. แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อดูแลระบบบริหารจัดการและกิจกรรมส่งเสริมเรื่องความปลอดภัย
8. ต้องกำหนดให้มีระบบการตรวจสอบแบบสุ่มพฤติกรรมการณ์การขับรถจากคลิปวิดีโอจากกล้องบันทึกภาพวิดีโอในรถ และผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างสามารถเข้าไปสุ่มตรวจสอบได้
9. ต้องมีตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงาน (KPI) ตามที่ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างกำหนด โดยมีการกำหนดตัวชี้วัดอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - ตัวชี้วัดตาม (Lagging KPI) เช่น อุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง
 - ตัวชี้วัดนำ (Leading KPI) เช่น พนักงานขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด พนักงานขับรถมีการหยุดพัก 30 นาที ทุก 4 ชั่วโมงระหว่างการขับรถ เป็นต้น
10. ต้องกำหนดวิธีปฏิบัติกรณีเกิดภาวะฉุกเฉินในระหว่างขนส่งที่อาจเกิดขึ้น โดยต้องจัดทำเป็นลายลักษณ์อักษร และเก็บไว้ที่รถขนส่งตลอดเวลา โดยแบ่งตามชนิดของภาวะฉุกเฉินเรียงตามความรุนแรง ผู้ที่จัดทำแผนฉุกเฉินดังกล่าวต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)
11. ต้องจัดให้มีทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Rescue Team) ให้กับรถขนส่งสินค้าหากเกิดอุบัติเหตุในระหว่างขนส่ง สำหรับการขนส่งสินค้าประเภทวัตถุอันตราย รวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินตามลักษณะและความอันตรายของผลิตภัณฑ์ ผู้ที่อยู่ในทีมตอบโต้ฉุกเฉินต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)
12. ต้องกำหนดวิธีการปฏิบัติเรื่องการสอบสวนอุบัติการณ์และการรายงานผลการสอบสวนอุบัติการณ์ โดยต้องมีการรายงานอุบัติการณ์ทุกกรณีให้ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างทราบ ผู้ที่นำที่สอบสวนอุบัติการณ์ต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการสอบสวนอุบัติการณ์ (Incident Investigation)
13. ต้องทำการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง อาจซ้อมร่วมกับผู้ธุรกิจขนส่งรายอื่นได้
14. ต้องจัดให้มีการฝึกอบรมให้กับพนักงานขับรถตามที่จำเป็น โดยในการฝึกอบรมจะต้องพิจารณาให้ครอบคลุม Model ในการเรียนรู้และพัฒนา 70:20:10 และกำหนดวิธีการประเมินผลหลังฝึกอบรม เพื่อให้แน่ใจว่าพนักงานขับรถมีความรู้ความเข้าใจในการขนส่งอย่างปลอดภัยเพียงพอก่อนปฏิบัติงาน

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 4 แบบฟอร์มการตรวจประเมินเพื่อคัดเลือกและตรวจติดตามการดำเนินการด้านความปลอดภัยของผู้ธุรกิจขนส่ง

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
1. Management System							
Organization							
1.1	มีโครงสร้างการบริหารงานที่ชัดเจน กำหนดอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบแต่ละตำแหน่งในองค์กร และประกาศให้พนักงานรับทราบและนำไปปฏิบัติได้	<ul style="list-style-type: none">- ขอบูโครงสร้างการบริหารงานขององค์กร (Organization Chart) โดยเน้นที่แผนกขนส่ง พิจารณาผังโครงสร้างของ บริษัทต้องมี (คณะผู้บริหาร, ทีมงานหลักที่ทำหน้าที่ให้บรรลุตามขอบเขต, ทีมงานบัญชี/การเงิน, ทีมงานบริหารงานทรัพยากรบุคคล, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย)- ผู้ประกอบการต้องเปิดเผยโครงสร้างองค์กรให้ชัดเจน เพื่อให้พนักงานทุกคนรับทราบ- มี JOB Description ระบุหน้าที่และงานในแต่ละตำแหน่งชัดเจน- ผู้ประกอบการต้องอธิบายอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบแผนกขนส่งหรืองานที่เกี่ยวข้องกับปฏิบัติการขนส่ง รวมถึงความเกี่ยวข้องเชื่อมโยงกับงานแผนกต่างๆ	ไม่มีโครงสร้างการบริหารงานขององค์กร (Organization Chart)	มีทีมงานไม่ครบ หรือใช้คนเดียว ทำหน้าที่ในหลายตำแหน่ง หรือ Job description ระบุหน้าที่และงานไม่ชัดเจนหรือระบุกว้าง	มีทีมงานครบถ้วน และ ผู้รับผิดชอบประจำแยกกันชัดเจนไม่ใช้คนซ้ำซ้อน มี Job Description ระบุหน้าที่และงานในแต่ละตำแหน่งชัดเจน		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
1.2	มีการแต่งตั้งและแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในระดับเทคนิค (สำหรับคู่มือปฏิบัติงานตั้งแต่ 20-49 คน), ระดับเทคนิคขั้นสูง (สำหรับคู่มือปฏิบัติงานตั้งแต่ 50-99 คน) ระดับวิชาชีพ (สำหรับคู่มือปฏิบัติงานตั้งแต่ 100 คนขึ้นไป)	- มีการส่งผู้จัดการ และหัวหน้าเข้าอบรม จป บริหารและจป หัวหน้างาน และถ้ามีพนักงานมากกว่า 20 คน ต้องมี จป.เทคนิค หรือ จป.เทคนิคขั้นสูง หรือ จป.วิชาชีพ - มีคู่มือปฏิบัติการผ่านการอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และหลักฐานการศึกษาของ จป.วิชาชีพ - มีประกาศแต่งตั้ง จป. ของบริษัท - หลักฐานการขึ้นทะเบียน จป. กับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	ไม่มี	มีหลักฐานไม่ครบ หรือ จป.ไม่สามรถอธิบายลักษณะงานของตนเอง	มีหลักฐานครบถ้วนและสามารถอธิบายลักษณะงานที่ทำได้		
1.3	มีการแต่งตั้งตัวแทนด้านความปลอดภัย เพื่อประสานงานด้านความปลอดภัยกับบริษัท และต้องดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัย ณ สถานที่ปฏิบัติงาน หรือสุ่มตรวจสอบความปลอดภัยเป็นประจำอย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน	- มี จป. วิชาชีพประจำสถานที่ปฏิบัติการตามที่กฎหมายกำหนดไว้ - มี Job Description ในตำแหน่งที่สำคัญของการจัดส่ง เช่น ช่างที่ทำหน้าที่ตรวจสอบ ตัวแทนความปลอดภัย และตัวแทนจ่ายงาน หรือแบบการกำหนด หน้าที่งานของแต่ละตำแหน่ง หน้าที่ว่ามีหน้าที่ ความรับผิดชอบ ทำเรื่องอะไร ตามตำแหน่งต่างๆ ที่ระบุในผังการบริหาร	ไม่มี		มี		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
Policy							
1.4	มีข้อกำหนดหรือนโยบายหรือวิสัยทัศน์ที่เป็นลายลักษณ์อักษรเกี่ยวกับด้านความปลอดภัย ลงนามโดยผู้บริหารสูงสุด	<ul style="list-style-type: none">- ผู้ประกอบการต้องกำหนดนโยบายที่เกี่ยวข้องความปลอดภัยของการขนส่งที่ชัดเจนอย่างน้อย 1 นโยบาย เช่น นโยบายเกี่ยวกับสารเสพติด นโยบายเกี่ยวกับแอลกอฮอล์ เป็นต้น- มีการทบทวนนโยบายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (Review)- ดูว่ามีการสื่อสารจริงหรือไม่ ตรวจสอบจากการตีตประกาศนโยบาย บันทึกประชุม Weekly/Monthly สอบถามพนักงานขับรถว่าเข้าใจหรือไม่ และมีการนำไปปฏิบัติใช้อย่างไร	ไม่มีหลักฐานเป็นลายลักษณ์อักษร	มีประกาศเป็นลายลักษณ์อักษร แต่มีการสื่อสารด้านความปลอดภัยไม่ครบถ้วนหรือไม่มีการทบทวนนโยบายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	มีประกาศเป็นลายลักษณ์อักษร และมีการสื่อสารด้านความปลอดภัยครบถ้วน และมีการทบทวนนโยบายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง		
1.5	มีข้อกำหนดหรือนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงนามโดยผู้บริหารสูงสุด เน้นเรื่องการจัดการของเสีย แบบเตอรียางรถยนต์ น้ำมันเครื่อง และลดผลกระทบต่อชุมชน เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none">- ผู้ประกอบการต้องกำหนดนโยบายที่เกี่ยวข้องกับชุมชนชัดเจนอย่างน้อย 1 นโยบาย เช่น นโยบายการกำจัดของเสียของธุรกิจขนส่ง เป็นต้น- มีการทบทวนนโยบายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (Review)- ดูว่ามีการสื่อสารจริงหรือไม่ ตรวจสอบจากการตีตประกาศนโยบาย บันทึกประชุม Weekly/Monthly สอบถามพนักงานขับรถว่าเข้าใจหรือไม่ และมีการนำไปปฏิบัติใช้อย่างไร	ไม่มี	มีประกาศเป็นลายลักษณ์อักษร แต่มีการสื่อสารด้านสิ่งแวดล้อมไม่ครบถ้วนหรือไม่มีการทบทวนนโยบายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	มีประกาศเป็นลายลักษณ์อักษร และมีการสื่อสารด้านสิ่งแวดล้อมครบถ้วนและมีมีการทบทวนนโยบายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
1.6	มีการกำหนดขั้นตอนการจัดการของเสีย แบบเตอรี ยางรถยนต์ น้ำมันเครื่อง โดยผู้ประกอบการเอง หรือผู้รับจ้างช่วงดำเนินการจัดการของเสียอย่างถูกต้อง	<p>ผู้ประกอบการต้องมีแผนการจัดการของเสีย หรือหลักฐานที่แสดงแนวทางปฏิบัติในการจัดการของเสียโดยกำหนดวิธีการและคุณภาพในการกำจัดของเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีขายยางรถยนต์หรือน้ำมันเครื่องให้แก่ผู้รับซื้อจะต้องสามารถแสดงหลักฐานการรับซื้อ เช่น ใบเสร็จรับเงิน บัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับซื้อเพื่อให้สามารถตรวจสอบการดำเนินการได้ - กรณีให้หน่วยงานภายนอกดำเนินการซ่อมบำรุง เช่น เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง จะต้องระบุชื่อที่อยู่ของบริษัทหรือห้างร้านที่ดำเนินการและวิธีการกำจัดของเสีย - กรณีที่ผู้ประกอบการเก็บยางรถยนต์หรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเอง ผู้ตรวจประเมินจะต้องบันทึกภาพถ่ายสถานที่เก็บยาง แบบเตอรีและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องในสถานประกอบการเพื่อเป็นหลักฐานประกอบการรายงานผลการตรวจสถานที่จอดรถ หรือสถานที่ซ่อมบำรุง และหากพบน้ำมันเครื่องรั่วไหล จะต้องยืนยันให้แน่ใจว่าน้ำมันเครื่องไม่ได้ไหลออกสู่แหล่งน้ำหรือคูคลองสาธารณะ - ผู้กำจัดของเสียจะต้องมีใบอนุญาตที่ถูกต้องตามกฎหมาย 	ไม่มีหลักฐานการกำจัดของเสีย หรือขายของเสียไปโดยไม่ได้ควบคุมกระบวนการกำจัด	มีการกำจัดของเสียได้ถูกต้องบางส่วนและหลักฐานการกำจัดของเสีย ไม่ครบถ้วน โดยเฉพาะ น้ำมันเครื่อง แบบเตอรี ยางรถยนต์	มีการจัดการของเสียอย่างเป็นระบบ พร้อมหลักฐานของผู้กำจัดของเสีย เช่น ใบอนุญาตประกอบกิจการกำจัดของเสีย ใบรับ-ส่งของเสีย		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
1.7	มีการนำนโยบายต่างๆ มาดำเนินการพัฒนาองค์กรหรือแผนธุรกิจ	- ดู Action Plan/Project ตามนโยบายหรือไม่ (ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพ, ด้านความปลอดภัย, ด้านการบริการ, ด้านพนักงาน) - ดูแผนและผลการดำเนินงาน	ไม่มี	มีและสอดคล้องกับกับนโยบายด้านความปลอดภัย	มีและสอดคล้องกับนโยบายด้านความปลอดภัย และผลการดำเนินการได้ตามเป้าหมาย		
1.8	มีการกำหนดตัวชี้วัดตามนโยบายและประสิทธิภาพในการบริหารงานอย่างครบถ้วน เช่น อัตราการเกิดอุบัติเหตุ ร้อยละการจัดส่งที่สมบูรณ์ ประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิง ความพึงพอใจของลูกค้า เป็นต้น ดำเนินการเพื่อให้บรรลุตามแผนที่กำหนด และปรับปรุงกระบวนการในระบบอย่างต่อเนื่อง	- มีตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยอย่างน้อย 1 ตัว ที่จะต้องมีการกำหนดค่าเป้าหมายไว้อย่างชัดเจน - มีกระบวนการจัดเก็บข้อมูลเพื่อนำมาวิเคราะห์และประเมินอย่างเป็นระบบ สามารถสรุปตรวจได้ - สามารถแสดงผลตัวชี้วัดประสิทธิภาพย้อนหลังได้อย่างน้อย 3 เดือน - มีการประเมินผลและปรับปรุงการดำเนินการเพื่อให้บรรลุเป้าหมายของตัวชี้วัดแต่ละตัว	ไม่มี	มีไม่ครบถ้วน	มี		
Procedure							
1.9	มีการกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานขนส่งตั้งแต่การรับคำสั่งจนถึงการส่งมอบสินค้าของลูกค้า	- มีเอกสารแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงาน โดยทั่วไปจะแสดงเป็น Flow Chart หรือ Procedure - มีรายละเอียดกิจกรรมในแต่ละขั้นตอนและระบุผู้รับผิดชอบและดำเนินการ (ต้องมีขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารเสียก่อน) - กรณีขนส่งสินค้าหลายประเภท ให้แสดงขั้นตอนการขนส่งสินค้าอย่างน้อย 1 ประเภท	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มี/แต่ไม่ได้ปฏิบัติตาม	มีหลักฐานและปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ครบถ้วน		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
1.10	มีกระบวนการเก็บข้อมูลเกี่ยวกับข้อผิดพลาดในการทำงานแต่ละกระบวนการ มีกระบวนการบันทึกข้อผิดพลาด มีกระบวนการหาสาเหตุและแก้ไขข้อผิดพลาดที่สำคัญ เพื่อใช้ในการปรับปรุงในคู่มือปฏิบัติงานขนส่ง พร้อมมีมาตรการป้องกันที่ชัดเจน	ดูจากเอกสารที่แสดงขั้นตอนการดำเนินการกับข้อผิดพลาดหรือสิ่งผิดปกติ วิธีการวิเคราะห์ และดูการติดตามผล โดยดูจาก Complaint หรือ Claim ที่เคยเกิดขึ้น ถ้าไม่มี Claim/Complaint เลยให้ทบทวนเอกสาร Procedure ว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มี/แต่ไม่ได้ปฏิบัติหรือทำไม่ครบถ้วนหรือไม่สม่ำเสมอทุกครั้ง	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		
Performance							
1.11	ผลการดำเนินงานในรอบที่ผ่านมา ตัวชี้วัดตาม (Lagging KPI) และตัวชี้วัดนำ (Leading KPI)	ผลได้ตามเป้าหมาย ถ้าไม่ได้ตามเป้าหมายต้องมีการดำเนินการต่อและมีการติดตามผล	ไม่มี หรือมี KPI แต่ไม่ได้ตามเป้าหมาย	มี KPI ผลการทำงานไม่ได้ตามเป้าหมาย แต่มีการแก้ไขติดตามผล	มี KPI ผลการทำงานได้ตามเป้าหมาย		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
1.12	ต้องมีการรวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน เพื่อให้ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ใช้ในการดำเนินงานด้านปลอดภัย	ดูรายงานสถิติอุบัติเหตุ ที่จะเชื่อมโยงกับนโยบายบริษัท	ไม่มี		มี		
1.13	มีการประชุมโดยใช้ Leading KPI และ Lagging KPI เป็นประจำทุกเดือน และมีการกำหนดแนวทางในการแก้ไขหรือปรับปรุงงาน	ดูรายงานการประชุมประจำเดือนว่ามีการใช้ KPI นี้หรือไม่ และมีการดำเนินการอย่างไรเมื่อไม่ได้ตามเป้าหมาย	ไม่มี	มีแต่ไม่ครบถ้วน	มี		
Incident Investigation and Reporting							
1.14	มีขั้นตอนการรายงานอุบัติเหตุให้กับบริษัทเจ้าของงาน	ดูเอกสารแสดงขั้นตอนการรายงานอุบัติเหตุ หรือคู่มือของพนักงาน ที่แสดงขั้นตอนการรายงาน หรือสอบถามพนักงาน	ไม่มี		มี		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
1.15	มีการวิเคราะห์อุบัติเหตุ และเหตุการณ์ที่เกือบทำให้เกิดอุบัติเหตุ (ประกอบด้วย รายละเอียดของเหตุ สาเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหาย และ แนวทางการแก้ไขปรับปรุง และการป้องกัน โดยรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบริษัทผู้ว่าจ้างทราบ)	สอบถามผู้รับผิดชอบ และดูเอกสารว่ามีการทำจริงและมีประสิทธิภาพหรือไม่ มีการใช้เครื่องมือในการวิเคราะห์หรือไม่ วิธีการแก้ไขตรงตามสาเหตุที่เกิดขึ้นจริง และการติดตามผลการแก้ไข กรณีไม่เคยเกิดอุบัติเหตุให้ใส่คะแนนเต็ม	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน หรือไม่ มีอุบัติเหตุ ย้อนหลัง 3 ปีขึ้นไป		
1.16	มีการกำหนดมอบหมายผู้รับผิดชอบ สำหรับดำเนินการแก้ไขและป้องกัน และมีการติดตามผล	สอบถามผู้รับผิดชอบว่าจะต้องทำการสอบสวนอย่างไร และดูเอกสารว่ามีการทำจริงและมีประสิทธิภาพ	ไม่มี		มี		
Engagement and Awareness							
1.17	มีการรายงานสถานะความไม่ปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และมีการชี้แจงใน Tool Box เพื่อแฮร์ ประสพการณ์ ให้เกิดความตระหนัก และระมัดระวังไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำ	บันทึกการประชุมร่วมกับพนักงานขับรถและเนื้อหาสรุปเรื่องความปลอดภัย พร้อมรายชื่อพนักงานขับรถที่เข้าร่วม โดยดำเนินการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยพนักงานเข้าร่วมครบ 100% (สามารถทยอยทำ Tool Box ได้)	ไม่มี	มีแต่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน หรือเข้าร่วมประชุม ไม่ครบทุกคน	มีและมีการบันทึกเรื่องที่ประชุม Tool Box ทุกครั้ง		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
1.18	ผู้บริหารระดับสูง และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของคู่ธุรกิจต้องมีการพูดคุยเรื่องความปลอดภัย (Safety Talk) อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	ดูหลักฐานการประชุม หรือบันทึก Line Walk ของผู้บริหารระดับสูง	ไม่มี		มี		
1.19	มีการสื่อสารประชาสัมพันธ์เรื่องข่าวสารความปลอดภัย และมีการ Update สถานการณ์ล่าสุดอย่างต่อเนื่อง	- ดูข่าวสารที่ติดบอร์ด - สอบถามความเข้าใจของพนักงาน	ไม่มี		มี		
1.20	ได้การรับรองมาตรฐานสากล ISO ด้านต่างๆ เช่น ISO 9001 ISO 14001 ISO 39001 Q-Mark หรือรางวัลอื่นๆ	ดูหลักฐาน Certificate ต่างๆ	ไม่มี		มี		
1.21	เป็นสมาชิกและมีส่วนร่วมกิจกรรมของสภาวิชาชีพหรือสมาคมวิชาชีพที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย	ให้ดูหลักฐานการเป็นสมาชิก เช่น สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมผู้ขนส่งทางบก สมาคมรถบรรทุกภาคตะวันออก	ไม่มี		มี		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
2. Driver Management							
Recruitment							
2.1	มีการกำหนดขั้นตอนการรับสมัครพนักงาน การตรวจสอบ และเก็บบันทึกกริยาประวัติพนักงานอย่างเหมาะสม	<ul style="list-style-type: none">- จะต้องมีการกำหนดขั้นตอนการรับสมัครพนักงาน- มีการเก็บประวัติพนักงาน เอกสารสำคัญทางราชการ และใบขับขี่ตรงประเภทครบถ้วน และ บัตรประชาชน- กรณีที่ไม่มีการกำหนดขั้นตอนเป็นลายลักษณ์อักษร ให้พิจารณาจากแฟ้มประวัติพนักงานว่ามีขั้นตอนคุณสมบัติของพนักงาน และวิธีการสอบเข้าทำงานประกอบเป็นขั้นตอนแทนได้- กรณีไม่มีการรับพนักงานใหม่ จะต้องมีการแฟ้มประวัติของพนักงานปัจจุบัน	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		
2.2	มีการทดสอบความสามารถในการขับขี่ของพนักงานขับรถก่อนรับเข้าทำงานอย่างเหมาะสม	<ul style="list-style-type: none">- ขอดูแบบทดสอบความสามารถของพนักงานขับรถ เช่น การขับ การจอด การให้สัญญาณไฟ การใช้เกียร์ เป็นต้น โดยมีการกำหนดคะแนนในการผ่านการทดสอบ และมีผู้ประเมินสรุปผลก่อนรับเข้าทำงาน หรือไม่- ผู้ที่ทำการประเมินได้รับการอบรมหรือมีประสบการณ์ที่เหมาะสมหรือไม่	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
Training and Evaluation							
2.3	มีการฝึกอบรมให้กับพนักงานขับรถตามหลักสูตรการขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Safety Driving Course: SDC) โดยสถาบันที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก และสถาบันการสอนขับรถในระดับสากล เช่น Smith System ในเรื่องการขับขี่อย่างปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงาน และมีการทบทวนอย่างสม่ำเสมออย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี	- ขาดแผนการอบรมทั้งพนักงานใหม่และเก่า - ผลการอบรมจริงเทียบกับแผน - การประเมินผลการอบรม - ผู้ที่ทำการประเมินได้รับการอบรมหรือมีประสบการณ์ที่เหมาะสมหรือไม่	ไม่มีแผน หรือ มีแผนแต่ไม่ได้ส่งอบรมตามแผน	มีแผนแต่ส่งไม่ได้ตามแผนทั้งหมด	มีแผน และสามารถส่งเข้าอบรมได้ทั้งหมด		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
2.4	มีแผนการทดสอบความรู้ด้านกฎหมายทางหลวง กฎจราจร และแนวคิดต่อความปลอดภัย โดยการสอบสัมภาษณ์ พฤติกรรม และมีการอบรมวิธีการปฏิบัติงานเบื้องต้นให้กับพนักงานขับรถ	<ul style="list-style-type: none"> - มีแผนอบรมประจำปี และดำเนินการฝึกอบรมพนักงานทุกคน แผนจะต้องประกอบด้วย ชื่อเรื่องการอบรม พนักงานที่จะเข้าอบรม ทรัพยากรที่จะต้องใช้ในการฝึกอบรม เช่น งบประมาณ วิทยากร ทั้งนี้การฝึกอบรมอาจเป็นการฝึกอบรมภายในบริษัทก็ได้ เช่น การฝึกภาษาอังกฤษให้แก่พนักงาน - กรณีเริ่มดำเนินการ ให้ตรวจแผน - พิจารณาตามแผน หากพบว่าถึงกำหนดระยะเวลาดำเนินการและควรจะมีผล จะต้องตรวจสอบว่าได้ดำเนินการแล้วด้วย - ต้องมีหลักฐานที่แสดงว่าได้ดำเนินการฝึกอบรมพนักงานจริง เช่น รูปถ่าย หรือหลักฐานการลงทะเบียนเข้าฝึกอบรม เป็นต้น - สำหรับการตรวจติดตามนั้น ผู้ประกอบการจะต้องแสดงหลักฐานการเข้าร่วมอบรม 	ไม่มีแผน หรือ มีแผนแต่ไม่ได้ส่งให้อบรมตามแผน	มีแผน แต่ส่งไม่ได้ตามแผนทั้งหมด	มีแผน และสามารถส่งเข้าอบรมได้ทั้งหมด		
2.5	พนักงานขับรถได้รับการอบรมการตรวจสภาพและบำรุงรักษายานพาหนะ และอุปกรณ์ประจำรถเบื้องต้นสำหรับพนักงานขับรถ	มีหลักฐานที่แสดงว่าได้ดำเนินการอบรมเรื่องการตรวจสภาพและบำรุงรักษาอยู่เป็นระยะๆ โดยช่างผู้ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วเท่านั้น	ไม่มีแผน หรือ มีแผนแต่ไม่ได้ส่งให้อบรมตามแผน	มีแผน แต่ส่งไม่ได้ตามแผนทั้งหมด	มีแผน และสามารถส่งเข้าอบรมได้ทั้งหมด		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
2.6	มีการอบรมดับเพลิงขั้นต้นและปฐมพยาบาลเบื้องต้น	มีแผนการดำเนินงาน พร้อมผล หากปีปัจจุบันยังไม่มีการจัดทำตามแผนให้นำข้อมูลผลของปีก่อนมาพิจารณา	ไม่มีแผน หรือ มีแผนแต่ไม่ได้ส่งให้อบรมตามแผน	มีแผน แต่ส่งไม่ได้ตามแผนทั้งหมด	มีแผน และสามารถส่งเข้าอบรมได้ทั้งหมด		
2.7	มีการอบรมวิธีการทำงานอย่างปลอดภัย (ไม่ใช่ SDC) เช่น การทำงานบนที่สูง การยกเคลื่อนย้ายสินค้า เป็นต้น	มีแผนการดำเนินงาน พร้อมผล หากปีปัจจุบันยังไม่มีการจัดทำตามแผนให้นำข้อมูลผลของปีก่อนมาพิจารณา	ไม่มีแผน หรือ มีแผนแต่ไม่ได้ส่งให้อบรมตามแผน	มีแผน แต่ส่งไม่ได้ตามแผนทั้งหมด	มีแผน และสามารถส่งเข้าอบรมได้ทั้งหมด		
2.8	พนักงานขับรถได้รับการตรวจสอบสภาพตามกำหนดระยะเวลา และตรวจโรคที่เป็นอุปสรรคต่อการขับขี่ครบถ้วน มีแผนการตรวจ การบันทึก และเก็บรักษาผลอย่างเป็นระบบก่อนการทำงาน มีการติดตามผลการตรวจของพนักงานขับรถ	<ul style="list-style-type: none"> - ดูแผนการตรวจของพนักงานที่เป็นคนใหม่ และคนเก่า - ดูความครบถ้วนของการตรวจโรค เพิ่มโรคที่เป็นกลุ่มเสี่ยงเรื่องการมองเห็น ตามอดสี การได้ยิน ความดัน เบาหวาน และ โรคลมชัก - ดูรายงานการตรวจสุขภาพของพนักงานขับรถ ตรวจได้ตามแผนหรือไม่ - มีการติดตามผลการตรวจสุขภาพหรือไม่ ดูผลการตรวจของรอบที่แล้วเทียบกับปีนี้ ว่ามีการ Action หรือไม่ให้ผลการตรวจดีขึ้น 	ไม่มีแผน หรือ มีแผนแต่ไม่ได้ส่งให้อบรมตามแผน	มีแผน แต่ส่งไม่ได้ตามแผนทั้งหมด	มีแผน และสามารถส่งเข้าตรวจได้ทั้งหมด		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
2.9	มีการแสดงกฎระเบียบและความรับผิดชอบของพนักงาน รวมถึงบทลงโทษ และประกาศให้พนักงานรับทราบอย่างทั่วถึง	- การแสดงกฎระเบียบและความรับผิดชอบของพนักงานโดยวิธีใดวิธีหนึ่ง และพนักงานทราบโดยทั่วถึง เช่น คู่มือพนักงานที่แสดงกฎระเบียบและความรับผิดชอบหรือการตีประกาศ ในที่ทำงานเป็นต้น	ไม่มี	มีคู่มือ หรือการตีประกาศ แต่พนักงานไม่รู้	มีแผนแต่ไม่ได้ส่งให้ตรวจสอบตามแผน และมีการตรวจสอบก่อนทำงานและมีการตรวจระหว่างปี		
Welfare and Turnover							
2.10	มีการวางแผนกำหนดชั่วโมงทำงานวันหยุด และดำเนินการอย่างเหมาะสม (ปฏิบัติตามเวลาพักผ่อนตามกฎหมาย 10 ชั่วโมง)	- มีการกำหนดชั่วโมงการทำงานและวันหยุด และประกาศให้พนักงานทราบโดยทั่วถึง - มีการแจ้งวันหยุดประจำปีให้พนักงานรับทราบ อาจแสดงบนบอร์ดประกาศก็ได้	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		
2.11	สำนักงานมีสิ่งอำนวยความสะดวกที่ปฏิบัติในหน้าที่งานให้พนักงานขับรถลดความเหนื่อยล้า เช่น สดานที่จอดรถ ที่พักผ่อน ห้องน้ำ ก่อนรับเอกสาร เป็นต้น	ดูสถานที่จริง และสอบถามพนักงาน	ไม่มี	มีแต่ไม่เพียงพอ	มีและเพียงพอ		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
2.12	มีการจัดเตรียมสิ่งต่างๆที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัย อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย เสื้อติดแถบสะท้อนแสง มีเพียงพอ	สุ่มตามพนักงาน	- ไม่เพียงพอต่อการใช้งาน		- มีการจัด PPE ให้ อย่างเพียงพอ		
2.13	มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้พนักงานมีจิตสำนึกในการทำงานที่ดี บรรลุเป้าหมาย โดยมีการให้รางวัลพนักงานที่ทำงานได้ดีเยี่ยม มีสวัสดิการพนักงาน เป็นต้น	ดูเอกสารหรือประกาศหรือหลักฐานการจ่ายรางวัลและ สอบตามพนักงานขับรถ	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่หลักฐานไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		
2.14	มีการเก็บสถิติ Turn Over Rate ของพนักงานขับรถเพื่อนำมาวิเคราะห์หาสาเหตุการลาออก	ดูเอกสารสถิติ และการวิเคราะห์ เพื่อหาทางปรับปรุง	ไม่มี	มีการเก็บข้อมูล แต่ไม่ได้นำไปวิเคราะห์เพื่อใช้พัฒนาต่อไป	มีการเก็บข้อมูล และนำไปวิเคราะห์ พร้อมวิธีการแก้ไขปรับปรุง		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
Readiness							
2.15	มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถอย่างสม่ำเสมอ ก่อนและหลังการปฏิบัติงานขนส่ง	- มีแผนการตรวจแอลกอฮอล์เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการขนส่งเป็นไปด้วยความปลอดภัย (ถ้าไม่มีขอเอกสารการตรวจประจำวัน) - จะต้องเป็นการตรวจโดยใช้เครื่องเป่าวัดแอลกอฮอล์ที่ได้มาตรฐานและได้รับการยอมรับ - หากลูกค้าดำเนินการตรวจ จะต้องแสดงหลักฐานรวมถึงความถี่ในการตรวจ ทั้งนี้ควรดำเนินการตรวจทุกคนทุกวันก่อนเริ่มและหลังปฏิบัติงาน - มีมาตรการลงโทษกรณีตรวจพบแอลกอฮอล์สารเสพติด	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		
2.16	มีการตรวจหาสารเสพติดของพนักงานขับรถอย่างสม่ำเสมอ	- ผู้ประกอบการจะต้องแสดงหลักฐานทั้งแผนการตรวจและผลการตรวจระดับสารเสพติดเป็นประจำอย่างน้อย 1 ครั้ง ทุก 3 เดือน 100% - มีมาตรการลงโทษกรณีตรวจพบว่ามีการใช้สารเสพติด	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		
2.17	มีการตรวจสอบเวลาพักผ่อนของพนักงานขับรถ โดยต้องหยุดพักไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงตามที่กำหนดในกฎหมาย	- ผู้ประกอบการจะต้องแสดงหลักฐานบันทึกเวลาการเข้างานและออกจากงานในแต่ละวันของพนักงานขับรถ ว่าห่างกันไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง	ไม่มีควบคุม	มีการควบคุมเวลา แต่ไม่ได้ตามเป้าหมาย 10 ชั่วโมง แต่มากกว่า 6 ชั่วโมง	มีควบคุมและปฏิบัติตามเป้าหมายครบถ้วน		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
Monitoring							
2.18	มีการติดตามพฤติกรรมพนักงานขับรถ (จากกล้องในรถ) ในขณะที่ขับรถ	- สุ่มว่ามีการตรวจจริงหรือไม่ จากฟอร์มการตรวจพฤติกรรมพนักงานขับรถ - ดูผลการติดตาม - ค้นเดิม คนเดิม มีการทำผิดซ้ำๆหรือไม่	ไม่ดู หรือดูเฉพาะตอนเกิดเหตุ	ดูเฉพาะตอนเกิดเหตุและมี การสุ่มดูเป็นระยะไม่สม่ำเสมอ	ดูเฉพาะตอนเกิดเหตุ มีการสุ่มดูเป็นระยะสม่ำเสมอ และการติดตามผล		
Truck Management							
Inspection							
3.1	พนักงานขับรถมีการตรวจสอบสภาพรถอย่างถูกต้องและครบถ้วน และดำเนินการตรวจอย่างสม่ำเสมอ	ตรวจเอกสาร ดูความถูกต้องและความครบถ้วนในการตรวจสอบสภาพรถ	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่ครบถ้วนและยังไม่ถูกต้อง	มีและปฏิบัติตามครบถ้วนและถูกต้อง		
3.2	รถบรรทุกทุกคันมีสภาพและอุปกรณ์ประจำรถ พร้อมใช้งาน และสะอาด	ประเมินโดยดูรถบรรทุกทุกคันหน้างานว่าเป็นไปตามข้อกำหนดหรือไม่ เช่น อายุรถ อุปกรณ์ต่างๆสามารถทำงานได้ตามปกติ	สภาพไม่เหมาะสม มีอุปกรณ์ไม่ครบสมบูรณ์	มีอุปกรณ์ครบ แต่บางส่วนชำรุดใช้งานไม่ได้	สภาพสมบูรณ์ มีอุปกรณ์ครบ ใช้งานได้ดี และสะอาด		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
Preventive Maintenance							
3.3	มีแผนการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษารถตามระยะเวลา และดำเนินการอย่างเหมาะสม	- มีแผนการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษารถ เพื่อให้ทราบว่าจะต้องดำเนินการอะไรและเมื่อใด - มีการจัดทำบันทึกประวัติการซ่อมโดยระบุการซ่อม/รายการที่บกพร่อง วันที่ดำเนินการ ช่างหรือผู้ที่ซ่อม	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		
3.4	มีการจัดทำประวัติการใช้รถและประวัติการซ่อมบำรุงของรถรายคัน	- มีแฟ้มบันทึกประวัติการซ่อมบำรุงรถรายคัน	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		
3.5	มีการติดตามจำนวนรถบรรทุกที่เสียระหว่างการขนส่ง (Unplanned Breakdown)	เก็บข้อมูลจำนวนรถที่เสียระหว่างเดินทาง รายเดือน เพื่อควบคุมการดูแลไม่ให้เกิดการส่งมอบล่าช้า และค่าใช้จ่ายจากการซ่อมนอกสถานที่ ทั้งนี้จำนวนรถเสีย ต่อ จำนวนรถทั้งหมด ควรมีการกำหนดค่าที่ต้องควบคุม เช่น 5 เปอร์เซ็นต์ เป็นต้น โดยเก็บข้อมูลอาการที่เสีย เพื่อวิเคราะห์ หาแนวทางแก้ไข	ไม่มี	มีแต่ไม่ได้มีการติดตาม	มีการดำเนินการครบถ้วน		
3.6	มีรถสำรองที่สามารถนำมาใช้ในช่วงที่มีรถเสีย อยู่ระหว่างซ่อม	ดูจำนวนรถตามสัญญา และจำนวนรถที่มีลักษณะเดียวกันโดยสำรองไว้ ไม่ว่าจะจอดสำรองไว้หรือรถจาก Fleet อื่นที่สามารถจัดมาใช้ทดแทนได้	ไม่มี		มี		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
Safety equipment							
3.7	รถบรรทุกต้องมีอุปกรณ์ความปลอดภัยครบถ้วน ถูกต้อง และอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ เช่น ป้ายสามเหลี่ยมกรณีจอดฉุกเฉิน กรวยจราจร ไฟวาบ รั้ว เป็นต้น	ประเมินโดยดูรถบรรทุกทุกหน้างาน	ไม่มี/มีแต่ไม่ครบถ้วน/กำลังดำเนินการ	มีครบถ้วนแต่ไม่ตรงตาม Spec.	มีครบถ้วน และตรงตาม Spec.		
3.8	มีระบบการติดตามยานพาหนะและสินค้าเพื่อให้ทราบสถานะปัจจุบันของ ยานพาหนะ และ สินค้า โดยใช้ระบบบอกตำแหน่งบนโลก (GPS)	ประเมินโดยดูที่ระบบการทำงาน GPS และตรวจสอบที่รถบรรทุกทุกหน้างาน	ไม่มี/มีแต่ไม่ครบถ้วน/ไม่ตรงตาม Spec. /กำลังดำเนินการ		มีครบถ้วน และตรงตาม Spec.		
3.9	มีการติดตามพฤติกรรมพนักงานขับรถโดยการติดกล้อง	ดูของจริงว่ากล้องต้องสามารถบันทึกเหตุการณ์ทั้งด้านในและนอกห้องโดยสารได้	ไม่มี หรือ ไม่สามารถบันทึกเหตุการณ์ด้านในหรือด้านนอกได้	มีการติดตามแต่ไม่ครบถ้วนหรือไม่มีการจัดการเมื่อพฤติกรรมไม่เป็นตามที่กำหนด	มีการติดตามบันทึกผล และการจัดการเมื่อพฤติกรรมไม่เป็นตามที่กำหนด		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
Monitoring System							
3.10	มีการติดตามยานพาหนะและสินค้า (GPS) ไม่ออกนอกเส้นทางที่กำหนด	ตรวจสอบดูหน้างานว่ามีการติดตามจริงหรือไม่ เปรียบเทียบกับเส้นทางที่กำลังจะไปส่งสินค้า	ไม่ดู/ดูเฉพาะตอน Alert		ดูตอน Alert และมีการสุ่มเป็นระยะ		
Other							
3.11	ที่ตั้งสถานประกอบการ ที่จอดรถ และโรงซ่อมบำรุงมีความเหมาะสม เพื่อให้การดำเนินงานกิจการเป็นไปอย่างสะดวกและลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ	มีความเป็นระเบียบ ปลอดภัย แสงสว่างเพียงพอ และมีถังดับเพลิงติดตั้งเหมาะสม	ไม่มี	มีแต่ไม่เหมาะสม	มีอย่างเหมาะสม		
3.12	การซ่อมบำรุงภายในอุโมงค์ตนเอง จะต้องกระทำโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีคุณสมบัติตามที่กำหนดหรือมีใบอนุญาตให้ดำเนินการได้	ตรวจสอบหลักฐานการศึกษาของช่างประจำอุโมงค์ซ่อม หรือวุฒิบัตรต่างๆที่เกี่ยวกับการซ่อมบำรุง ไม่อนุญาตให้ช่างฝึกหัดซ่อมโดยไม่มีช่างควบคุมตลอดเวลา	ไม่มี	มีบางส่วน	มีหลักฐานการศึกษา หรือวุฒิบัตรที่ผ่านการอบรมหรือส่งรถเข้าซ่อมที่ศูนย์บริการ		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
Journey Management							
Risk and Routing Management							
4.1	มีการกำหนดจุดพักและจุดเสี่ยง Route Hazard Analysis ทุกเส้นทาง หรือมีการกำหนดวิธีการขับขี่ที่ปลอดภัย (กรณีบริษัทเจ้าของสัญญา มีลูกค้าหลายรายไม่สามารถทำการประเมินเส้นทางได้ทุกเส้นทาง) และสื่อสารให้พนักงานขับรถรับทราบ และปฏิบัติ	ดูเอกสารและความครบถ้วน (ดูจำนวนเส้นทางและความ เป็นไปได้ในการประเมิน)	ไม่มีการประเมิน	มีการประเมินแต่ ไม่ครบทุก เส้นทาง 100% หรือไม่ได้ทำ การประเมินโดย พนักงานขับรถ	มีการประเมินและ ครบทุกเส้นทาง 100% และมีการ ประเมินโดย พนักงานขับรถ พร้อมลงนามผู้ ประเมิน		
Route Hazard Assessment							
4.2	มีการกำหนดและชี้แจงเส้นทาง และ เวลาในการเดินทาง ก่อนมอบใบสั่ง งานให้กับพนักงานขับรถก่อน ปฏิบัติงาน	ดูเอกสารและสอบถามพนักงานขับรถ การชี้แจงเส้นทางจะใช้ กับลูกค้ารายใหม่หรือครั้งที่พนักงานขับรถจะไปส่ง สินค้าในที่ไม่เคยไป	ไม่มี	มีแต่ไม่เหมาะสม	มีอย่างเหมาะสม		
4.3	พนักงานขับรถมีการประเมินความ เสี่ยงในแต่ละเส้นทางและนำมาแจ้ง เพื่อเพิ่มใน Route Hazard Analysis เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงความเสี่ยง	ดูวิธีการดำเนินงาน และบันทึกการประชุม	ไม่มี		มี		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
Journey Management							
4.4	จัดให้มีผู้ควบคุม GPS เพื่อติดตามตรวจสอบ และเฝ้าระวัง ตลอด 24 ชั่วโมง หรือตลอดเวลาทำงานของรถขนส่งสินค้า และจัดให้มีลำโพง พร้อมไมค์ เพื่อติดต่อสื่อสารได้สองทาง	ตรวจหน้างานว่าดำเนินการจริงหรือไม่	ไม่มี		มี		
GPS Monitoring							
4.5	มีการ Set ระบบเพื่อแจ้งเตือนตามที่บริษัทกำหนดหรือไม่ 1. ขับรถต่อเนื่องเกิน 4 ชั่วโมง 2. การจอดรถบนไหล่ทางหรือจุดที่มีความเสี่ยงห้ามจอด 3. ความเร็วเกินกำหนด 4. เข้าเขตบริเวณห้ามวิ่ง	จัดทำบันทึกการตรวจรายวัน ในหัวข้อต่างๆ ระบุผลการตรวจในแต่ละรายการว่ามีสิ่งที่ผิดปกติ หรือไม่ ของรถบรรทุก พร้อมทั้งมีหลักฐานการแจ้งเตือนให้พxr.รับทราบทุกครั้ง/มีการจัดการ Alert ตามที่บริษัทแจ้ง	ไม่มี	มีแต่ไม่ได้มีการติดตาม	มีการดำเนินการครบถ้วน		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
4.6	มีการสุ่มตรวจพฤติกรรมพนักงานขับรถหรือไม่ และมีการทำบันทึกข้อมูลพร้อมติดตามผลการปรับปรุงพฤติกรรมพนักงานขับรถหรือไม่	จัดทำบันทึกการตรวจรายเดือน ในหัวข้อต่างๆ ระบุผลการตรวจในแต่ละรายการว่ามีสิ่งที่ผิดปกติ หรือไม่ ของรถบรรทุก พร้อมทั้งมีหลักฐานการแจ้งเตือนให้พว.รับทราบทุกครั้ง/มีการจัดการ Alert ตามที่บริษัทแจ้ง	ไม่มี	มีแต่ไม่ได้มีการติดตาม	มีการดำเนินการครบถ้วน		
Emergency Response							
Emergency Response Plan							
5.1	มีคู่มือการจัดการภาวะฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง โดยแสดงขั้นตอนการปฏิบัติและข้อมูลต่างๆ ที่จำเป็นอย่างชัดเจน เพื่อให้พนักงานพร้อมจัดการเหตุแต่ละประเภทได้อย่างรวดเร็วและเหมาะสม มีการชี้แจงและพนักงานมีความเข้าใจสามารถปฏิบัติตามได้จริง มีเบอร์โทรฉุกเฉินติดที่ข้างรถบรรทุก และสามารถโทรติดต่อเพื่อแจ้งภาวะฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมงหรือไม่	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ประกอบการจะต้องมีทั้งหมายเลขโทรศัพท์เพื่อแจ้งภาวะฉุกเฉินและคู่มือการจัดการภาวะฉุกเฉิน - มีแผนฉุกเฉินครอบคลุมทุกกรณี เช่น กรณีพนักงานขับรถหมดสติ หรือสินค้ารั่วไหลกีดขวางการจราจร เป็นต้น - สัมภาษณ์ว่าพนักงานขับรถได้รับทราบขั้นตอนการปฏิบัติอย่างชัดเจน - ดูหลักฐานที่รถและยกตัวอย่างเหตุการณ์และให้ปฏิบัติตามสถานการณ์จริง 	ไม่มีคู่มือ/ไม่มีเบอร์/ทำสิ่งดำเนินการ	มีคู่มือ แต่ไม่มีการชี้แจงหรือพนักงานขับรถยังไม่เข้าใจ หรือมีเบอร์ติดต่อที่ไม่เหมาะสม	มีคู่มือและปฏิบัติตามครบถ้วนมีเบอร์ติดต่อและเหมาะสม		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
5.2	มีการกำหนดผู้รับผิดชอบปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีรถบรรทุกเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่ กรณีที่เป็นรถวัตถุอันตรายหรือสารเคมีอันตรายจะต้องจัดตั้งทีม ปฏิบัติการฉุกเฉิน	ดูหลักฐานที่รถและยกกรณีตัวอย่างและให้ปฏิบัติตามสถานการณ์จริง	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่เหมาะสมหรือปฏิบัติไม่ได้	มีและเหมาะสม		
Emergency Response Drill							
5.3	มีการอบรมและซ้อมแผนฉุกเฉินจำลองสถานการณ์จริงพร้อมทั้งบริษัทเจ้าของงาน และมีการทบทวนสม่ำเสมออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	มีแผนการดำเนินงาน พร้อมผล หากปีปัจจุบันยังไม่มีการจัดทำตามแผนให้นำข้อมูลผลของปีก่อนมาพิจารณา	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 5 เกณฑ์การประเมินและการคัดเลือกคุณสมบัติของคู่ธุรกิจขนส่ง

ในการคัดเลือกผู้บริการขนส่งจะต้องพิจารณาผลการประเมินขีดความสามารถด้านความปลอดภัยตามแบบประเมินคุณสมบัติของคู่ธุรกิจขนส่งมีเกณฑ์การพิจารณาและดำเนินการตามนี้

คะแนน	ผลการพิจารณา
$\geq 80\%$	สามารถเลือกใช้บริการได้
$65\% \leq \text{คะแนน} < 80\%$	สามารถเลือกใช้บริการได้ แต่ต้องปรับปรุงกิจกรรมที่มีคะแนนต่ำกว่า 65%
$50\% \leq \text{คะแนน} < 65\%$	ยังไม่สามารถใช้บริการได้ ต้องรอการปรับปรุงกิจกรรมที่มีคะแนนต่ำกว่า 65%
$0\% \leq \text{คะแนน} < 50\%$	ยังไม่สามารถใช้บริการได้ ต้องรอประเมินใหม่ในครั้งถัดไป

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 6 เกณฑ์การดำเนินการจากการตรวจติดตามประจำปีของผู้ธุรกิจขนส่ง

การพิจารณาดำเนินการหลังจากตรวจติดตามประจำปีของผู้ธุรกิจขนส่งให้พิจารณา ดังนี้

คะแนน	การดำเนินการ
$\geq 80\%$	- สามารถใช้บริการต่อได้
$65\% \leq \text{คะแนน} < 80\%$	<ul style="list-style-type: none"> - ออกหนังสือเตือนให้ปรับปรุงกิจกรรมที่มีคะแนนต่ำกว่า 80% ภายใน 2 เดือน - หากไม่สามารถปรับปรุงได้ภายใน 2 เดือน ให้ออกหนังสือเตือนครั้งที่ 2 เพื่อให้ปรับปรุงภายใน 1 เดือน - หากยังไม่มี การปรับปรุง ให้ธุรกิจพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม
$50\% \leq \text{คะแนน} < 65\%$	<ul style="list-style-type: none"> - ออกหนังสือเตือนให้ปรับปรุงกิจกรรมที่มีคะแนนต่ำกว่า 65% ภายใน 1 เดือน - หากไม่สามารถปรับปรุงได้ภายใน 1 เดือน ให้ออกหนังสือเตือนครั้งที่ 2 เพื่อให้ปรับปรุงภายใน 1 เดือน - หากยังไม่มี การปรับปรุง ให้ธุรกิจพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม
$0\% \leq \text{คะแนน} < 50\%$	- ปรับลดงานลง 50% จนกว่าจะปรับปรุงทุกกิจกรรมได้ไม่น้อยกว่า 65% หรือ พิจารณายกเลิกสัญญา

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 7 เอกสารที่คู่ธุรกิจขนส่งต้องจัดเตรียมให้ผู้ว่าจ้างก่อนเริ่มงาน

พนักงานขับรถ

- 1) สำเนาบัตรประชาชนของพนักงานขับรถที่ยังไม่หมดอายุ
- 2) สำเนาใบขับขี่รถยนต์ของพนักงานขับรถที่ยังไม่หมดอายุ
- 3) ใบสมัครงานของพนักงานขับรถ
- 4) ผลการตรวจสุขภาพของพนักงานขับรถ
- 5) บันทึกการฝึกอบรมของพนักงานขับรถในหลักสูตร Safety Driving Course
- 6) ผลการประเมินความสามารถและทัศนคติด้านการขับรถของพนักงานขับรถ
- 7) ผลการทดสอบความรู้ของพนักงานขับรถเกี่ยวกับกฎระเบียบการจราจร หรือ กฎข้อบังคับว่าด้วยการใช้ทางหลวง

รถขนส่ง

- 1) ใบคู่มือจดทะเบียนรถขนส่ง
- 2) คู่ธุรกิจขนส่งต้องนำรถขนส่งสินค้าที่จะนำมาให้บริการมาให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบสภาพว่าเป็นไปตามที่กำหนด

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 8 การพิจารณาของโทษผู้ธุรกิจขนส่งหากมีการฝ่าฝืนข้อกำหนดในมาตรฐานความปลอดภัย

1. การพิจารณาของโทษผู้ธุรกิจขนส่งกรณีเกิดอุบัติเหตุ

หากเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการขนส่งให้พิจารณาการลงโทษตามระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ ดังนี้

ความรุนแรงของอุบัติเหตุ	ค่าปรับต่อครั้ง
Level 1	ให้ดำเนินการจัดทำรายงาน สรุปสาเหตุและแนวทางการแก้ไข (CA/PA)
Level 2	เกิดอุบัติเหตุ ปรับ 5,000 บาท และ พิจารณาหยุดการใช้งานในกลุ่ม ธุรกิจไม่เกิน 6 เดือน หรือจนกว่าการปรับปรุงแก้ไขจะแล้วเสร็จ
Level 3	เกิดอุบัติเหตุ ปรับ 10,000 บาท หากเสียชีวิต ปรับ 20,000 บาท และ พิจารณาหยุดการใช้งานในกลุ่มธุรกิจโดยทันที จนกว่าจะมีมาตรการป้องกันที่มีประสิทธิภาพ และอนุมัติโดยคณะกรรมการระดับธุรกิจ

2. การพิจารณาของโทษผู้ธุรกิจขนส่งกรณีฝ่าฝืนกฎหมายจราจรและกฎพัทกษะชีวิต

2.1 กรณีฝ่าฝืนกฎพัทกษะชีวิต

ชั้นที่	บทลงโทษประเภทบุคคล (ผู้ธุรกิจ)		บทลงโทษประเภทบริษัท
	(Working Safety) (Drink Don't Drive Work)	(Driving Safety)	
ชั้นที่ 1	ห้ามมาทำงานกับบริษัทตาม 7 วัน	ห้ามมาทำงานกับบริษัท 3 วัน	ออกหนังสือแจ้งให้จัดทำมาตรการป้องกันและปรับเงิน (ไม่เกิน 5,000 บาท)
ชั้นที่ 2	ห้ามมาทำงานกับบริษัทตลอดชีพ	ห้ามมาทำงานกับบริษัท 7 วัน	ออกหนังสือแจ้งให้จัดทำมาตรการป้องกันและปรับเงิน (ระหว่าง 10,000 – 20,000 บาท)
ชั้นที่ 3	-	ห้ามมาทำงานกับบริษัทตลอดชีพ	ออกหนังสือแจ้งให้จัดทำมาตรการป้องกันและปรับเงิน (ระหว่าง 20,000 – 50,000 บาท) และ/หรือพิจารณาหยุดการจ้างงานไม่เกิน 6 เดือน

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

2.2 กรณีฝ่าฝืนกฎจราจร

ขั้นที่	บทลงโทษประเภทบุคคล (คู่ธุรกิจ)	บทลงโทษประเภทบริษัท
	รายละเอียดการปรับตามกฎหมายจราจรกำหนด (ครอบคลุมพฤติกรรมและอุปกรณ์)	
ขั้นที่ 1	ห้ามมาทำงานกับบริษัท 3 วัน	ออกหนังสือแจ้งให้จัดทำมาตรการป้องกันและปรับเงิน (ไม่เกิน 5,000 บาท)
ขั้นที่ 2	ห้ามมาทำงานกับบริษัท 7 วัน	ออกหนังสือแจ้งให้จัดทำมาตรการป้องกันและปรับเงิน (ระหว่าง 10,000 – 20,000 บาท)
ขั้นที่ 3	ห้ามมาทำงานกับบริษัท ตลอดชีพ	ออกหนังสือแจ้งให้จัดทำมาตรการป้องกันและปรับเงิน (ระหว่าง 20,000 – 50,000 บาท) และ/หรือพิจารณาหยุดการจ้างงานไม่เกิน 6 เดือน

หมายเหตุ : กรณีบุคคลปฏิบัติผิดกฎพิทักษ์ชีวิตและกฎหมายจราจรในเรื่องที่ซ้ำกัน ให้พิจารณบทลงโทษที่สูงสุด

3. การพิจารณาลงโทษคู่ธุรกิจขนส่งกรณีไม่ปฏิบัติตามพฤติกรรมความปลอดภัยพื้นฐานและพิจารณาลงโทษกรณีรถขนส่งสินค้าและอุปกรณ์ประจำรถอยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

รายการข้อกำหนด		วันพักงาน / ค่าปรับคู่ธุรกิจ		วันพักงาน / ค่าปรับคู่ธุรกิจ		วันพักงาน / ค่าปรับคู่ธุรกิจ	
		Level 1		Level 2		Level 3	
		(แจ้งหนังสืออย่างเป็นทางการทุกกรณี)		(แจ้งหนังสืออย่างเป็นทางการทุกกรณี)		(แจ้งหนังสืออย่างเป็นทางการทุกกรณี)	
3.พฤติกรรมความปลอดภัยพื้นฐานและอุปกรณ์ประจำรถอยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน		บทลงโทษประเภทบุคคล (คู่ธุรกิจ)	บทลงโทษประเภทบริษัท	บทลงโทษประเภทบุคคล (คู่ธุรกิจ)	บทลงโทษประเภทบริษัท	บทลงโทษประเภทบุคคล (คู่ธุรกิจ)	บทลงโทษประเภทบริษัท
พฤติกรรมไม่ปลอดภัย							
3.1	มีบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องโดยสารไปกับรถบรรทุกสินค้า	ตัดเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร	ปรับ 2,500 บาท/ครั้ง	ห้ามมาทำงานกับบริษัท (ไม่เกิน 3 เดือน)	ปรับ 2,500 - 5,000 บาท/ครั้ง	ห้ามมาทำงานกับบริษัท (ไม่เกิน 6 เดือน)	ปรับ 5,000 - 10,000 บาท/ครั้ง
3.2	ใช้ม่านบังแดด สติกเกอร์ หรือสิ่งบดบังทัศนวิสัยในขณะขับรถ						
3.3	ไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัย (ไม่ถึงเบรกมือ,ไม่ถอดกุญแจ,ไม่ใส่เกียร์ว่าง,ไม่วางหมอนรองล้อ)						
3.4	ไม่มีการตรวจรถประจำวัน (Daily Check)						
3.5	กรณีไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบของโรงงานลูกค้า	ใช้บทลงโทษตามที่โรงงานลูกค้ากำหนด					

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

รายการข้อกำหนด	วันพักงาน / ค่าปรับคู่ธุรกิจ Level 1		วันพักงาน / ค่าปรับคู่ธุรกิจ Level 2		วันพักงาน / ค่าปรับคู่ธุรกิจ Level 3	
	(แจ้งหนังสืออย่างเป็นทางการทุกกรณี)		(แจ้งหนังสืออย่างเป็นทางการทุกกรณี)		(แจ้งหนังสืออย่างเป็นทางการทุกกรณี)	
3.พฤติกรรมความปลอดภัยพื้นฐานและอุปกรณ์ประจำรถอยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน	บทลงโทษประเภท บุคคล (คู่ธุรกิจ)	บทลงโทษประเภท บริษัท	บทลงโทษประเภท บุคคล (คู่ธุรกิจ)	บทลงโทษประเภท บริษัท	บทลงโทษประเภท บุคคล (คู่ธุรกิจ)	บทลงโทษประเภท บริษัท
สภาพรถไม่ปลอดภัย						
3.6 ระบบสัญญาณไฟที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยชำรุด	ดักเตือนเป็นลาย ลักษณ์อักษร	ปรับ 2,500 บาท/ ครั้ง	ห้ามมาทำงานกับ บริษัท (ไม่เกิน 3 เดือน)	ปรับ 2,500 – 5,000 บาท/ครั้ง	ห้ามมาทำงานกับ บริษัท (ไม่เกิน 6 เดือน)	ปรับ 5,000 – 10,000 บาท/ครั้ง
3.7 ระบบเบรกไม่พร้อมใช้งาน						
3.8 สภาพล้อและยาง แตก ร้าว ดอกยางสึกในระดับเดียวกับสะพานยาง นี้อล้อไม่ครบ/ขันไม่แน่น						
3.9 อุปกรณ์ต่อพ่วงอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย						
3.10 กระพริบหน้า , กระพริบมองข้าง ไม่มีหรือชำรุด						
3.11 พวงมาลัย คันชักคั่นส่ง อยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งาน						
3.12 เข็มขัดนิรภัยไม่พร้อมใช้งาน						

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

สำหรับการพิจารณาธงในข้อ 2 และ 3

กรณีที่เป็นการฝ่าฝืนของ บุคคลเดิม ในกลุ่มความผิดเดิม เมื่อเกิดซ้ำจะสามารถพิจารณายกระดับขึ้นของ บกธงได้ตามลำดับโดยทันที เช่น

- วันที่ 10 ส.ค. 2561 นาย ก. ถูกตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์ จะพิจารณาธงในขั้นที่ 1
- วันที่ 12 ก.ย. 2561 นาย ก. ถูกตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์อีก จะพิจารณาธงในขั้นที่ 2
- วันที่ 15 ต.ค. 2561 นาย ก. ถูกตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์อีก จะพิจารณาธงในขั้นที่ 3

กรณีที่เป็นการฝ่าฝืนของ กลุ่มลูกจ้างภายใต้สังกัดของบริษัทคู่ธุรกิจ ในกลุ่มความผิดเดิม ให้พิจารณาจำนวน รวมของการฝ่าฝืน มาพิจารณายกระดับขึ้นของบกธงได้ตามลำดับ

- การฝ่าฝืนที่เป็นธงในขั้นที่ 1 รวมสะสม 5 ครั้ง ครั้งต่อไปพิจารณายกระดับการธงเป็น ขั้นที่ 2
- การฝ่าฝืนที่เป็นธงในขั้นที่ 2 รวมสะสม 5 ครั้ง ครั้งต่อไปพิจารณายกระดับการธงเป็น ขั้นที่ 3
- การฝ่าฝืนที่ถูกยกระดับเป็นธงในขั้นที่ 3 แล้วนั้นการฝ่าฝืนในครั้งถัดไปให้คงอยู่ในขั้นที่ 3 หรือพิจารณาเพิ่มบกธงขึ้นได้ตามความเห็นของคณะกรรมการสืบสวน

กรณีที่เกิดความผิดซ้ำเดิม การพิจารณาขึ้นการฝ่าฝืน จะเริ่มพิจารณาในระดับขั้นที่พิจารณาไว้ล่าสุด สำหรับการ นับจำนวนการฝ่าฝืนในแต่ละขั้นของบกธงนั้นให้ทำการนับรวมกันในทั้ง 2 ประเภทของขั้นบกธง เพื่อ มาพิจารณาจำนวนครั้งการฝ่าฝืนสะสมในการยกระดับขั้นการธง

การฝ่าฝืนจะนับเป็นจำนวนครั้งสะสมของการฝ่าฝืนที่เกิดขึ้นภายในรอบปีปฏิทิน (วันที่ 1 มกราคม ถึง วันที่ 31 ธันวาคม) โดยเมื่อขึ้นสู่ปีปฏิทินใหม่จะดำเนินการเริ่มต้นนับจำนวนสะสมใหม่ตามการฝ่าฝืนที่เกิดขึ้นในปีนั้น

หากการฝ่าฝืนนั้น ทางทีมสืบสวนพิจารณาเห็นว่ามีความรุนแรงของผลกระทบที่สูง หรือมีแนวโน้มของ พฤติกรรมที่จะก่อให้เกิดการฝ่าฝืนซ้ำขึ้นอีก ทางทีมสืบสวนสามารถพิจารณายกระดับขั้นการธงให้สูงขึ้นได้ ตามที่เห็นสมควร

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

4. การพิจารณาalongโทษคู่ธุรกิจขนส่งกรณีอุปกรณ์หรือระบบ GPS เสีย กล้องบันทึกภาพวิดีโอไม่สามารถใช้งานได้หรือไม่มีการเปิดใช้งาน และกรณีเกิดอุบัติเหตุแล้วไม่สามารถดูข้อมูลจากกล้องบันทึกภาพวิดีโอได้

อุปกรณ์	บทลงโทษประเภทบริษัท
<ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์หรือระบบ GPS เสีย - กล้องบันทึกภาพวิดีโอไม่สามารถใช้งานได้หรือไม่มีการเปิดใช้งาน 	ปรับเงินไม่เกิน 1,000 บาท/ครั้ง
<ul style="list-style-type: none"> - กรณีเกิดอุบัติเหตุแล้ว ไม่สามารถดูข้อมูลจากกล้องบันทึกภาพวิดีโอได้ 	ปรับเงินไม่เกิน 20,000 บาท/ครั้ง

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 9 ขั้นตอนและรายการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานขับรถ

- ให้ดำเนินการคัดกรองประวัติการเจ็บป่วยในขั้นตอนการสัมภาษณ์งาน โดยจะต้องเป็นผู้ไม่เป็นโรคประจำตัวอันอาจเป็นอันตรายขณะขับรถ และโรคติดต่อที่น่ารังเกียจ ตามมาตรา 46 (4), (5), (6) และมาตรา 49 (6), (7) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และหลักเกณฑ์การตรวจสอบสุขภาพเพื่อออกใบรับรองแพทย์สำหรับผู้ขอรับและต่ออายุใบอนุญาตขับรถ กรมการขนส่งทางบก จำนวน 10 โรค ดังต่อไปนี้
 - 1) โรคเรื้อน
 - 2) วัณโรคระยะอันตราย
 - 3) โรคเท้าช้าง
 - 4) ตีดยาเสพติดร้ายแรง
 - 5) พิษสุราเรื้อรัง
 - 6) โรคจิตประสาท
 - 7) โรคลมชักที่ควบคุมอาการไม่ได้
 - 8) ได้รับความบาดเจ็บทางสมอง
 - 9) โรคเบาหวานที่รักษาด้วยยาฉีดอินซูลิน
 - 10) โรคกล้ามเนื้อหัวใจตายหรือผ่านการผ่าตัดหัวใจหรือขยายเส้นเลือดหัวใจ
- จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพเพื่อคัดกรองโรคประจำตัวอันอาจเป็นอันตรายขณะขับรถ และโรคติดต่อที่น่ารังเกียจตามข้อ 1. โดยตรวจสอบสุขภาพตามรายการดังต่อไปนี้
 - 1) ตรวจร่างกายโดยแพทย์
 - 2) เอ็กซเรย์ปอด
 - 3) ระดับน้ำตาลในเลือด
 - 4) ระดับไขมันในเลือด
 - 5) ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด
 - 6) สมรรถภาพการทำงานของตับ
 - 7) สมรรถภาพการทำงานของไต
 - 8) ปัสสาวะสมบูรณ์แบบ
 - 9) สารเสพติดในปัสสาวะ
 - 10) สมรรถภาพการมองเห็น
 - 11) สมรรถภาพการได้ยิน
 - 12) สมรรถภาพการทำงานของปอด
- จัดให้แพทย์ทำการประเมินความพร้อมในการปฏิบัติงานสำหรับงานขับรถ พร้อมซักประวัติสุขภาพและพิจารณาผลการตรวจสอบสุขภาพตามรายการข้อ 2 เพื่อคัดกรองโรคที่ระบุไว้ในข้อ 1. รวมทั้งการซักประวัติสุขภาพเพิ่มเติมเพื่อคัดกรองโรคกลุ่มเสี่ยงที่กำหนดโดยหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาตสำหรับยานพาหนะและผู้ขับขี่ ประเทศสหราชอาณาจักร (Driver and Vehicle Licensing Agency, U.K.) และกรมการขนส่ง ประเทศสหรัฐอเมริกา (Department of Transportation, U.S.) จำนวน 7 โรคดังนี้

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

- 1) โรคหัวใจและหลอดเลือด
 - 2) การมองเห็นและได้ยิน
 - 3) โรคพาร์กินสัน
 - 4) โรคประสาทและสมอง
 - 5) การกินยากดประสาท ง่วงซึม
 - 6) โรคกระดูกและกล้ามเนื้อ
 - 7) โรคความดันโลหิตสูง
4. ให้แพทย์พิจารณาลงความเห็นการประเมินความพร้อมในการปฏิบัติงานสำหรับงานขับรถ ว่าสามารถปฏิบัติงานขับรถได้หรือไม่
5. จัดให้มีการตรวจสุขภาพโดยแพทย์ เพื่อประเมินความพร้อมในการปฏิบัติงานสำหรับงานขับรถอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 10 ภาวะฉุกเฉินในระหว่างขนส่งตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์

เหตุการณ์	ความรุนแรง
1	รถขนส่งสินค้าขัดข้องสามารถวิ่งต่อได้หรือสามารถแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนด (Transportation Breakdown) เช่น ยางแตก น้ำมันหมด แบตเตอรี่หมด ไฟท้ายเสีย
2	รถขนส่งสินค้าขัดข้องไม่สามารถวิ่งต่อได้ (Transportation Breakdown) ระบบเครื่องยนต์หรือระบบขับเคลื่อนขัดข้อง
3	รถขนส่งสินค้าประสบอุบัติเหตุไม่สามารถแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนด (Transportation Accident) พลิกคว่ำ ชนคน หรือเฉี่ยวชนกับรถคันอื่น ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
4	รถขนส่งสินค้าประสบอุบัติเหตุสินค้าเสียหายหรือรั่วไหล (Pellet Leak) รถขนส่งสินค้าประสบอุบัติเหตุพลิกคว่ำบนถนน ทำให้สินค้าตกลงหรือกระจายทั่วบริเวณใกล้เคียง หรือรถขนส่งสินค้าประสบอุบัติเหตุพลิกคว่ำลงไปในแหล่งน้ำ
5	รถขนส่งสินค้าประสบอุบัติเหตุพนักงานขับรถหมดสติ (Lose Consciousness) หรือรถจอดนิ่งเกิน 20 นาที

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 11 ตัวอย่างหลักสูตรอบรมสำหรับพนักงานขับรถ

รายการ	ชื่อหลักสูตร	หัวข้อสำคัญ
1	หลักสูตรการขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Safety Driving Course: SDC) และต้องอบรมทบทวนความรู้ (Refresher Training) ภาคทฤษฎีทุก 1 ปี	a. ทัศนคติและจิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัย b. การเตรียมความพร้อมของสภาพร่างกายและจิตใจของพนักงานขับรถ c. การเตรียมความพร้อมของรถ d. การขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ e. การประเมิน ควบคุม และแก้ไขสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน f. การบริหารจัดการความเหนื่อยล้า g. การขับรถประหยัดน้ำมัน
2	การอบรม IN-CAB Coaching	
3	วิธีปฏิบัติในโรงงาน	a. กฎความปลอดภัยในการทำงานภายในโรงงาน b. กฎจราจรภายในโรงงาน
4	วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในระหว่างขนส่ง	a. ความหมายของภาวะฉุกเฉิน b. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน c. การซ่อมแผนฉุกเฉิน

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 12 ตัวอย่างตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน (KPI) ของคู่ธุรกิจขนส่ง

ตัวชี้วัดตาม (Lagging KPI)

- 1) จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต (Fatality) ของพนักงานขับรถ คู่กรณี หรือบุคคลที่ 3
- 2) จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งสินค้าทุกกรณีความรุนแรงระดับถึงขั้นหยุดงาน (Lost Time Incident: LTI หรือ Day Away from Work Case: DAWC)
- 3) จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งสินค้าทุกกรณีความรุนแรงระดับขึ้นเปลี่ยนงานชั่วคราว (Restricted Work Case: RWC) หรือ ขึ้นต้องได้รับการรักษาพยาบาลขึ้นปฐมพยาบาลเบื้องต้น (Medical Treatment Case: MTC)
- 4) จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งสินค้าทุกกรณีความรุนแรงระดับขึ้นปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid)
- 5) จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้วก่อให้เกิดความเสียหายดังต่อไปนี้
 - a) สินค้า
 - b) การรั่วไหลของสินค้าก่อให้เกิดผลกระทบในด้านต่างๆ เช่น สิ่งแวดล้อม ชุมชน

ตัวชี้วัดนำ (Leading KPI)

- 1) การฝ่าฝืนกฎหมายจราจร (Traffic Law)
 - a) จำนวนครั้งที่พนักงานขับรถไม่มีการหยุดพักอย่างน้อย 20 นาที เมื่อขับรถมาแล้ว 4 ชั่วโมงต่อเนื่อง
 - b) จำนวนครั้งที่รถเข้าในเขตห้ามวิ่ง
 - c) จำนวนครั้งที่ความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด
 - d) จำนวนครั้งของการจอดรถบนไหล่ทาง
- 2) การฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules)
 - a) จำนวนครั้งที่ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต
 - b) จำนวนครั้งที่ฝ่าฝืนที่เกิดซ้ำๆ
 - c) จำนวนค่าปรับจากการฝ่าฝืน
- 3) พฤติกรรมความปลอดภัยพื้นฐาน (Behavior Base Safety: BBS)
 - a) จำนวนครั้งที่พบพฤติกรรมที่ไม่ปลอดภัย โดยจะต้องมีการตรวจสอบพฤติกรรมความปลอดภัยของพนักงานขับรถจากกล้องบันทึกภาพวิดีโออย่างน้อย 1 ครั้ง/คน/เดือน
 - b) จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากพฤติกรรมไม่ปลอดภัยของผู้ขับ
- 4) ความพร้อมของรถขนส่งสินค้าและอุปกรณ์ประจำรถ (Truck and Equipment)
 - a) จำนวนครั้งที่พบว่ารถขนส่งสินค้าหรืออุปกรณ์ประจำรถไม่พร้อมใช้งาน
 - b) จำนวนครั้งของการจอดไหลทาง หรือจอดฉุกเฉิน เนื่องจากความไม่พร้อมของรถขนส่งสินค้าและอุปกรณ์ประจำรถ

เอกสารแนบ 2.21

บัญชีรายชื่อลูกค้าและปริมาณของเสียที่รับเข้ามาใช้ในโครงการ

ใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปนื้อหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
สำหรับบำบัดและกำจัดสิ่งปนื้อหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

วันที่ 20 เดือน กุมภาพันธ์ ปี พ.ศ.2566

ข้าพเจ้า นายเจริญชัย เกลียงเกรียงไกร ผู้ประกอบการโรงงาน บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
สำนักงานเลขที่ 1 ถนนปูนซิเมนต์ไทย ตำบลบางซื่อ อำเภอบางซื่อ จังหวัดกรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ 586-3333 โทรสาร ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/44สบ
โรงงานตั้งอยู่เลขที่ 33/1 หมู่ที่3 ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
โทรศัพท์(036) 245428 โทรสาร
หมายเลขประจำตัว DIWD056200017

ขอแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปนื้อหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วดังรายการต่อไปนี้

- | | |
|--|---------------------------|
| ข้อ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปนื้อ หรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้วและวิธีกำจัด | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 1 |
| ข้อ 2 แผนผังการไหลของกระบวนการบำบัด และ กำจัดสิ่งปนื้อ หรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และคำบรรยายกระบวนการและผลผลิตที่ได้ | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 2 |
| ข้อ 3 แผนผังแสดงสถานที่เก็บ ทำลายฤทธิ์ กำจัด ทั้ง หรือ ฟัง และ จุดตรวจสอบ ติดตามผล(Monitoring) | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 3 |
| ข้อ 4 รายละเอียดของผู้ก่อกำเนิด ผู้รวบรวมและขนส่งสิ่งปนื้อหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 4 |
| ข้อ 5 แผนป้องกันอุบัติเหตุเพื่อตอบสนองเหตุฉุกเฉิน ในกรณีเกิดการรั่วไหล อักคิภัย การระเบิดของสิ่งปนื้อ หรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว หรือ เหตุที่คาดไม่ถึง | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 5 |
| ข้อ 6 รายงานการตอบสนองและการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 6 |
| ข้อ 7 ผลการตรวจสอบติดตามผลและผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน (Groundwater monitoring) และผลการตรวจสอบการระบายมลพิษ | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 7 |

รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและวิธีขนส่ง ประจำปี 2565

ลำดับ ที่	ผู้ก่อกำเนิด	ผู้ขนส่ง/ จัดการ	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	ปริมาณ(ระบุ หน่วย)	วิธีการ กำจัด	หมายเหตุ
1	น.44-2/2542-ญนพ.	-	070212	กากตะกอนน้ำเสีย	12.46 ตัน	044	-
2	น.44-2/2542-ญนพ.	-	190905	Ion-exchange Resin	0.68 ตัน	044	-
3	ส3-15(1)-1/34ลบ	-	100101	Bottom Ash	592.71 ตัน	076	-
4	น.78(1)-1/2535- ญนล.	-	150203	ทรายกรองระบบบำบัดน้ำเสีย	6.61 ตัน	076	-
5	น.77(2)-19/2544- ญอบ.	-	191208	เศษเชือก	5.36 ตัน	041	-
6	น.42(1)-4/2560- ญหอ.	-	060314	เศษฝุ่นจากกระบวนการซ่อมบำรุง	39.23 ตัน	044	-
7	3-39-15/50สค	-	100101	Bottom Ash	370.79 ตัน	044	-
8	3-69-1/39นม	-	190814	กากตะกอนเหลวจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดยวิธีเคมี	4.24 ตัน	076	-
9	น.42(1)-15/2537- ญนพ.	-	190904	Sand & Anthracite	33.23 ตัน	044	-
10	3-38(2)-1/12รบ	-	100199	Fly ash	778.64 ตัน	044	-
11	น.42(1)-15/2537- ญนพ.	-	170904	Construction Waste	108.95 ตัน	044	-
12	3-69-1/39นม	-	120117	Fastblast	13.32 ตัน	044	-
13	น.77(2)-19/2544- ญอบ.	-	160306	เศษสายพาน	206.53 ตัน	041	-

เอกสารแนบ 2.22

ตัวอย่างใบกำกับการขนส่งกากของเสีย

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No
Booking No BO22062392
Order No SO21-22064731



ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name บริษัท พหุ พล โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 8 คลังวัตถุดิบ	2) เลขประจำตัวผู้ก่อเกิดของเสีย : Generator's ID DIW-G-054801618					
สถานที่เกิดของเสีย : Generator address 11 อ.ไธสง ตำบลมหาสาร อำเภอเมืองระยอง	โทรศัพท์ : Phone 21150 โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency					
3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter						
รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name บริษัท เอ็ม เค ซี ทราเวลโปรดักส์ จำกัด	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID DIW-T-196200018					
รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID					
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)						
รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name บริษัท เอส ซี ไอ อี โค เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (S&P) และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's	DIW-D-136200011					
รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's					
5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่ง : <input type="checkbox"/> ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) <input type="checkbox"/> ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)						
ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย Waste ID	ภาชนะบรรจุ Containers	ปริมาณสุทธิ Quantity	หน่วยน้ำหนัก Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	Waste water(Contaminated Oil)	16 07 08		25700	kg	
2						
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons						
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information						
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :						

Generator Certificate :

ลงชื่อ Generator's name

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เอ็ม เค ซี ทราเวลโปรดักส์ จำกัด	2) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-196200018	3) เลขทะเบียน พาหนะ:Vehicle ID 71-93351สข 70-1287058
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency	
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ	
Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations	
โดยขนส่งจากจังหวัด : From 5:40 ไปยังจังหวัด : To 12:00 ชั่วโมง : Hours/Day	
ลงชื่อ Transporter's name	
5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name	Vehicle <input type="checkbox"/> Truck <input type="checkbox"/> Train <input type="checkbox"/> Ship <input type="checkbox"/> Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID	7) เลขทะเบียน พาหนะ:Vehicle ID
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency	
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ	
Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.	
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day	
ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time	

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : บริษัท เอส ซี ไอ อี โค เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (S&P)	เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID DIW-D-136200011
สถานที่กำจัด : TSDF's address : 33/2 ม.3 อ.นิคมพัฒนา ต.บ้านป่า อ.นิคมพัฒนา จ.สระบุรี	รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity 25700 Ton
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในระยะเวลา : Treatment per	
ลงชื่อ TSDF's name	
4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : In case of discrepancy	
ประเภทของเสีย : Type of waste	
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส : Waste ID..... <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action.....	
วันส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี: dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....	
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....	

SPS 9607-22

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. SCIO037195



ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

Booking No BO22085059
Order No SO21-22080660

1. ส่วนของผู้ก่อเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด
สถานที่เกิด : Generator address 410 นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง อ.คลองกระบัง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
2) เลขประจำตัวผู้ก่อเกิดของเสีย : Generator's ID DIW-G-130200167
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax อีเมล : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายชื่อบริษัท : First Company Name บริษัท เอ็ม เค ซี ทรานสปอร์ต จำกัด
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID DIW-T-196200018

รายชื่อบริษัท : Second Company Name
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อบริษัท : First TSDF's Name บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เออร์วิส จำกัด (Liquid Plant)
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID DIW-D-136200011

รายชื่อบริษัท : Second TSDF's Name
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1				7,745	kg	
2	Waste oil sludge	190810HA				

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs/tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby certify that the waste has been transported according to regulations and that the waste has been received by the transporter according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name
[Redacted Signature]

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : บริษัท เอ็ม เค ซี ทรานสปอร์ต จำกัด

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-196200018

โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : อีเมล : Emergency :

3) เลขทะเบียน
พาหนะ: Vehicle ID 70-788515

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To [Redacted]

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : [Redacted Signature]

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name : นายลอ เต ศำภา

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : อีเมล : Emergency :

7) เลขทะเบียน
พาหนะ: Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : บ. 91
สถานที่กำจัด : TSDF's address บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เออร์วิส จำกัด (Liquid Plant)
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity of waste received ปริมาณ : Quantity

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID DIW-D-136200011
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax อีเมล : Emergency

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน: day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย: since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name
[Redacted Signature]

4) กรณีของเสียไม่อันตราย : Disposal and notification
ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ: Quantity.....
การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน: returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส: Waste ID..... ☐ รับกำจัด : Accepted (เหตุผล : Reason of action.....)

วันส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี: dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....

หมายเหตุ : (คำเตือน) ผู้เก็บรวบรวม บำบัดและกำจัดของเสียอันตรายส่งให้หน่วยงานกำกับดูแล ภายใน 15 วัน นับจากวันที่ส่งมอบของเสียอันตราย

62.246-22

SCI0040673


 หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : **Booking No BO22098352**
Order No SO21-22091941
ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)
สยามคูโบต้า เมททัล เทคโนโลยี

 1) ชื่อ : Name **359 ม.39 ตำบลเขวหินเขื่อน อำเภอหนองเสือ** **DIW-G-100800234**
 สถานที่กำเนิด : Generator address **บริษัท เอส ซี ไอ ดี เซอร์วิส จำกัด** โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

 3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter **บจ. เอ.ที.เค. ทราฟเฟอร์** **DIW-T-070900196**
 รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID
 รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID

 4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)
บริษัท เอส ซี ไอ ดี เซอร์วิส จำกัด (Liquid Plant) **DIW-D-**
 รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's
 รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's

 5) รายละเอียดของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	น้ำมันใช้แล้ว (Used oil)	130208		1060		
2						

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid กิโลกรัม/ตัน : Kgs/tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

 7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
 Generator Certificate
 ลงชื่อ Generator's name

 8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter

 9) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter

 10) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter

 11) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter

 12) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter

 13) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter

 14) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter

 15) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter

 16) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter

 17) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter

 18) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter

 19) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter

 20) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter

3. ส่วนของประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

 1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : **บริษัท เอส ซี ไอ ดี เซอร์วิส จำกัด** **D-136200011**
 สถานที่กำจัด : TSDF's address : **359 ม.39 ตำบลเขวหินเขื่อน อำเภอหนองเสือ**
 รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity **1060** กรณีฉุกเฉิน : Emergency

 3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I here by declare that I have received the reference load.
 และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period

 ลงชื่อ TSDF's name **บริษัท เอส ซี ไอ ดี เซอร์วิส จำกัด**

 4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
 ประเภทของเสีย : Type of waste
 การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action
 วันส่งคืน : Date returned (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลงชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

*แผ่นที่ 1 (ต้นฉบับ) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตรายส่งให้หน่วยงานกำกับดูแล ภายใน 15 วัน นับจากวันที่ลงนามรับของเสียอันตราย

M 651007052248

๗-๐๖-๒๒

แบบกากับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกากับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. □□□□□□□□

เล่มที่ 054

ใบกากับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

เลขที่ 02661

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator SCIC041017

1) ชื่อ : บริษัท เหล็กสยามยามาโตะ จำกัด (โรงงานที่ 2) สถานก่อกำเนิด : เลขที่ 9/9 ซอย จีห้า ถ.ปิ่นเกล้า-นครราชสีมา นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) ต.ห้วยโป่ง อ.เมือง จ.ระยอง 21150	2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : DIW-G-094800489 โทรศัพท์ : 038-698500 ต่อ 2887 หรือ 2888 โทรสาร : 038-698542 กรณีฉุกเฉิน : 038-698500 ต่อ 2887 หรือ 2888
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter	DIW-T-060200656
รายชื่อที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID
รายชื่อที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)	DIW-D-136200011
รายชื่อที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID
รายชื่อที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย อันตราย : Waste ID	หมวดข้อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ภาชนะบรรจุ : Containers		ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
			หมวด	ชื่อ	จำนวน : No.	ชนิด : Type			
1.	น้ำขุ่นปนสีน้ำตาล ใส่อ่างบำบัด	13	13	01	1 ม.ค.				
					36	Drum			

รวมปริมาตรของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม/ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for
transport according to regulation

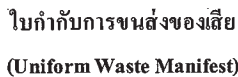
ลงชื่อ : Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency	2) พาหนะที่ใช้ Vehicle 3) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID	<input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck	<input type="checkbox"/> รถไฟ Train	<input type="checkbox"/> เรือ Ship	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year	7) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID				

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's สถานที่กำจัด : TSDF's	DIW-D-136200011
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และสามารถกำจัดของเสียอันตรายได้ตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's	
4) กรณีของเสียอันตรายไม่ ประเภทของเสียอันตราย	
การดำเนินการ : Action taken	
วันที่ส่งคืน : Date returned (วัน/เดือน/ปี) : dd/mm/yy) หมายเลขใบกากับการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no.	
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature	



Booking No BO22113432
Order No SO21-22112144

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : **บริษัท ทรอยงโกลเด้นส์ จำกัด** 2) เลขประจำตัวผู้ก่อเกิดของเสีย : Generator's ID **DIW-G-054800487**
 สถานก่อกำเนิด : Generator address **271 สุขุมวิท ตำบลบางนาตลาด อำเภอเมืองระยอง ระยอง 21150** โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ฝั้ขนล่งของเลื้ย : Transporter

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name บล.เจ.ที.เค.ทรานสปอร์ต	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID DIW-T-070900196
--	---

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID
---	--

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส จำกัด (Liquid Plant)
 เฉพาะการกำจัดของเสียรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's PIW-D=

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name 	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID No.136200011.....
--	--

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	Oilly Water	16 07 08		1,570	kg	
2						

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำร้อง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ลงมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certific

តួនាទី Generator's

2. ส่วนของผันทงของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ร้อยชื่อนส่งรายชื่อที่ 1 : Transporter's name : บจ.เจ.ที.เค. ทรานสปอร์ต	2) พาหนะที่ใช้ Vehicle	<input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck	<input type="checkbox"/> รถไฟ Train	<input type="checkbox"/> เรือ Ship	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
---	---------------------------	---	--	---------------------------------------	--

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID		DIW-T-070900196		3) เลขทะเบียน				
--	--	-----------------	--	---------------	--	--	--	--

โทรศัพท์: Phone : โทรสาร: Fax :ฉุกเฉิน: Emergency :
 พาหนะ: Vehicle ID 73-5304 บบ

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด :

Transporter's name

5) ข้อผู้บนส่งรายชื่อ 2 :

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID

โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax :ฉุกเฉิน : Emergency :

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's nameลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSD's name :

สถานที่กำจัด : TSDF's address : บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เทอร์วิส จำกัด (Liquid Plant) DIW-D-136200011

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity 33/2 ม.3 ถ.มิตรภาพ ต.บ้านป่า อ.แก่งคอย จ.สระบุรี VI-67 Non

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเรียบร้อยแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ : TSDF certificate of arrival : I here by declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period

ลงชื่อ TSDF's nameลายเซ็น : Sig

4) กรณีของเสียไม่ทราบสาเหตุ Disappearance Investigation คร่าชีวิต ๒๒ ราย


ประเภทของเสีย : Type of waste.....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน: returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified

วันส่งคืน :Date returned.....(วัน/เดือน/ปี:dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....

ชื่อผู้ส่ง : TSDF's name.....ลายเซ็นผู้ส่ง : TSDF's Signature.....

*แผนที่ 1 (ต้นฉบับ) ผู้เก็บรวบรวม บำบัดและกำจัดของเสียอันตรายส่งให้หน่วยงานกำกับดูแล ภายใน 15 วัน นับจากวันที่ลงนามรับของเสียอันตราย

		หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. SCI0046606 Booking No 8022123941 Order No SO71-27170377	
ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)			
1. ส่วนของผู้ออกกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator			
1) ชื่อ : Name บริษัท ดาว เคมิคอล ประเทศไทย จำกัด 8-88 ตำบลบางนาท่าเรือ อ.บางนาเขตเมืองระยอง 21150		2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID DIW-G-054801154 โทรศัพท์ : Phone..... โทรสาร : Fax..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency.....	
3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter บริษัท เอ็ม เค ซี ทราเวลสปอร์ต 2010 จำกัด DIW-T-196200018			
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID	
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID	
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs) บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (นครปฐม) จำกัด DIW-D-056200017			
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's	
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's	
5) รายละเอียดของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : <input type="checkbox"/> ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) <input type="checkbox"/> ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)			
ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers
1	Waste Water	07-02-01	Tank
2			
ปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons			
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information			
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้สังเกตของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.			
ลงชื่อ Generator's name ดิเรก นิลวรรณ ลายเซ็น : Signature Dimrak Nilwan วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 9/12/22 เวลา : Time 14:00			
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter			
1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : บริษัท เอ็ม เค ซี ทราเวลสปอร์ต 2010 จำกัด DIW-T-196200018		<input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Vehicle Truck Train Ship Plane	
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID		3) เลขทะเบียน 71-183919 พาหนะ:Vehicle ID	
โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax :ฉุกเฉิน : Emergency :			
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ Transport Certification : โดยขนส่งจากจังหวัด : Fr ลงชื่อ Transporter's name			
5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name : เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID		Vehicle Truck Train Ship Plane 7) เลขทะเบียน พาหนะ:Vehicle ID	
โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax :ฉุกเฉิน : Emergency :			
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time			
3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (นครปฐม) จำกัด DIW-D-056200017			
1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : 31/4 หมู่ 3 ต.บ้านป่า อ.เมือง จ.สระบุรี 18110 สถานที่กำจัด : TSDF's address :		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID โทรศัพท์:Phone โทรสาร:Faxฉุกเฉิน:Emergency	
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity 19.73 ตัน			
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสามารถกำจัดของเสียที่รับได้ ลงชื่อ TSDF's name			
4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : If the waste is not as declared ประเภทของเสีย : Type of waste..... ปริมาณ:Quantity..... การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน:returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส:Waste ID..... <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action..... วันส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี:dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no..... ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....			

เอกสารแนบ 2.23

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูล
และวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน (สก.1)
และใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้
แล้ว สำหรับผู้บำบัดและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
(สก.5)



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ สก1(E)-29159/2565

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

เลขทะเบียนโรงงาน 3-57(1)-1/15สบ

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสของเสีย	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	ลักษณะของภาชนะบรรจุ	ผลการพิจารณา
1	160107	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง/สายไฮดรอลิก	2	จัดเก็บในภาชนะบนพื้นคอนกรีต	อนุญาต
2	150110	กระป๋องสีสเปรย์ กระป๋องสเปรย์	3	จัดเก็บในภาชนะบนพื้นคอนกรีต	อนุญาต
3	160213	อุปกรณ์ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์	5	จัดเก็บในภาชนะบนพื้นคอนกรีต	อนุญาต
4	160215	หลอดไฟฟ้า	3	จัดเก็บในภาชนะบนพื้นคอนกรีต	อนุญาต
5	170603	ฉนวนใยแก้ว	150	จัดเก็บในภาชนะบนพื้นคอนกรีต	อนุญาต
6	150202	ผ้าเปื้อนน้ำมัน	5	จัดเก็บในภาชนะบนพื้นคอนกรีต	อนุญาต
7	150203	ถุง Bag Filter	20	จัดเก็บในภาชนะบนพื้นคอนกรีต	อนุญาต
8	070299	เศษสายพานใช้งานแล้ว	200	จัดเก็บบนพื้นคอนกรีต	อนุญาต
9	150110	พลาสติกปนเปื้อน	10	จัดเก็บในภาชนะบนพื้นคอนกรีต	อนุญาต
10	160215	แผงวงจรไฟฟ้า	5	จัดเก็บในภาชนะบนพื้นคอนกรีต	อนุญาต

รายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ได้รับอนุญาตให้ขยายระยะเวลาในการเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
ในโรงงาน ได้จนถึงวันที่ 4 ตุลาคม 2566

ออกให้ ณ วันที่ 18 ตุลาคม 2565

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ อก.6501-5764
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-57(1)-1/15สบ
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับ ที่	รหัสวัสดุ ที่ไม่ใช้ แล้ว	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (ตัน)	วิธีการ กำจัด	ทะเบียน โรงงาน ผู้รับดำเนินการ	ผลการ พิจารณา	เหตุผล
1	15 01 02	พาเลทพลาสติก (ECO)	50	042	3-106- 41/53สบ	อนุญาต	
2	15 01 02	ถุง Big Bag (ECO)	40	042	3-106- 41/53สบ	อนุญาต	
3	15 02 03	ถุงBag Filter ใช้งานแล้ว	40	042	3-106- 41/53สบ	อนุญาต	
4	17 04 05	เศษเหล็กใช้งานแล้ว (เทคบอล)	1900	011	จ3-105- 55/52ปท	อนุญาต	
5	16 11 06	อิฐทนไฟใช้งานแล้ว	1000	049	3-56-1/19สบ	อนุญาต	
6	15 01 02	ถุงพลีสลิง ใช้งานแล้ว (โกวิทพลาสติก)	50	011	3-105- 82/60สบ	อนุญาต	
7	15 01 02	ถุงพลาสติกใช้งานแล้ว	40	042	3-106- 41/53สบ	อนุญาต	
8	15 01 05	ถุงปูนแตก (SCI ECO)	40	042	3-106- 41/53สบ	อนุญาต	
9	16 02 14	สายไฟ ใช้งานแล้ว (บจ.โฟว์เอเวอร์วัน)	20	011	3-105- 2/64ปท	อนุญาต	
10	17 04 04	ลังกะสีเหล็ก/ลังกะสีอะลูมิเนียม ใช้งานแล้ว (บจ.ไทยรวม เศษโลหะกิจ)	20	011	3-105- 108/62สบ	อนุญาต	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 2 พฤษภาคม 2565 ถึงวันที่ 29 เมษายน 2566

ออกให้ ณ วันที่ 2 พฤษภาคม 2565

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อินนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



**บันทึกการเปลี่ยนแปลง แก้ไข และยกเลิก รายละเอียดในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน**

เลขที่ อก.6501-5764

ของ บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-57(1)-1/15สบ

เลขรับที่	วัน/เดือน/ปี	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา	ผลการพิจารณา	เหตุผล
23654/2565	8/5/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 02 02 ผ่าเบื่อนน้ำมัน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 50 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
23654/2565	8/5/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 พลาสติคปนเปื้อน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
23654/2565	8/5/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 05 06 สารเคมีจากห้อง Lab โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-16/56สบ ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
23654/2565	8/5/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 ถังAn-FO(ถังปุ๋ย) ถังสารเคมี ใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
23654/2565	8/5/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 ถังขนาด 1000 ลิตร โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.47(1)-1/2546-ญอน. ปริมาณ 3 ตัน วิธีการกำจัด 033	อนุญาต	
23654/2565	8/5/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 ถังพลาสติค 200 ลิตร ใช้งานแล้ว (บจ.โชคพัฒนา) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-168/48สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
23654/2565	8/5/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 08 01 19 น้ำปนเปื้อนสารเคมี โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-16/56สบ ปริมาณ 300 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
23654/2565	8/5/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 13 02 06 น้ำมันใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-16/56สบ ปริมาณ 50 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
23654/2565	8/5/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 ถังเปล่า 200 ลิตร ใช้งานแล้ว (บจ.เอส.ที.พี.อินเตอร์โปรดักส์) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-64/48สบ ปริมาณ 120 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
31109/2565	16/6/65	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 02 ถังพลัสลิง ใช้งานแล้ว (โกวิทพลาสติค) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-82/60สบ ปริมาณ 150 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
33999/2565	23/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 02 เชือก/สายรัดพลัสลิง ใช้งานแล้ว (หจก.โกวิทพลาสติค) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-82/60สบ ปริมาณ 2 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	

วิธีการกำจัด

- | | |
|--|---|
| 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ | 064 บำบัดด้วยวิธีทางเคมีและฟิสิกส์ |
| 021 กักเก็บในภาชนะบรรจุ | 065 บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ |
| 031 เป็นวัตถุอันตราย | 066 เข้าระบบบำบัดน้ำเสียรวม |
| 032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด | 067 ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี |
| 033 ส่งกลับผู้ขายเพื่อนำกลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ | 068 ปรับเสถียร/ ตรึงทางเคมี โดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic |
| 039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่นๆ | 069 วิธีบำบัดอื่นๆ เพื่อลดค่าความเป็นอันตราย |
| 041 เป็นเชื้อเพลิงทดแทน | 071 ส่งกลับตามหลักสุขาภิบาล เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น |
| 042 ทำเชื้อเพลิงผสม | 072 ส่งกลับอย่างปลอดภัย |
| 043 เผาเพื่อเอาพลังงาน | 073 ส่งกลับอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว |
| 044 เป็นวัตถุอันตรายในเตาเผาปูนซีเมนต์ | 074 เผาทำลายในเตาเผาขยะทั่วไป |
| 049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ | 075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย |
| 051 เข้ากระบวนการนำตัวทำลายกลับมาใหม่ | 076 เผาทำลายร่วมในเตาเผาปูนซีเมนต์ |
| 052 เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่ | 077 อัดฉีดบดบ่ง ใต้ดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล แนวเอกสารอนุญาตจากหน่วยงานอื่น |
| 053 เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ ด่าง | 079 กำจัดด้วยวิธีอื่นๆ |
| 054 เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา | 081 รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ |
| 059 นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วอื่นๆกลับคืนมาใหม่ | 082 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น |
| 061 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ | 083 หมักทำปุ๋ยหรือเป็นสารปรับปรุงคุณภาพดิน เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น |
| 062 บำบัดด้วยวิธีทางเคมี | 084 ทำอาหารสัตว์ เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น |
| 063 บำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ | |

เหตุการณ์ไม่อนุญาต

- 01 ผู้รับดำเนินการไม่ได้รับอนุญาตให้ บำบัด/ กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 02 วิธีการบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม
- 03 ผู้รับดำเนินการได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตรา 37 หรือหยุดประกอบกิจการตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน
- 04 ผู้รับดำเนินการไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 05 ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้
- 06 ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการโรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบในส่วนขยาย
- 07 ไม่เข้าข่ายต้องขออนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

เหตุการณ์อื่นๆ

- 99 อื่นๆ ระบุ

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่สมบูรณ์ ดังนี้

- 11 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานของผู้รับดำเนินการ และหรือผู้ถือกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 12 สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ และหรือผู้ถือกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 13 สัญญาหรือหนังสือยินยอมการรับบริการระหว่างผู้รับดำเนินการและผู้ถือกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 14 หนังสือการประกันความรับผิด (Liability) ระหว่างผู้รับดำเนินการและผู้ถือกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 15 หนังสือมอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดกระทำการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ถือกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 16 ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)
- 17 ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)
- 18 รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย
- 19 รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมาบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 20 สำเนาใบอนุญาตส่งออกวัตถุอันตราย (วอ.6)
- 21 หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตรในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน
- 22 รหัสของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไม่ถูกต้อง
- 23 รหัสของวิธีการกำจัดไม่ถูกต้อง
- 24 การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญา/กบ.1 ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- 25 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

หมายเหตุ

1. กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้
2. หากท่านจงใจฝ่าฝืนนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท



ชื่อโรงงาน : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด diw-d-056200017

รายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และวิธีกำจัด ประจำปี 2565 (ส. 5, เอกสารลำดับที่ 1)

ลำดับ	ทะเบียนโรงงาน ผู้ก่อกำเนิด	ผู้ขนส่ง/จัดการ	รหัสประจำตัว ผู้ขนส่ง	รหัส สิ่งปฏิกูล	ชื่อและคำบรรยาย	ปริมาณ	หน่วย	วิธีการ กำจัด	หมายเหตุ	แก้ไข
<input type="checkbox"/> 1	3-4(1)-1/36ลบ	-	-	100101	ซีเมนต์ Bottom Ash	950.80	ตัน	076	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 2	3-10(1)-9/29	-	-	020603	กากตะกอน	1.43	ตัน	076	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 3	3-15(1)-20/56ลบ	-	-	100101	Bottom Ash	448.97	ตัน	076	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 4	3-20(1)-5/54ปท	-	-	190904	สารกรองคาร์บอน	4.63	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 5	3-38(1)-1/25ขก	-	-	030399	(Mix waste)	6,319.37	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 6	3-38(2)-1/12รบ	-	-	100101	Bottom Ash	10,066.77	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 7	3-38(2)-1/12รบ	-	-	100199	Fly ash	778.64	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 8	3-38(2)-1/34กจ	-	-	100101	Bottom Ash	925.39	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 9	3-38(2)-2/34กจ	-	-	100101	Bottom Ash	11,842.07	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 10	3-38(2)-2/34กจ	-	-	100199	Fly ash	1,411.69	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 11	3-38(2)-2/34กจ	บริษัท เจ.ที.เค. ทรานสปอร์ต จำกัด	DIWT070900196	150202	Activated Alumina	6.41	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 12	3-38(2)-2/34กจ	บริษัท เจ.ที.เค. ทรานสปอร์ต จำกัด	DIWT070900196	150202	สารดูดความชื้น	1.84	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 13	3-38(2)-3/50ขก	-	-	100101	เถ้าหนักจากเตาเผาหม้อไอน้ำ (Bottom ash)	866.73	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 14	3-38(2)-3/50ขก	-	-	100101	เถ้าหนักจากเตาเผาหม้อไอน้ำ (Bottom ash)	29.07	ตัน	-	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 15	3-39-15/50สด	-	-	100101	Bottom Ash	370.79	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 16	3-40(1)-12/53ฉช	-	-	100101	ฝุ่นจากการเผาเกลือปาล์ม	13.13	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 17	3-46(1)-1/14	บริษัท เจ.ที.เค. ทรานสปอร์ต จำกัด	DIWT070900196	160506	Lab Waste & Mixed Waste	4.01	ตัน	076	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 18	3-50(4)-1/42ขบ	บริษัท เจ.ที.เค. ทรานสปอร์ต จำกัด	DIWT070900196	160506	สารละลายไฮโดรคาร์บอนที่ผ่านการใช้งานจากห้องปฏิบัติการทดสอบ	1.56	ตัน	041	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 19	3-53(5)-1/41ลบ	บริษัท เจ.ที.เค. ทรานสปอร์ต จำกัด	DIWT070900196	150202	เม็ดดูดความชื้น Absorbent material	8.64	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 20	3-57(3)-6/62ลบ	-	-	160509	เศษคอนกรีต	473.45	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 21	3-57(3)-7/57ลบ	-	-	150105	ถุงปูนแตก	12.75	ตัน	041	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 22	3-57(3)-7/57ลบ	บริษัท เอส ซี ไอ อีโก้ เซอร์วิสเชส จำกัด	DIWT072400039	150202	สาร Emal ปนเปื้อนฝุ่น	18.88	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 23	3-57(3)-7/57ลบ	-	-	150203	ถุงกรองฝุ่นใช้งานแล้ว	1.67	ตัน	041	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 24	3-58(1)-2/38ลบ	-	-	101314	เศษปูนจับก้อนแข็ง	131.42	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 25	3-58(5)-1/13ลบ	-	-	080112	กากตะกอนจากระบบบำบัด	21.87	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 26	3-58(5)-1/13ลบ	-	-	080112	กากตะกอนจากระบบบำบัด(SKK)	34.02	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 27	3-59-1/21ลบ	-	-	100912	ฝุ่นทรายดำ	3,370.67	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 28	3-59-1/21ลบ	-	-	100912	ฝุ่นทรายดำ	5.75	ตัน	-	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 29	3-59-1/21ลบ	บริษัท เจ.ที.เค. ทรานสปอร์ต จำกัด	DIWT070900196	120118	ฝุ่นเหล็กปนเปื้อนน้ำมัน	31.44	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 30	3-59-1/35รบ	บริษัท วิเศษสิริวัฒน์ทรานสปอร์ต จำกัด	DIWT117100016	190813	กากตะกอนที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสีย	1,799.30	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 31	3-59-1/35ลบ	-	-	100912	ฝุ่นทรายบำบัด	7,397.06	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 32	3-59-1/35ลบ	-	-	100912	ฝุ่นทรายบำบัด	18.71	ตัน	-	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 33	3-59-2/35ลบ	-	-	100910	Black Sand Dust	185.87	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 34	3-59-2/35ลบ	-	-	100912	ฝุ่นจากระบบบำบัดกระบวนการเตรียมทราย	595.97	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 35	3-59-2/35ลบ	-	-	100912	ฝุ่นจากระบบบำบัดกระบวนการเตรียมทรายและคัดแยกขนาด	29.54	ตัน	-	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 36	3-59-2/35ลบ	-	-	100912	ฝุ่นจากระบบบำบัดกระบวนการเตรียมทรายและคัดแยกขนาด	5,333.04	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 37	3-59-7/56ลบ	บริษัท สยามเวลท์ แมเนจเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด	DIWT050200476	100907	ทรายจากกระบวนการหล่อ	100.29	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 38	3-59-7/56ลบ	-	-	100908	ทรายจากกระบวนการหล่อ	1,496.12	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 39	3-59-9/52ฉช	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด	DIWT060200656	100207	ฝุ่นจากเตาหลอมหล่อ (Dust Melt)	287.48	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 40	3-59-9/52ฉช	-	-	100912	ฝุ่นละออง (Sand Dust)	5,440.99	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 41	3-59-9/52ฉช	-	-	190814	ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย	54.09	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 42	3-65-1/40ปจ	บริษัท พี เค สแควร์แอนดรีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด	DIWT050900315	080113	Wastewater Sludge	24.55	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 43	3-65-1/40ปจ	บริษัท ชานา เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด	DIWT054800149	080113	Wastewater Sludge	69.74	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 44	3-65-1/40ปจ	บริษัท ศิวชัย ขนส่ง จำกัด	DIWT190200014	080113	Wastewater Sludge	111.94	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 45	3-65-13/25สป	บริษัท เอ็ม เค ซี ทรานสปอร์ต 2010 จำกัด	DIWT196200018	110198	Antirust	13.21	ตัน	076	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 46	3-69-1/39นม	-	-	120117	Fastblast	13.32	ตัน	044	-	แก้ไขลบ
<input type="checkbox"/> 47	3-69-1/39นม	-	-	120117	Sodium Bicarbonate	39.20	ตัน	044	-	แก้ไขลบ

<input type="checkbox"/>	48	3-69-1/39นม	-	-	190814	กากตะกอนเหลวจากระบบบำบัดน้ำเสียโดยวิธีเคมี	4.24	ตัน	076	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	49	3-69-1/39นม	-	-	190814	กากตะกอนแห้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย	151.97	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	50	3-69-1/39นม	-	-	190905	เรซินกรองน้ำที่ใช้งานแล้ว	2.89	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	51	3-77(2)-66/56ปจ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.พี.พี. ทรานสปอร์ต	DIWT126200047	160709	น้ำปนเปื้อนแอมโมเนีย	51.86	ตัน	076	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	52	3-106-1/60ขบ	บริษัท เอ็ม เค ซี ทรานสปอร์ต 2010 จำกัด	DIWT196200018	161001	น้ำเสียจากกระบวนการผลิต	40.69	ตัน	076	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	53	3-106-8/54สบ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมคคานิคไทย	DIWT166200014	190117	Carbon Black	38.05	ตัน	041	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	54	3-106-16/56สบ	บริษัท ไทย โอเนล วัน แมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด	DIWT180900144	160709	กากตะกอนกันถังแห้ง	26.12	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	55	3-106-16/56สบ	บริษัท เอส ซี โอ อีโธ เซอร์วิสเซล จำกัด	DIWT072400039	160709	กากตะกอนกันถังแห้ง	713.36	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	56	3-106-16/56สบ	บริษัท กรีนเซฟตี้เซลล์ จำกัด	DIWT145800025	160709	กากตะกอนกันถังแห้ง	4.17	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	57	3-106-16/56สบ	บริษัท ศิวชัย ขนส่ง จำกัด	DIWT190200014	160709	กากตะกอนกันถังแห้ง	253.40	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	58	3-106-16/56สบ	บริษัท ฟอรัช คอร์ปอเรชั่น จำกัด	DIWT092800044	160709	กากตะกอนกันถังแห้ง	11.88	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	59	3-106-16/56สบ	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)	DIWT056200017	160709	กากตะกอนกันถังแห้ง	9.25	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	60	3-106-16/56สบ	บริษัท เอ็ม เค ซี ทรานสปอร์ต 2010 จำกัด	DIWT196200018	160709	กากตะกอนกันถังแห้ง	16.48	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	61	3-106-16/56สบ	นายบำรุง ปันทรัพย์	DIWT075900019	160709	กากตะกอนกันถังแห้ง	43.00	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	62	3-106-16/56สบ	บริษัท ฮานา เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด	DIWT054800149	160709	กากตะกอนกันถังแห้ง	23.70	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	63	3-106-16/56สบ	บริษัท เจ.ที.เค ทรานสปอร์ต จำกัด	DIWT070900196	160709	กากตะกอนกันถังแห้ง	21.63	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	64	3-106-16/56สบ	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด	DIWT060200656	160709	กากตะกอนกันถังแห้ง	8.16	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	65	3-106-26/49ลข	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมคคานิคไทย	DIWT166200014	190117	Carbon Black	25.86	ตัน		-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	66	3-106-26/49ลข	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมคคานิคไทย	DIWT166200014	190117	Carbon Black	152.40	ตัน	041	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	67	3-106-26/52ลข	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมคคานิคไทย	DIWT166200014	190117	ผงคาร์บอน (Carbon black)	409.19	ตัน	041	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	68	ข3-42(1)-9/62รย	บริษัท ฟอรัช คอร์ปอเรชั่น จำกัด	DIWT092800044	161001	น้ำเสียจากกระบวนการผลิต	652.72	ตัน	076	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	69	ข3-44-1/34รย	บริษัท บลูแอนด์ไวท์ โปรเฟสชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด	DIWT080200132	160709	เศษสนิม	3.00	ตัน		-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	70	ข3-44-1/34รย	บริษัท บลูแอนด์ไวท์ โปรเฟสชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด	DIWT080200132	160709	เศษสนิม	2.23	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	71	ข3-44-1/36รย	บริษัท สยามแอสท์ แมเนจเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด	DIWT050200476	070201	Methyl Methacrylate	9.20	ตัน	076	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	72	ข3-49-1/43รย	บริษัท บลูแอนด์ไวท์ โปรเฟสชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด	DIWT080200132	160709	เศษสนิม	4.96	ตัน		-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	73	ข3-53(1)-1/39รย	บริษัท เจ.ที.เค ทรานสปอร์ต จำกัด	DIWT070900196	160508	สารเคมีเสื่อมสภาพ	4.01	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	74	ข3-53(5)-37/56สบ	บริษัท เจ.ที.เค ทรานสปอร์ต จำกัด	DIWT070900196	120109	น้ำCoolant	0.07	ตัน	076	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	75	ข3-64(8)-4/56นม	บริษัท เจ.ที.เค ทรานสปอร์ต จำกัด	DIWT070900196	101007	ทรายดำ	279.68	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	76	ข3-64(8)-4/56นม	บริษัท บลูแอนด์ไวท์ โปรเฟสชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด	DIWT080200132	101007	ทรายดำ	13.10	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	77	ข3-77(1)-1/39อย	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.พี.พี. ทรานสปอร์ต	DIWT126200047	160709	น้ำปนเปื้อนแอมโมเนีย	75.41	ตัน	076	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	78	ข3-100(5)-7/56รย	ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลเมือง ทรานสปอร์ต	DIWT186200051	110109	กากตะกอนโซดาไฟ	22.63	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	79	จ3-39-2/46ปท	บริษัท เอ็ม เค ซี ทรานสปอร์ต 2010 จำกัด	DIWT196200018	080119	Waste water	6.30	ตัน	076	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	80	จ3-45(1)-2/46ปท	บริษัท ฟอรัช คอร์ปอเรชั่น จำกัด	DIWT092800044	080119	น้ำเสียจากการล้างถังลิ	12.41	ตัน	076	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	81	จ3-53(5)-117/62รย	บริษัท เจ.ที.เค ทรานสปอร์ต จำกัด	DIWT070900196	070214	Waste additive	1.72	ตัน		-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	82	จ3-53(5)-117/62รย	บริษัท เจ.ที.เค ทรานสปอร์ต จำกัด	DIWT070900196	070214	Waste additive	13.20	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	83	จ3-53(5)-117/62รย	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด	DIWT060200656	070214	Waste additive	5.45	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	84	จ3-87(1)-3/49ลข	บริษัท ฟอรัช คอร์ปอเรชั่น จำกัด	DIWT092800044	080119	น้ำล้างสปีนเป็นน้ำมัน	22.00	ตัน	076	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	85	น.41(2)-1/2554-นอต.	บริษัท บลูแอนด์ไวท์ โปรเฟสชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด	DIWT080200132	100907	ปูนปลาสเตอร์แข็ง	10.35	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	86	น.41(2)-1/2554-นอต.	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด	DIWT060200656	100907	ปูนปลาสเตอร์แข็ง	36.18	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	87	น.41(2)-1/2554-นอต.	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด	DIWT060200656	100907	ปูนปลาสเตอร์เหลว	7.23	ตัน		-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	88	น.41(2)-1/2554-นอต.	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด	DIWT060200656	100907	ปูนปลาสเตอร์เหลว	85.84	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	89	น.41(2)-1/2554-นอต.	บริษัท บลูแอนด์ไวท์ โปรเฟสชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด	DIWT080200132	100907	ปูนปลาสเตอร์เหลว	19.14	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	90	น.42(1)-1/2536-ปูนพ.	บริษัท เจ.ที.เค ทรานสปอร์ต จำกัด	DIWT070900196	070210	Molecular sieve	4.67	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	91	น.42(1)-1/2536-ปูนพ.	บริษัท ฟอรัช คอร์ปอเรชั่น จำกัด	DIWT092800044	070214	Waste additive	1.72	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	92	น.42(1)-1/2550-นอต.	บริษัท บลูแอนด์ไวท์ โปรเฟสชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด	DIWT080200132	070110	Adsorbent	5.64	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	93	น.42(1)-1/2550-นอต.	บริษัท ศิวชัย ขนส่ง จำกัด	DIWT190200014	070110	Adsorbent LWA	1.34	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	94	น.42(1)-1/2550-นอต.	บริษัท ศิวชัย ขนส่ง จำกัด	DIWT190200014	170503	Contaminated Gravel & Soil	1.64	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/>	95	น.42(1)-2/2538-ปูนพ.	บริษัท ศิวชัย ขนส่ง จำกัด	DIWT190200014	070210	Desiccant	27.02	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ

<input type="checkbox"/> 96	น.42(1)-2/2542- ญนพ.	-	-	070212	กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย	116.76	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/> 97	น.42(1)-2/2542- ญนพ.	-	-	070212	กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย	14.41	ตัน		-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/> 98	น.42(1)-2/2542- ญนพ.	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด	DIWT060200656	160807	Ion exchange resin	33.35	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/> 99	น.42(1)-2/2542- ญนพ.	บริษัท ศิวชัย ขนส่ง จำกัด	DIWT190200014	160807	Ion exchange resin	125.93	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/> 100	น.42(1)-2/2542- ญนพ.	บริษัท ศิวชัย ขนส่ง จำกัด	DIWT190200014	170603	Insulation (Foam glass)	4.02	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/> 101	น.42(1)-2/2542- ญนพ.	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด	DIWT060200656	191211	Inert ball	9.56	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/> 102	น.42(1)-2/2548- ญห.	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด	DIWT060200656	070111	Wastewater sludge	7.94	ตัน	076	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/> 103	น.42(1)-2/2548- ญห.	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด	DIWT060200656	190811	Wastewater sludge	9.98	ตัน		-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/> 104	น.42(1)-2/2548- ญห.	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด	DIWT060200656	190811	Wastewater sludge	562.60	ตัน	076	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/> 105	น.42(1)-2/2548- ญห.	บริษัท ฮานา เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด	DIWT054800149	190811	Wastewater sludge	50.68	ตัน	076	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/> 106	น.42(1)-2/2548- ญห.	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.พี.พี.ทรานสปอร์ต	DIWT126200047	190811	Wastewater Sludge	8.68	ตัน	044	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/> 107	น.42(1)-2/2549- ญผด.	บริษัท ไทย โอเนลลี่ วัน แมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด	DIWT180900144	070101	Chemical cleaning wastewater	49.37	ตัน	076	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/> 108	น.42(1)-2/2549- ญผด.	บริษัท เอ็ม เค ซี ทรานสปอร์ต 2010 จำกัด	DIWT196200018	070101	Chemical cleaning wastewater	25.22	ตัน	076	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/> 109	น.42(1)-2/2549- ญผด.	นายบำรุง ปันทรัพย์	DIWT075900019	070101	Chemical cleaning wastewater	22.96	ตัน	076	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/> 110	น.42(1)-2/2549- ญผด.	บริษัท ฮานา เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด	DIWT054800149	070101	Chemical cleaning wastewater	3.50	ตัน	076	-	แก้ไข	ลบ
<input type="checkbox"/> 111	น.42(1)-2/2549- ญผด.	บริษัท เจ.ที.เค ทรานสปอร์ต จำกัด	DIWT070900196	070101	Chemical cleaning wastewater	28.05	ตัน	076	-	แก้ไข	ลบ



**หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม**

เลขที่ อก.6601-5874

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท ปณชีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-57(1)-1/15สบ
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณา ดังนี้

ลำดับที่	รหัสวัสดุ ที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (ตัน)	วิธีการ กำจัด	ทะเบียนโรงงาน ผู้รับดำเนินการ	ผลการพิจารณา	เหตุผล
1	15 02 02	ผ้าเปื้อนน้ำมัน	50	042	3-106-41/53สบ	อนุญาต	
2	15 01 10	พลาสติกปนเปื้อน	20	042	3-106-41/53สบ	อนุญาต	
3	16 05 06	สารเคมีจากห้อง Lab	10	042	3-106-16/56สบ	อนุญาต	
4	15 01 10	ถุงAn-FO(ถุงปุ๋ย) ถุงสารเคมี ใช้งานแล้ว	20	042	3-106-41/53สบ	อนุญาต	
5	08 01 19	น้ำปนเปื้อนสารเคมี	300	042	3-106-16/56สบ	อนุญาต	
6	13 02 06	น้ำมันใช้งานแล้ว	80	042	3-106-16/56สบ	อนุญาต	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2566 ถึงวันที่ 29 เมษายน 2567

ออกให้ ณ วันที่ 11 เมษายน 2566

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



**บันทึกการเปลี่ยนแปลง แก้ไข และยกเลิก รายละเอียดในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน**

เลขที่ อก.6601-5874

ของ บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-57(1)-1/15สบ

เลขรับที่	วัน/เดือน/ปี	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงในหนังสือแจ้งผลการพิจารณาฯ	ผลการพิจารณา	เหตุผล
24639/2566	18/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 ถังขนาด 1000 ลิตร โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.47(1)-1/2546-ญอน. ปริมาณ 9 ตัน วิธีการกำจัด 033	อนุญาต	
26207/2566	24/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 พาเลทพลาสติก (ECO) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
26207/2566	24/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 ถัง Big Bag (ECO) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
26207/2566	24/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 02 03 ถังBag Filter ใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
26207/2566	24/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 17 04 05 เศษเหล็กใช้งานแล้ว (เทคอลล) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-105-55/52ปท ปริมาณ 300 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
26207/2566	24/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 11 06 อิฐทนไฟใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-56-1/19สบ ปริมาณ 1000 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
26207/2566	24/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 ถังพลีลิ่ง ใช้งานแล้ว (ไกรทพลาสติก) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-82/60สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
26207/2566	24/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 ถังพลาสติกใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
26207/2566	24/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 05 ถังปูนแตก (SCI ECO) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
26207/2566	24/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 พาเลทพลาสติก ขำรด (SCGL) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-53(5)-5/36สป ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 011	ไม่อนุญาต	04
29926/2566	10/5/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 07 02 99 สายพานยางใช้งานแล้ว (หจก.สมบุญรัตนโรจน์) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-6/49สบ ปริมาณ 3 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
29926/2566	10/5/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 03 พาเลทไม้ ใช้งานแล้ว (หจก.ดี แอนด์ ดี เจริญทรัพย์) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-11/63อย ปริมาณ 200 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
29926/2566	10/5/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 พาเลทพลาสติก ขำรด (SCGL) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-53(5)-5/36สป ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
30273/2566	11/5/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 ถังเปล่า 200 ลิตร ใช้งานแล้ว (บจก.อารยาคำถัง) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-12/52สด ปริมาณ 60 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
30273/2566	11/5/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 ถังเปล่า 200 ลิตร ใช้งานแล้ว (หจก.ล.โลหะการธุรกิจ) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-3/46สด ปริมาณ 65 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
30273/2566	11/5/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 ถังพลาสติก 30 ลิตร ใช้งานแล้ว (หจก.ล.โลหะการธุรกิจ) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-3/46สด ปริมาณ 2 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
30273/2566	11/5/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 06 01 แบตเตอรี่ใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-60-3/49อน ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	

วิธีการกำจัด

- 011

คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ
- 021

กักเก็บในภาชนะบรรจุ
- 031

เป็นวัตถุอันตรายแทน
- 032

ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด
- 033

ส่งกลับผู้ขายเพื่อนำกลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ
- 039

นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่นๆ
- 041

เป็นเชื้อเพลิงทดแทน
- 042

ทำเชื้อเพลิงผสม
- 043

เผาเพื่อเอาพลังงาน
- 044

เป็นวัตถุอันตรายแทนในเตาเผาปูนซีเมนต์
- 049

นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ
- 051

เข้ากระบวนการนำตัวทำลายกลับมาใหม่
- 052

เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่
- 053

เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ด่าง
- 054

เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา
- 059

นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วอื่นๆกลับคืนมาใหม่
- 061

บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ
- 062

บำบัดด้วยวิธีทางเคมี
- 063

บำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ
- 064

บำบัดด้วยวิธีทางเคมีและฟิสิกส์
- 065

บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ
- 066

เข้าระบบบำบัดน้ำเสียรวม
- 067

ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี
- 068

ปรับเสถียร/ตรึงทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic
- 069

วิธีบำบัดอื่นๆ เพื่อลดค่าความเป็นอันตราย
- 071

ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
- 072

ฝังกลบอย่างปลอดภัย
- 073

ฝังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว
- 074

เผาทำลายในเตาเผาขยะทั่วไป
- 075

เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
- 076

เผาทำลายร่วมในเตาเผาปูนซีเมนต์
- 077

อัดฉีดลงบ่อ ใต้ดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล แบนเอกสารอนุญาตจากหน่วยงานอื่น
- 079

กำจัดด้วยวิธีอื่นๆ
- 081

รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ
- 082

ถมทะเลหรือที่ลุ่ม เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
- 083

หมักทำปุ๋ยหรือเป็นสารปรับปรุงคุณภาพดิน เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
- 084

ทำอาหารสัตว์ เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น

เหตุการณ์ไม่อนุญาต

- 01

ผู้รับดำเนินการไม่ได้รับอนุญาตให้ บำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 02

วิธีการบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม
- 03

ผู้รับดำเนินการได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตรา 37 หรือหยุดประกอบกิจการตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน
- 04

ผู้รับดำเนินการไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 05

ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้
- 06

ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการโรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบในส่วนขาย
- 07

ไม่เข้าข้อต้องขออนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

เหตุการณ์อื่นๆ

- 99

อื่นๆ ระบุ

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่

สมบูรณ์ ดังนี้

- 11

สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานของผู้รับดำเนินการ และหรือผู้ก่อกำเนตวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 12

สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ และหรือผู้ก่อกำเนตวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 13

สัญญาหรือหนังสือยินยอมการรับบริการระหว่างผู้รับดำเนินการและผู้ก่อกำเนตวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 14

หนังสือการประกันความรับผิด (Liability) ระหว่างผู้รับดำเนินการและผู้ก่อกำเนตวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 15

หนังสือมอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดกระทำการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนตวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 16

ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)
- 17

ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)
- 18

รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย
- 19

รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมากำจัด/บำบัด/นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
- 20

สำเนาใบอนุญาตส่งออกวัตถุอันตราย (วอ.6)
- 21

หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตรในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน
- 22

รหัสของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไม่ถูกต้อง
- 23

รหัสของวิธีการกำจัด ไม่ถูกต้อง
- 24

การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญา/กอ.1 ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- 25

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

หมายเหตุ 1. กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้

2. หากท่านจงใจฝ่าฝืนนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท

ใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปนื้อหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
สำหรับบำบัดและกำจัดสิ่งปนื้อหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

วันที่ 20 เดือน กุมภาพันธ์ ปี พ.ศ.2566

ข้าพเจ้า นายเจริญชัย เกลียงเกรียงไกร ผู้ประกอบการโรงงาน บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
สำนักงานเลขที่ 1 ถนนปูนซิเมนต์ไทย ตำบลบางซื่อ อำเภอบางซื่อ จังหวัดกรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ 586-3333 โทรสาร ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/44สบ
โรงงานตั้งอยู่เลขที่ 33/1 หมู่ที่3 ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
โทรศัพท์(036) 245428 โทรสาร
หมายเลขประจำตัว DIWD056200017

ขอแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปนื้อหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วดังรายการต่อไปนี้

- | | |
|--|---------------------------|
| ข้อ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปนื้อ หรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้วและวิธีกำจัด | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 1 |
| ข้อ 2 แผนผังการไหลของกระบวนการบำบัด และ กำจัดสิ่งปนื้อ หรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และคำบรรยายกระบวนการและผลผลิตที่ได้ | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 2 |
| ข้อ 3 แผนผังแสดงสถานที่เก็บ ทำลายฤทธิ์ กำจัด ทั้ง หรือ ฟัง และ จุดตรวจสอบ ติดตามผล(Monitoring) | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 3 |
| ข้อ 4 รายละเอียดของผู้ก่อกำเนิด ผู้รวบรวมและขนส่งสิ่งปนื้อหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 4 |
| ข้อ 5 แผนป้องกันอุบัติเหตุเพื่อตอบสนองเหตุฉุกเฉิน ในกรณีเกิดการรั่วไหล อักคิภัย การระเบิดของสิ่งปนื้อ หรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว หรือ เหตุที่คาดไม่ถึง | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 5 |
| ข้อ 6 รายงานการตอบสนองและการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 6 |
| ข้อ 7 ผลการตรวจสอบติดตามผลและผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน (Groundwater monitoring) และผลการตรวจสอบการระบายมลพิษ | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 7 |

รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและวิธีขนส่ง ประจำปี 2565

ลำดับ ที่	ผู้ก่อกำเนิด	ผู้ขนส่ง/ จัดการ	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	ปริมาณ(ระบุ หน่วย)	วิธีการ กำจัด	หมายเหตุ
1	น.44-2/2542-ญนพ.	-	070212	กากตะกอนน้ำเสีย	12.46 ตัน	044	-
2	น.44-2/2542-ญนพ.	-	190905	Ion-exchange Resin	0.68 ตัน	044	-
3	ส3-15(1)-1/34ลบ	-	100101	Bottom Ash	592.71 ตัน	076	-
4	น.78(1)-1/2535- ญนล.	-	150203	ทรายกรองระบบบำบัดน้ำเสีย	6.61 ตัน	076	-
5	น.77(2)-19/2544- ญอบ.	-	191208	เศษเชือก	5.36 ตัน	041	-
6	น.42(1)-4/2560- ญหอ.	-	060314	เศษฝุ่นจากกระบวนการซ่อมบำรุง	39.23 ตัน	044	-
7	3-39-15/50สค	-	100101	Bottom Ash	370.79 ตัน	044	-
8	3-69-1/39นม	-	190814	กากตะกอนเหลวจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดยวิธีเคมี	4.24 ตัน	076	-
9	น.42(1)-15/2537- ญนพ.	-	190904	Sand & Anthracite	33.23 ตัน	044	-
10	3-38(2)-1/12รบ	-	100199	Fly ash	778.64 ตัน	044	-
11	น.42(1)-15/2537- ญนพ.	-	170904	Construction Waste	108.95 ตัน	044	-
12	3-69-1/39นม	-	120117	Fastblast	13.32 ตัน	044	-
13	น.77(2)-19/2544- ญอบ.	-	160306	เศษสายพาน	206.53 ตัน	041	-